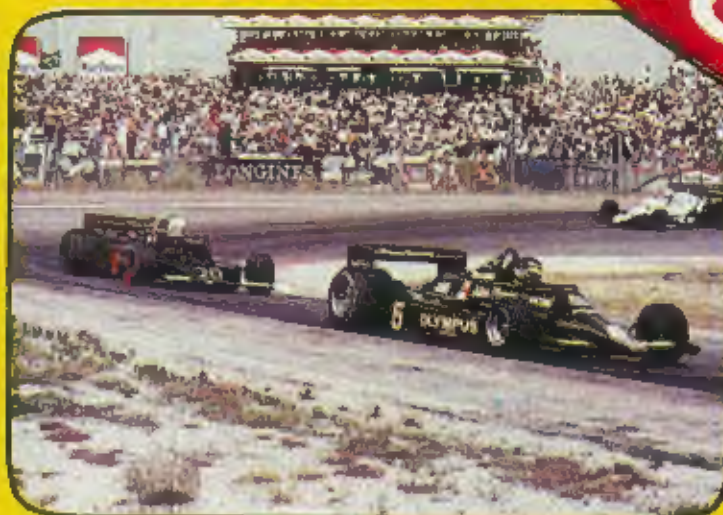


# as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO



ESPECIAL  
FORMULA 1

**EL MUNDO  
DE LA  
VELOCIDAD,  
EN COLOR**



Los futbolistas  
y el Fisco

**NEESKENS,  
EL QUE MAS  
PAGA**

## EL DERBY, UNA BROMA

Si es broma, puede pasar...  
Porque lo cierto es  
que al partido entre  
madridistas  
y atléticos ni tuvo calidad, ni  
sal ni pimienta.  
Hasta el árbitro se adelantó  
a las pascuas  
navideñas y se lió a tarjetazo  
limpio: once  
amarillas y una roja.  
En el grabado, otra  
escena de broma: Juanito,  
de rodillas,  
y Marcelino, sonriendo.  
Foto A. Vega



# JIMENEZ SANCHEZ ADELANTO LA

Texto:

JOSE MARIA FERNANDEZ

Fotos: AGUSTIN VEGA

**C**AMINO de Chamartín, los seguidores madridistas se las prometían muy felices. El Gijón, tras sufrir en sus carnes el paso de la «apisonadora» azulgrana en el Nou Camp (seis-cero y Castro de... portero), le había puesto la Liga al equipo de Molowny como dicen que le ponían las carambolas a Fernando VIII cuando jugaba al billar. Es decir, en plan facilón. Pero, claro, en el fútbol las cañas se tornan lanzas —o viceversa—, a poco que los «señoritos» que se visten de corto se descuiden.

¿Se descuidaron los chicos de blanco y de rojiblanco? Hay que decir que un poco, porque, la verdad, ni los hinchas «colchoneros» ni los «merengues» quedaron del todo satisfechos. En teoría, el empate, que, como ustedes bien saben,

equivale a quedarse cada uno con un punto, y aquí paz y después gloria, debía haber alegrado a todos, por aquello de tan bonito de ni vencedores ni vencidos. O eso otro de todos somos hermanos, etc. Pero, no. Miren ustedes por dónde el equitativo reparto de cosas —en este caso de puntos, como queda dicho— no acabo de hacer tilín al respetable; un respetable que, dicho sea de pasada, dejó en las arcas madridistas veinticinco millones de pesetas, después de llenar a reborar el Bernabéu.

Pero sigamos con los descuidos, porque para descuirlo, y gordo, el del árbitro, que se le olvidó en qué época del año estamos. Sí, oigan, así fue. El señor Jiménez Sánchez, un murciano que creo que vende o representa cosas, se hizo un lío con el calendario. Debió, para empezar, confundir a los madridistas, que vestían de blanco, con la nieve, y creerse que estábamos en Navidad.

El hombre, convencido de que el calendario se había adelantado, se dijo para sus adentros: «Tengo que felicitar las Pascuas a estos

muchachos tan majetes.» Y dicho y hecho. Empezó a sacar tarjetas amarillas. El primero en ser felicitado fue Benito. Está claro que para el señor Jiménez Sánchez la veteranía es un grado. Por eso, nada mejor que comenzar los parabienes tarjeteros con el «anciano» central del Real Madrid; a partir de ese momento, el colegiado murciano consideró que ya había cumplido con el protocolo y se puso a felicitar, indiscriminadamente, a todos aquellos que le caían más cerca. Así, San José, Juanito, Guzmán, Del Bosque, Leivinha, etcétera, fueron recibiendo sus «buenos deseos» de felicidad. En total, hasta doce «tarjetas navideñas» repartió el amable colegiado. De ellas, once fueron amarillas y una roja. Esta última se la «encontró» Bermejo. Y es que el señor Jiménez Sánchez, que estuvo en todo, al ver aparecer a Bermejo en sustitución de Marcial, que, por cierto, se lesionó antes de ser felicitado, debió pensar: ¡Hombre, la joyita! Este chaval no debe correr mucho, que a lo peor se cansa... Y no lo dudó. Aprovechó que Ber-

mejo le hizo una «caricia» a Isidro y le mandó al vestuario a ducharse. Con ello, además de dejar al Atlético con diez jugadores, le evitó a la «joyita» el sofoco del calor —que el domingo hizo calor, oigan— y, sobre todo, que se cansara.

## A BOFETADAS POR UN BALON

Estoy convencido de que el señor Jiménez Sánchez es un padrazo. Sólo así se explica que se «preocupara» tanto por unos muchachos que corrían y corrían sin parar. Y todo, porque estaban jugando el «derby», miren ustedes qué cosas.

Bueno, a todo esto, tengo que decir que el Madrid no cumplió las reglas del buen anfitrión y marcó primero. Santillana —¡estos jóvenes, Señor!— fue y le hizo un gol al debutante (en los «derbies») Aguinaga. El muchacho rojiblanco se quedó perplejo ante tamaña muestra de «indelicadeza». Total, uno-cero en el marcador. Y decisión de los espectadores que estaban detrás del portal de Agui-



Se pasó Stielike en esta jugada. El alemán remata de tijera teniendo muy cerca a Arteché. El árbitro pitó la falta.



Capón hizo un buen marcaje de Juanito. En esta jugada salta más que el madridista y le gana la acción.

**as**  
color

SEMANARIO GRÁFICO DEPORTIVO

ARO VIII - NUM. 414

28 de abril de 1979

Precio del ejemplar: 40 pts.

Precio en Canarias (servicio aéreo): 43 pts.

Director:

Luis G. de Linares

Subdirector:

Rafael Rienzl

Jefe de los Servicios de

Documentación:

Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de  
Ondasno Redondo, 28. Madrid-8.

Aportado 383.

Teléfonos:

Circulación: 247 80 13  
Suscripciones: 247 80 13  
Administración: 247 23 80  
Redacción: 247 33 08  
247 37 07

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD:  
Madrid: Paseo Ondasno Redondo, 28.  
Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9.  
Teléf. 221 59 83. Depósito Legal:  
M-13.488-1971. Impreso: RIVADE-  
NEYRA, S. A.

PRECIO  
DE SUSCRIPCION

ESPARA

SEMESTRE: 950 pts.

ARO: 1.800 pts.

NOTA.—Para el extrajero y co-  
rreo aéreo, el mismo precio  
más gastos de envío.

CONTROL



Printed in Spain



# NAVIDAD...

naga de quedarse con el balón que había entrado, por primera vez, en el marco del novato. Pusieron tanto empeño de adueñarse del esférico, que el árbitro tuvo que mandar que sacaran otro. El «original», en manos de la masa, fue hasta desinflado. Pero el Madrid, pese a sus veinticinco millones de recaudación, no estaba dispuesto a perder la bola así como así e intentó rescatarla. ¡Y se armó! Bofetadas, golpes, lío, escándalo e intervención de la Fuerza Pública, con detenciones y todo. En fin, un barullo considerable por la dichosa pelotita. Y es que el fútbol está loco, loco, loco.

Y, por cierto, hablando de fútbol, tengo que decir que hubo poco de calidad. Precisamente por ello uno se enrolla con estas cosas que les estoy contando, porque, en el fondo, como los «héroes del domingo» suelen aburrir bastante, el que más y el que menos tiene que entretener las casi dos horas de «sentada» en las gradas con los motivos más pueriles.

Pero, en fin, sigo con mi canto, que ahora va a tratar de lo poco que hicieron, futbolísticamente, madridistas y atléticos. Pienso que el empate a un gol fue justo, porque los dos equipos hicieron méritos —poquitos— parecidos. En el primer tiempo jugó mejor el Madrid. En el segundo lo hizo el Atlético, y eso, a pesar de sólo contar con diez hombres a partir del minuto catorce de este período.

## RECIPROCIDAD DE AMABILIDAD

Precisamente en la segunda mitad (minuto sesenta y uno) fue cuando el Atlético le devolvió la «indelicadeza» que había tenido el Madrid, a cabezazo de Santillana (minuto veintiocho), de hacerle un gol. La respuesta vengadora atlética la protagonizó Rubén Cano, también de cabeza. Para que luego digan que los futbolistas no «piensan».

Y voy a resumir, porque esto ya está saliendo un poco largo y, la verdad, el «derby» no dio para mucho más. Yo creo, incluso, que de no haber sido por las cosas del árbitro Jiménez, hasta nos hubiéramos aburrido y todo. Por ello hay que darle las gracias a este señor murciano, tan simpático. En resumidas cuentas, lo único que hizo el buen hombre fue hacerse un lío con el calendario y adelantar las Navidades. Por lo demás, estuvo bien fino y generoso en sus tarjetazos de felicitación. Lastima que los hinchas no comprendieran sus detalles y le pusieran a caer de un burro. Y es que, como decía un amigo mío, que el domingo fue al fútbol por primera vez y le encantó la actuación del señor Jiménez Sánchez, en este país se está perdiendo —si es que alguna vez lo hubo— el sentido del humor. Una lástima, digan...



Aguilar, Pereira y Marcelino disputan el esférico. Sería el brasileño el que lograría despejar de cabeza.



Santillana y Artxe saltan en busca de un balón, que acabará despejando el jugador atlético.

## Las monjas

SEGUN una encuesta realizada por el diario «Informaciones», el noventa por ciento de los españoles creemos en Dios y, aproximadamente, la mitad de los que nacimos y vivimos en la tierra hispana no creemos en el diablo.

Lo que no dice la encuesta es cuántos somos supersticiosos. La superstición, ya se sabe, es una creencia ridícula y contraria a la razón. Pues bien, pese a ello estoy seguro que el número de los supersticiosos es elevadísimo.

Recuerda que estábamos jugando al chamelo, en el Casino Militar de Tetuán, el doctor Loma, que más tarde sería suegro de don Fernando Fuertes de Villavicencio; el arquitecto don Carlos Ovilo; el jefe del Gabinete de Interpretación diplomática de la Alta Comisaría de España en Marruecos, don Emilio Tubau, y yo. A poco de empezar la partida se acercó a nuestra mesa un hebreo llamado Salomón —cuyo apellido no recuerdo— y dijo a Tubau:

—Usted no cree en gafes, ¿verdad?

A lo que el otro contestó:

—Creo en ellos como en la tabla de multiplicar.

Con lo que el judío, del que se decía que no había visto ganar a nadie, no se atrevió a sentarse a nuestro lado.

Lo de creer en gafes y en «putitos» —que así se denomina a los que traen suerte— es muy propio de los jugadores. Heras Lobato, por ejemplo, tiene verdadero pavor a que un compañero le mire las cartas cuando juega al chinchón. A mí lo que me va son las monjas.

«Una monja, de cara, tristeza;  
dos, alegría;  
tres, sorpresa».

Para conjurar el maléficio de una sola monja, me hago la señal de la cruz en la frente con el dedo pulgar, y para que la sorpresa sea agradable —que pudiera ser lo contrario—, me beso tres veces el dorso de la mano derecha.

Yo creo que el Atlético de Madrid vió dos monjas. Indudablemente, sacar un positivo del Bernabéu es meritorio. Sobre todo teniendo en cuenta que se quedó con diez jugadores por expulsión de Bermejo. De todas maneras, el Madrid sigue perfilándose como campeón.

La sorpresa —muy agradable— fue para el Celta, que se libró de uno de sus negativos en Las Palmas. Un rayito de esperanza por lo que se refiere a no descender de categoría.

El Sporting debió ver seis monjas. Pero de una en una. Seis «tristezas» que le marcó el Barcelona.

Tristeza para el Rayo que perdió en Sevilla, y la misma para el Español, batido en Salamanca; el Huelva, que fue derrotado en Bilbao; la Real Sociedad, a quien venció el Santander, y el Burgos, que se dejó empatar por el Hércules, en El Plantío.

Se daba, por supuesto, que el Valencia varía las dos monjas de la alegría y que se alzaría triunfador en su encuentro con el Zaragoza. Y se cumplió el pronóstico.

R. de V.





Fue Helenio Herrera quien dijo que con diez hombres se juega mejor. Parece un contrasentido, pero, ciertamente, el Atlético jugó mejor tras la expulsión de Bermejo. Empatizó el partido y a punto estuvo de ganar al Madrid. En la foto, el gol en remate de cabeza de Santillana que inauguró el marcador.

# CON DIEZ, MEJOR



Van los dos a la carrera, sin que en el preciso momento en que está hecho la foto pueda saberse si llegará antes al balón Stielike o Pereira.—Fotos Agencia Voz



Esto sí que es quitar el balón de la misma cabeza. Stielike iba a rematar y Aguinaga no se lo permite.



Uno que quiere pasar, Juanilo, y otro que quiere impedirse, Capón. Entre ambos, el objeto de la disputa: el balón.



HOY NOS RECIBE...

# LUIS RODRIGUEZ DE SADIA (Presidente del Club de Gimnasia Claret)



El presidente del Club de Gimnasia Claret, Luis Rodríguez de Sadiá, con sus hijos Alfonso y María, en una de las muchas ocasiones en las que se reúne con ellos para hablar de su deporte y de su vida.

«HEMOS CREADO UN CLUB LOS PADRES DE LOS ALUMNOS DEL COLEGIO CLARET PARA PODER PAGAR A LOS PROFESORES DE GIMNASIA»

«ALGUN DIA LLEGARA LA PUBLICIDAD A ESTE DEPORTE COMO LO HA HECHO AL TENIS, BALONCESTO, CICLISMO Y HASTA AL FUTBOL EN OTROS PAISES»

«HACEN FALTA MAS COMPETICIONES AL AÑO Y NO SOLO LOS CAMPEONATOS REGIONALES Y NACIONALES»

«ACTUALMENTE CONTAMOS CON LOS CAMPEONES NACIONALES INFANTILES Y JUVENILES Y TODOS SUEÑAN CON LLEGAR A UNA OLIMPIADA»

Por JULIAN DE REYO  
Fotos CAMPOS



Un grupo de animados padres de gimnastas: Rodríguez de Sadiá, Candel, Velasco, Núñez y Minguez. Todos sueñan con ver a sus hijos en una Olimpiada.

**D**IAS pasados, en un terrible accidente, he perdido a mi más querida lectora: mi madre. Las palabras de consuelo de mis amigos me han ayudado para seguir en la tarea diaria. Con una inmensa tristeza, pero a su debido tiempo, la entrevista de cada semana estará sobre la mesa del redactor jefe. Mi madre quería que fuese así.

El entrevistado es un hombre entusiasta, infatigable, amante del deporte en general y de la gimnasia en particular: Luis Rodríguez de Sadiá, presidente del

Club de Gimnasia Claret, un club de reciente fundación que sólo busca ayudar a los que empiezan en el deporte del potro y las anillas. Quizá haya que meditar sobre la necesidad de la creación de este club. Esta se ha producido porque los mejores gimnastas juveniles e infantiles de España no tienen dinero para pagar al cuadro técnico. Hagamos un poco de historia.

—Luis, ¿cuándo empezaron los triunfos del Colegio Claret en la gimnasia española?

En 1963 se logró el primer subcampeonato de España en la categoría infantil. Al año siguiente fueron campeones nacionales de juveniles e infantiles, y así un año tras otro, sin faltar ni uno en el que no se lograra un doble título regional y nacional, hasta llegar a 1978, en el que se lograron los títulos nacionales de juveniles e infantiles, la Copa de Su Majestad el Rey, Campeones de España de primera categoría, participaron en Campeonatos de Europa, del Mundo, Juegos Olímpicos de Montreal y en casi todos los torneos de categoría mundial.

—¿Y no hay dinero para mantener una adecuada enseñanza de la élite de gimnastas españoles?

No hay dinero. La Federación Castellana, que me consta que pone el máximo interés, tan sólo puede subvencionarnos con quinientas mil pesetas y el colegio pone otras doscientas cincuenta mil, además de las instalaciones, y nos hacen falta dos millones.

—¿Cuánto cobran los técnicos?

Alrededor de un millón anual, y hay que atender los gastos de vestuario, aparatos y desplazamientos, entre otros.

—¿Quiénes forman el cuadro técnico?

El director es Jesús Carballo, y los entrenadores, Marco Antonio Vázquez, Alfredo Bertrand, Fernando López-Arroyo, José Fernando Sánchez-Covisa, Pedro Larraquiqui y Carmena.

—¿Cómo fue la idea de constituir un club?

Ante las necesidades económicas, nos reunimos un buen número de padres de alumnos, todos llenos de un gran entusiasmo por la gimnasia, y decidimos crear el Club de Gimnasia Claret.

—¿Cuántos atletas tenéis?

Cincuenta muchachos.

Y en fechas recientes los primeros triunfos, ya como club.

—Los días 7 y 8 de abril se celebraron los Campeonatos de Castilla de Clubs en el Polideportivo Chamartín y quedamos primeros clasificados en la categoría de infantiles y cadetes. En esta última categoría, Alejo Scott, de Claret, quedó primero en la clasificación, con 114,20, y en segundo lugar, mi hijo Alfonso, con 113,50.

—¿Sueñas con ver a tu hijo Alfonso en alguna Olimpiada?

—Ese sería mi gusto. Si se lo preguntas a él, te dirá que está seguro de llegar a ser olímpico. Yo espero que no sólo Alfonso, sino que varios de sus compañeros representen un día a España en unos Juegos Olímpicos.

—¿Por qué hay tan sólo dos competiciones anuales de gimnasia?

Volvemos al tema económico. No es justo que los gimnastas entrenen cinco horas diarias para tan sólo participar en los campeonatos regionales y nacionales. Nuestro deseo sería que se celebraran encuentros interclubs e internacionales con frecuencia. De esa manera los chicos estarían más acostumbrados a participar en torneos, y a la hora de salir a una competición europea o mundial tendrían más experiencia y menos nervios. Todo esto cuesta dinero y no es fácil conseguirlo. El presidente de la Federación Castellana es un hombre totalmente entregado a su función, y contamos con su ayuda. Sabemos que podríamos conseguir el Polideportivo del INEF y nos gustaría que adquiriese una gran solemnidad el Trofeo Lorenzo Bo y que éste quedase instituido oficialmente. La celebración de este trofeo bien pudiera ser un buen punto de arranque para una nueva etapa de la gimnasia española.

—Te veo muy animado. ¿Se puede sacar dinero de la publicidad?

Creo que la publicidad es el único camino, de momento, para lograr el dinero que se necesita. Ahí tienes el tenis, el ciclismo, el baloncesto, y hasta creo que en un futuro también habrá publicidad en los jugadores de fútbol en España, como ya la hay en otros países más ricos que nosotros. De hecho, ya hay publicidad en los estadios, que cubre muchos gastos. La gimnasia puede lograr alguna ayuda en este campo.

—¿Y el dinero de las quinielas?

Algún día sabremos cómo se gasta, aunque yo creo que el día que esto ocurra se demostrará que es insuficiente. El dinero para el deporte español no debería salir de las quinielas, sino de unos presupuestos estatales.

—¿Cuántos formáis la Junta Directiva del club?

Un director técnico, siete vocales, un tesorero, un secretario, un vicepresidente y yo.

—En total: doce hombres justos.

Doce hombres entusiastas y con ilusiones, que no queremos defraudar a nuestros hijos, porque estamos seguros que ellos tampoco defraudarán a nadie.

Lo dicho: no hay dinero ni para mantener un cuadro técnico para cincuenta muchachos gimnastas que entrenan cinco horas diarias y que resultan ser los mejores y la más esperanzadora fuente de nuestros olímpicos. ¿Dentencial? Juzgan ustedes. De cualquier forma, nuestro apoyo no les va a faltar a los chavales.





● El que Luis Molowny quería dejar de entrenar al Madrid fue, desde el primer día en que El Manges cogió las riendas del primer equipo de Chamartín, un secreto a voces... El «mister» madridista

sufría demasiado en el banquillo y prefería dejar la primera fila para volver a colocarse en segundo plano entre los técnicos de la Casa Blanca. Lo confesaba él mismo en cuanto tenía ocasión de hacer-



SI, COMO SE PRESUME, GANA LA LIGA...

## LUIS MOLOWNY SE

● EL FICHAJE DE UN NUEVO «MISTER», EL PASO DEL ACTUAL A SECRETARIO TECNICO Y ANTONIO RUIZ DE SEGUNDO, LE SUPONE A LA CASA BLANCA 20.000.000 DE PESETAS

lo, en cuanto salía a relucir el tema o en cuanto se estudiaba la posibilidad de que un nuevo preparador cogiese las riendas de la plantilla merengue. Pero... los tiempos cambian.

Ahora, Luis Molowny, cada vez que alguien toca el tema del cambio de entrenador en el Madrid, reacciona invariablemente quejándose de que más de uno le quiere cesar. Y no crea que sea así el caso. En el mundo de la prensa nadie quiere cesar a nadie ni hacer las alineaciones ni dar la táctica infalible para ganar partidos y títulos: para eso están los directivos, los técnicos y los jugadores, que son los que tienen realmente la responsabilidad de lograr lo mejor para sus clubs, para sus equipos y para sus seguidores.

Y quizá sea por esto, precisamente, por lo que los jugadores del Real se están esforzando al máximo por revalidar su título de campeones; quizá sea por eso, también, por lo que Luis Molowny afina sus planteamientos —como se puso cla-

ramente de manifiesto en Gijón, donde el conservadurismo tenía que dejar paso a una toma de iniciativa en un partido en el que podía posiblemente decidirse la Liga; y quizá sea por eso, en fin, por lo que la directiva del Bernabéu está reconsiderando su postura (y la de Luis Molowny) en lo que se refiere al fichaje de un nuevo entrenador para la próxima temporada. Luis de Carlos y compañía saben que el fichaje de un nuevo mister para el primer equipo blanco les va a suponer una pasta gansa... como se dice. Ningún entrenador va a fichar por los de Chamartín por menos de ocho millones por temporada, y quizá exija un contrato de tres años. Luis de Carlos y compañía saben, también, que a Luis Molowny no le pueden poner de patillas en la calle con una sonrisa, un abrazo y un pequeño discurso agradeciéndole los servicios prestados... que fueron decisivos cuando le dieron el «tíquet» a Miljan Miljanic, y, por si fuera poco, con muy buenos frutos, por cierto, a golpe de títulos. Y Luis de Carlos

EXTRAÑA CONFESION ANTE EL GIJON-MADRID

## LA FELICIDAD COMPLETA EN FORMA DE GOLES... «SIN ANIMO DE MOLESTAR A NUESTROS HERMANOS EN LA FE»

● UNA SEÑORA DE 95 AÑOS Y EL CURA B. SANCHEZ O NUNCA LLUEVE A GUSTO DE TODOS

● Se han cumplido ya más de cien años del nacimiento de Trilussa, que dijo:

*Una abeja se posa  
en un botón de rosa:  
llega y luego se va...  
A fin de cuentas la felicidad  
es bien poca cosa*

Y Albino Luciani apostilló: «Con muchísima frecuencia no se trata de felicidad, sino de placer pasajero. Frecuentemente, una molestia.» Y viene todo esto a cuenta del recorte del rotativo asturiano «El Noroeste», del domingo 15 de abril, que nos ha llegado hasta la redacción con el título de «La Pascua y el Sporting». Resulta curiosísimo que cuando muchos aficionados le vuelven la espalda a los campos de fútbol, otros se acuerden de los equipos de sus amores hasta en la confesión...

¿Cuántos goles marcará el Sporting al Madrid?

La pregunta se la hacía una ancianita de noventa y cinco años al padre B. Sánchez, que es el autor del comentario «El Evangelio siempre es noticia». Y es que de la misma forma que Santa Teresa decía que Dios también está en los pucheros, el fútbol y sus foros también pueden estar, naturalmente, en el Evangelio. Lógico.

Lo que mueve ya a la sonrisa es el final del comentario: «Y si, después, el Sporting gana al Madrid por dos a cero,

¡felicidad completa!, sin ánimo de molestar a nuestros hermanos en la fe de Madrid.»

Pero llegó el Real Madrid, se soltó el pelo, le marcó un gol al Sporting, y pudieron ser más: Santillana, en fin, le agitó la felicidad al padre B. Sánchez y a la

veterana sportinguista de noventa y cinco años. ¡Estos chicos lo estropean todo! «Una abeja se posa...» Y por algunos, como decía Trilussa, la felicidad es bien poca cosa. Menos mal que el 2-0 sólo hubiera sido para la pobre señora un placer pasajero. Y, a fin de cuentas, a lo me-

yor había otra señora que en los Madrides preguntaba lo mismo, pero al revés:

—¿Cuántos goles marcará el Madrid al Sporting?

Porque en la vida, como ven, la risa va por barrios. Sin ánimo de molestar tampoco.

EL EVANGELIO SIEMPRE ES NOTICIA

## LA PASCUA Y EL SPORTING

Esta Semana Santa en Gijón se recuerda en la historia por un tema unánime de conversación: El partido del milenio entre el Sporting y el Real Madrid.

Se ha hablado de Ferrero, de Doria, de Quini, de Uribe, de Manolo. Se ha hablado de campeones, de Copa de Europa, de ventas y reventas de nitros, de millones, de árbitros, y de muchas más cosas.

Pa' a confesar a una señora de 95 años. Y cuando ya estaba ya confiado hablando del millón, de la gracia, de la suerte de Jesús por nosotros, ¡que la vida es breve, y de que nuestro es vida para los creyentes; la señora abriendo los ojos, y con un suspiro de angustia me preguntó:

—¿Cuántos goles marcará el Sporting al Madrid?

Aquella señora sabía más de fútbol que el propio Escarín.

Pienso que a nuestro Dios le gusta que tengamos alguna ilusión. Porque Dios nos quiere de verdad; y cuando se quiere de veras, lo más hermoso es ver felices a los otros queridos.

Por eso me da pena ver a cristianos de toda la vida con unos morros de elefante, con los labios entorpecidos, con la mecha en los labios, y con vinagre en el corazón que no hacen nada que prohiben los celos, las calamidades, castigos y desastres.

Por eso es maravilloso poder decir:

«No tendré que avergonzarme de ser felices; la única vergüenza es ser felices solos».

Y la fe, la Pascua, la Resurrección de Jesús, el perdón, la Esperanza son motivos suficientes para ser felices y para compartir esa felicidad con otros personas.

Por eso hoy, domingo de Pascua, el motivo de toda nuestra alegría debe ser que celebramos el aniversario de nuestra fe y de nuestra esperanza.

Y, si después, el Sporting gana al Madrid por dos a cero, ¡felicidad completa! sin ánimo de molestar a nuestros hermanos en la fe de Madrid.

B. SANCHEZ

¡SEÑOR, SEÑOR...





# GUIRA ENTRENANDO AL REAL MADRID

● **EL CLUB DE CHAMARTÍN DEBE REESTRUCTURAR, SIN EMBARGO, SU EQUIPO DE «OJEADORES» CAPITANEADO POR MIGUEL MALBO**



y su compañía de directivos, en fin, han echado cuentas: «Si le nombramos a Molowny secretario técnico tenemos que pagarle ocho millones y medio por temporada, y otros ocho, por lo menos, al nuevo emisor, y cuatro más a Antonio Ruiz como segundo de a bordo. En total, pues, veinte «kilos» por temporada, o, lo que es lo mismo, sesenta millones por tres años, que es lo que suele llevarse en estos casos, aunque luego más de un club tenga que rescindir sus contratos en plena temporada, perdiendo el oro y el moro. El oro estipulado en los contratos y el moro-entrenador. De esto sabe mucho, sin ir más lejos, el eterno rival del Real Madrid.

En definitiva, que lo que Luis Molowny desea es seguir al frente del Real Madrid, pero mejorando su contrato; y como un sector de la directiva del Bernabéu no ve con buenos ojos lo de repescar a Vicente Miera, que se fue «molu» propiamente, sin querer quedarse de segundo de Miljan Miljanovic (lo cual le habría convertido tras el

¿Y POR QUÉ NO PIDE UN PRESTAMO AL BARCELONA?



primer partido del calendario de hace tres temporadas, en El Helinántico, en el primer responsable de la plantilla blanca), y como los directivos tampoco creen que sea muy oportuno cambiar de entrenador y gastarse «una pasta» en fichar a un extranjero, que, al fin y al cabo, será en principio una incógnita, la decisión pare-

ce estar tomada. «Si Molowny vuelve a ganar la Liga, como parece que va a suceder, no es cosa de andar cambiando de técnico».

Lo que sí parece que va a cambiar en la Casa Blanca de Chamartín es la estructura del equipo de «ojeadores» del club, ese equipo que capitanea Miguel Malbo, que ya tuvo problemas no hace mucho, y que está recibiendo muchas y duras críticas internas. Algunos de los ojeadores parece que no le echan el ojo encima a un alevín de figura desde que Marquitos jugaba... Y el que lo hace ya ahora es su hijo, Marcos, que por cierto, parece que terminará aterrizando en Chamartín, y no como figura, claro, sino como promesa. Su padre no fue figura pero resultó un buen jugador de club y rindió, que es lo que buscan los clubs: rendimiento en sus jugadores, porque el futbolista de galería cada vez se lleva menos. Lo mismo que los ojeadores de galería. O los que se quedan jugando a las cartas a mitad del camino entre su base y el campo en que se juega un partido con algún jugador de posible interés en fiza. Claro está que eso también lo tenemos a escala internacional federativa...

(Si se lo consienten...)

AUNQUE EL CLUB CATALAN LO NIEGA, LA REAL SOCIEDAD HA ACEPTADO LA NEGOCIACION

## NEESKENS ya tiene sustituto en el Barcelona-80: ZAMORA

● **PRECIO DE LA OPERACION: 50 MILLONES DE PESETAS**

● **EL CENTROCAMPISTA DE ATOCHA, EN LA ALINEACION TITULAR DEL PROXIMO BARCELONA - CON SIMONSEN - (EN UN PERIODICO ITALIANO)**

● **EL ACTUAL PRESIDENTE DE LA REAL SOCIEDAD DEJA EL CARGO A FINAL DE TEMPORADA**

No hace mucho salió a la palestra una noticia significativa en el fútbol español: el probable fichaje del jugador de la Real Sociedad Jesús María Zamora por el Barcelona. El centrocampista del equipo guipuzcoano -veinticuatro años, una vez internacional- está llegando, en efecto, a una madurez admirable, y esta temporada concretamente está dando recitales de buen fútbol allí por donde pasa.

Los contactos entre ambos clubs comenzaron hace algún tiempo, pero hasta que las negociaciones no entraron en un cauce prometedor nada trascendió. Incluso se habló de un cambio de actitud por parte del equipo vasco: hace un año tan sólo, Zamora era intrasferible -al igual que López Ufarte-; sin embargo, ahora la situación ha cambiado. ¿Por qué? La razón es sencilla: el actual presidente de la Real, señor Orbeagoitia, deja la presidencia del club a finales de la presente campaña. Seguramente, con él se irá buena parte de la Junta, y, en definitiva, es muy posible que se modifiquen algunos de los principios inmutables de la Real Sociedad. En los medios futbolísticos donostiarros se estima que el club va a perder el radicalismo actual en lo tocante a traspasos. Zamora va a ser -si no surge un impedimento de grandes proporciones- quien abra brecha. Tras él podrá ir López Ufarte. Pero, en fin, sobre el «pequeño diablo» aún no hay nada concreto... que se sepa. Tan sólo se hacen, lógicamente, especulaciones.

Pero en lo que respecta a Jesús María Zamora, su traspaso al Barcelona debe estar muy avanzado. No estamos en disposición de asegurar hasta dónde han llegado las conversaciones (más que nada porque uno ha empeñado su pala-

bra y no quiere faltar a ella), pero hay dos referencias categóricas que avalan ese supuesto.

Por un lado, se asegura que el Barcelona pagará por Zamora cincuenta millones de pesetas (en principio se habló de una de cuarenta); ahora ya parece que la cifra real está en torno a los cincuenta). La operación se asienta, pues, sobre datos muy concretos.

Por otro lado -vean qué curioso-, un periódico italiano («Tuttosport», de fecha 12 de marzo, en su página 10) ha publicado un curioso y revelador esquema en el que figura ya el jugador de la Real Sociedad como titular del cuadro catalán. En ese mismo esquema, que reproducimos, se incluye también a Simonsen. Evidentemente, en el pie del grabado hay un error: en vez de referirse a la temporada 78-79, como publica «Tuttosport», la alusión corresponde a la temporada 79-80, ya que no puede ser de otra forma, habida cuenta de que se refiere al equipo del futuro -«il futuribile»- y Simonsen no figura actualmente en la plantilla, como todo el mundo sabe, y Zamora tampoco.

Por otra parte, no figura en la alineación el holandés Neeskens, a quien todo el mundo considera baja en el «Barça» a finales de la actual campaña. El propio Johan se ha quejado de la «faena». Pero, en fin, que ésta es la noticia: Zamora será quien ocupe la vacante que va a dejar libre Neeskens en el Barcelona-80.

El fichaje de Zamora tardará en producirse porque hasta el día 30 de junio se debe a la Real Sociedad, pero es muy probable que el traspaso se materialice de un momento a otro. Lo que ocurre es que se pretende realizar la operación con la mayor discreción posible.

EN EL BARCELONA TIENE SUSTITUTO PARA TODA LA PLANTILLA



### Il futuribile



Quelle che vi proponiamo è una possibile rotazione del Barcellona 1979-80: senza Neeskens e con il danese Simonsen; inserendo, al centro dell'attacco, Hans Kirkel. Dopo vari giorni di campionato, la squadra catalana è quarta in classifica e questo può darsi dalla coppia Real Madrid-Barça; la Coppa di Spagna ha già spulciato la qualificazione al quarto, mentre la Coppa delle Coppe dovrebbe agevolmente entrare in possesso (mercoledì scorso, ha perso «solo» per 2-1).



UN «CAPITAN» QUE  
VUELVE A CUMPLIR  
SU MANDATO EN LA FCF

# GIL DE LA SERNA

## a toda vela

● *Cae la tarde sobre la capital. Un tibio crepúsculo se mezcla con la polución de la ciudad. Eran algo más de las siete y media de la tarde y la calle Ferraz sufría un colapso circulatorio. Los bocinazos eran un desahogo a la desesperación. A veces hay que mascullar la ira.*

*Allí, a la entrada de la calle Ferraz, en los nones, tiene ubicada su sede la Federación Castellana de Fútbol. Al reportero se le vienen a la memoria aquellos años en los que tomaba el pulso al fútbol regional. El saludo fue obligado con viejos amigos.*

*En la primera planta tiene su despacho el presidente. Este hombre que, hace ocho años, empuñó el timón del seno federativo castellano. No hay protocolo. La cita estaba concertada de antemano.*

*-Buenas tardes.*

*-Buenas tardes.*

*Sobre su mesa: un sinfín de papeles mecanografiados. Sobre las paredes, las fotografías enmarcadas de presidentes que dejaron huella a su paso por el cargo. Algún día, quizá lejano, también quedará estampada la del actual mandatario. El tiempo, según algunos graves filósofos, es el cañamazo donde bordamos los hechos de nuestra vida. Han pasado muchos años desde que se hilvanó la historia de la Federación Castellana de Fútbol.*

*Como símbolo a dicho organismo, en una pequeña mesa contigua, balones y borreguiles. Es el despacho del «capitán» de la nave. Vaivenes y zozobras se superaron. Las aguas, al parecer, están tranquilas y se mira con optimismo al horizonte del futuro. Dejemos que sea quien empuña el timón el que recuerde el pretérito. O el presente, entrelazado con sus proyectos.*

*Adolfo Gil de la Serna, a toda vela.*

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

**J**UNTO a su mesa, un par de sillas. Frente a frente nos sentamos. Casi rozando a unas cortinas, por donde se filtran los rayos tibios de una luz natural que se va paulatinamente, el sillón presidencial.

El prólogo de la charla es cómo transcurre un día normal en la vida de Gil de la Serna. Se ajusta sus gafas, que le dan personalidad y madurez, y me confiesa:

Me levanto a las ocho de la mañana. Costumbre que llevo poniendo en práctica durante muchos años. A las nueve llevo a mis dos hijos pequeños al colegio.

Paula y Carlos se despiden todas las mañanas, hasta la noche, de su progenitor. A las nueve y media, cerca de mi oficina, me torno un café, leyendo «Así», «Marcos» y algún diario matutino de información general —me aclara que no tiene uno definido. «Puede ser «El País», el «ABC» o el «Ya»—. Subo a mi despacho y, salvo imprevistos, no salgo del mismo hasta las dos de la tarde. Durante esas cuatro horas, claro es que recibo llamadas que se derivan del fútbol e incluso visitas. Eso sí, todos los días deporte con Sánchez González, vicesecretario general de la Castellana. Antes tenía costumbre de tomarme un vermut con mi mujer. Desde que me nombraron tesorero de la Española se perdió ese hábito.

Una pausa. Un respiro para proseguir con la labor vespertina.

A las cuatro de la tarde suelo estar en la Federación Castellana. Repaso lo que hay y, a las cinco, me marcho a la Federación Española. Estoy en Alberto Bosch hasta las seis y media, y a las siete de la tarde, hasta las nueve y media o las diez de la noche, estoy aquí, en Ferraz, número siete. (Claro está, todo ello menos sábados y domingos, que los dedico a mi familia).

Febrero de 1971, Adolfo Gil de la Serna entra en la Federación Castellana de Fútbol como vocal. A los ocho meses escasos sube al podio de la presidencia. El 13 de octubre del mismo año toma posesión de su cargo. Cumple su mandato de cuatro temporadas, se presenta a las elecciones y es candidato único. Cuatro nuevos años que están a punto de finalizar empujando el bastón de mando.



«Nos vamos a esforzar al máximo para que salgan más árbitros.»

¿Se va a presentar otra vez a las elecciones?

Sí. Voy a intentar seguir en el cargo por un nuevo período de cuatro años. ¿Motivos? Uno fundamental: el Mundial 82. No voy a dejar ahora todo y echar mi trabajo, mejor dicho, el de todo mi equipo, por la borda. Máxima en un certamen de tanto relieve.

¿Tendrá rivales?

Lo ignora. La Federación Castellana dará la publicidad necesaria para el que quiera presentarse. Es muy libre de hacerlo.

El 1 de septiembre de 1978, Gil de la Serna era nombrado tesorero de la Federación Española de Fútbol.

¿Qué le da más trabajo, la tesorería o la presidencia?

La presidencia de la Castellana. Hay que vivirla de lleno. También la tesorería de la Española, pero me limito, en este caso, a la cuestión numérica. Por encima de mí está el señor Paunero, vicepresidente económico.

Ambos cargos, totalmente amateurs, ¿no?

Totalmente. No se reciben compensaciones ni ningún sueldo. ¿Dietas? Si viajo por cuenta de la Federación, dos mil pesetas diarias. Con ellas hay que pagar-se todo: alojamiento, manutención y gastos que se efectúan. Los gastos de desplazamiento, lógicamente, están pagados. Pero, no obstante, es fácil suponer que yo y todos los directivos ponemos dinero de nuestros bolsillos en los viajes.

¿Por qué, entonces, se desea tanto el cargo; por aparentar, por darse publicidad, por llegar a otros escalafones...?

Respeto las opiniones de todo el mundo. En mi caso particular, y pienso que en el de todos los presidentes y directivos, es porque se lleva dentro una afición. Yo, desde que era niño, sentía





Entregando un trofeo en el estadio Vallehermoso.

una gran pasión por el fútbol. Hay otros señores a los que les gusta la caza y que, por ejemplo, cobrar una perdiz les sale por dos mil pesetas. O coger una trucha, mil pesetas. Otros tienen el vicio de jugar a las cartas. Es, como le diría yo, un hobby. Como los seis mil alcaldes y concejales que han salido ahora.

Vamos, que le cuesta dinero ser tesorero y presidente...

—Sí, me cuesta dinero. Pero no a mí solo, a cualquier directivo.

—¿Cuánto calcula que le han costado estos ocho años que lleva como presidente de la Castellana?

—Prefiero no echar cuentas.

A lo largo de la charla, Gil de la Serna no se mostró serio ni sonriente. Se expresaba con naturalidad. A veces, antes de responder, se pensaba para encontrar las frases idóneas.

Usted era de la oposición de Pablo Porta y, en la actualidad, son íntimos amigos. ¿Qué le hizo cambiar?

—Quiero aclarar, y que quede bien sentado, que nunca estuve en la oposición de Pablo Porta. Concurría la circunstancia de que él era presidente de la Federación Catalana de Fútbol y yo de la Castellana. Cada uno, lógicamente, defendía a ultranza sus intereses. Eso dio lugar a que hubiera algún pequeño choque de pareceres.

Ha puesto énfasis en la parralada. Ahora, con la serenidad de antes, comenta:

—Sí, en la actualidad somos íntimos amigos. Puedo decirle que, desde que le nombraron presidente de la Española, Pablo Porta ha tenido bastantes atenciones con el fútbol castellano que son dignas de elogio. Por tanto, por el hecho de ser un buen nacido, también soy agradecido. Y le voy a decir más: Pablo Porta es un presidente excepcional. Puedo asegurarlo porque comparto muchos momentos federativos con él.

Una presidencia, la de Pablo Porta, que usted pretendía, ¿me equivoco?

—A mí nadie me dijo nada de que yo podría ser presidente de la Española. Es algo que no ansío en esta vida. Entre otras razones, porque no me considero capaz para afrontar esa presidencia. En la vida hay que saber hasta dónde llegan las limitaciones de uno.

—¿Siente ansiedad por un cargo político?

—En absoluto. Es otro tema que nunca se me ha pasado por la imaginación. Incluso puedo asegurarle que, si algún día, el deporte se convierte en política, abandonando. Me marchó del fútbol.

**•ME PRESENTARE A LAS ELECCIONES PORQUE QUIERO ESTAR DE PRESIDENTE PARA EL MUNDIAL DE ESPAÑA.**

**•A MÍ, COMO A TODOS LOS DIRECTIVOS, NOS CUESTA DINERO EL CARGO.**

**•NUNCA FUI "PELOTA" NI DE LA OPOSICIÓN DE PABLO PORTA.**

**•SOY ÍNTIMO AMIGO DE EL PORQUE, COMO BUEN NACIDO, SOY AGRADECIDO.**

**•HA TENIDO MUCHAS ATENCIONES CON EL FÚTBOL CASTELLANO.**

**•SI ALGUN DÍA EL DEPORTE SE CONVIERTE EN POLÍTICA ME MARCHO.**

**•LA AFE, SIN NECESIDADES DE ASESORES, PUEDE SER UN ORGANISMO INTERESANTE PARA QUE SE ENTIENDAN FUTBOLISTAS Y DIRECTIVOS.**

**•SI ME HAN PUESTO ZANCADILLAS, NUNCA ME HE DADO CUENTA.**

**•ESTOY CONVENCIDO DE QUE EL MUNDIAL-82 SERÁ EL MEJOR DE LOS CELEBRADOS HASTA AHORA.**

**•SIN PERJUICIO DE QUE ME ACHAQUEN COLORES BLANCOS, SOY DE TODOS LOS EQUIPOS DE CASTILLA.**



«No presumo de nada. Si estoy satisfecho del trabajo realizado hasta la fecha en la Federación Castellana.»

Volviendo al tema de la Española. ¿Le hace Gil de la Serna la «pelota» a Pablo Porta?

Soy un señor que sabe reconocer los méritos de cada uno. Creo que eso no es ser un «pelota».

Una curiosidad, ¿acepta las críticas?

—Sí, pero más de una vez me siento decepcionado por algunos señores que hacen declaraciones que estoy seguro que si meditaran no las harían. El que dude de mi trabajo en ambas federaciones, que venga a comprobarlo. Con estos cargos, lo único que hago es dar satisfacciones a mi espíritu. No busco ni fama ni popularidad. Tengo sólo tres obsesiones en la vida: familia, trabajo y fútbol.

—Sea sincero, ¿es millonario?

No soy millonario. Vivo bien porque trabajo mucho. A mí nadie me ha regalado nada.

—¿Es verdad que presume de haber llevado a la Castellana a buen puerto?

No presumo de nada. Estoy satisfecho del trabajo que hasta la fecha se ha realizado. No hay que olvidar que tengo un fabuloso equipo en la Castellana, tanto de directivos como de empleados y colaboradores.

¿Cuántos campos de fútbol controla actualmente la Federación Castellana?

En Madrid, nueve. Cuando yo vine había tres. Sin ser controlados por la Federación Castellana, pero que se usen para las competiciones, del orden de los trescientos cincuenta campos.

Sigamos con las cifras. ¿No está desproporcionado el número de equipos y jugadores con los árbitros que hay en Castilla?

En efecto. Un fallo que soy el primero en reconocer. Organizamos setecientos veinticinco partidos a la semana y sólo tenemos cuatrocientos veinticinco árbitros. Nuestro objetivo para la próxima temporada, es tener el número de fichas y esforzarnos al máximo para que haya más árbitros.

Se levanta. Atiende una llamada telefónica. Unos minutos, los justos, para cambiar el tercio de la conversación.

Ya que todo pasó, ¿Su opinión de la huelga de futbolistas?

Pleno que fue negativo. No trajo ningún beneficio.

¿Qué opina de la AFE?

Que pueda ser un organismo interesante para que se entiendan futbolistas y directivos, sin necesidad de asesores.

No había un cuestionario por medio. Ni una cronología en las preguntas. Brotaban espontáneas, como sus respuestas.

Supongamos que Pablo Porta se marcha de la Federación Española. ¿Se iría también Gil de la Serna?

Si Pablo Porta se fuera por causas anormales, inmediatamente se iría Gil de la Serna. Si es porque está cansado o porque lo requiere su vida privada, lo pensaría. Mi ilusión es estar, como le digo, en el Mundial-82. Ahora, si a Porta le ponen la zancadilla...

¿Se le han puesto alguna vez a Gil de la Serna?

Si me le han puesto no me ha dado cuenta.

Tiene coche oficial...

Eso no es cierto. El coche que llevo está al servicio de la Federación Castellana, y es de mi única y absoluta propiedad. Se puede comprobar a través de la matrícula.

Ya que me cita tanto el Mundial-82, ¿Cree que será un éxito en todos los sentidos?

Estoy convencido de que será el mejor Mundial de los celebrados hasta ahora. Y en cuanto al equipo español, se han tomado medidas para que se trabaje a fondo con la selección en todas sus categorías: juveniles, olímpicos, sub-21, equipo «A». Por afán e interés no va a quedar. Casi en la despedida, cuando ya la entrevista llegaba a su epílogo, le digo:

¿Es posible en un aprieto saber de qué equipo es?

De todos los de Castilla, sin perjuicio de que me achaquen colores blancos, aunque me llevo de maravilla con el Atlético de Madrid y el Rayo Vallecano, por citar los de Primera División castellanos. Pero mis verdaderos colores son los de Castilla, mi región.

En el umbral de la puerta de su despacho me comenta: «En casa se habla de fútbol. Mi mujer, Angelina, es mi mejor compañera. Uno de mis hijos, Gustavo Adolfo, juega al fútbol en el Don Quijote. Soy muy feliz. ¿Algo cansado del cargo? En algunos momentos. No por el trabajo, el cual nunca me cansó. A los dieciocho años era jefe de empresa y tenía a mi cargo sesenta personas. Me canso por la ingratitud que, en ocasiones, hay en esta vida.»

Después, el saludo de rigor:

—Hasta pronto.

—Adiós.

La calle Ferraz había superado el colapso circulatorio. Y ya era casi de noche.



SEGUN SUS  
DECLARACIONES  
A  
HACIENDA

# POCOS FUTBOLISTAS GANAN MILLONES

**NINGUNO LLEGA A LAS COTAS DE MANUEL**

**ORANTES, CON UNOS INGRESOS  
DE CASI 14 MILLONES DE PESETAS EN 1977**

**EL HOLANDES NEESKENS ENCABEZA LA TABLA  
DE LOS EQUIPOS**

**«GRANDES», CON 5.100.000 PESETAS**

**CAMACHO, LEAL Y MARCIAL SUPERAN LOS  
CUATRO MILLONES**

**LOS MAS POBRES: ESTEBAN, PEREZ Y FELIX,  
DEL BARCELONA;  
JOSE MANUEL Y FLORES, DEL ESPAÑOL**

Por MIGUEL MIRO

**N**i Kubala es un «sobrero» —como dijo, últimamente, en una ocasión—, ni los futbolistas son milloneros, ni el demonio un santo. Esto está claro. Aunque muchos se empeñen en hacernos creer lo contrario. Generalizar es malo. Pero todos los españoles caemos —rodamos, como los bolos— en el mismo error, como si se tratara de un hábito o costumbre.

Sin tan siquiera darnos cuenta, en un pronto o en un estado de desánimo, ponemos etiquetas a las personas y hasta queremos cambiar el mundo en dos patadas. ¡Como si fuera tan fácil! Quizá el temperamento, que hierve a 100 grados por el Lorenzo que nos calienta, o quizá por tradición o idiosincrasia.

Somos humanos y muchas veces tropezamos con la misma piedra, como si ésta fuera nuestra más fiel amiga. Y en esta cuestión no vale la memoria. Todo es parte de nuestra conciencia.

En la sociedad, en la política y en el deporte hay de todo, como en botica.

Queríamos profundizar sobre un tema interesante. Sin tachar de pobres y ricos, y basando un estudio sobre las cuatro poderosas plantillas de los cuatro equipos denominados «grandes» de nuestro

fútbol. Los dos de Madrid, Real Madrid y Atlético de Madrid, y los dos de la Ciudad Condal, Barcelona y Español. Pero no será posible, ya que ocurrió como en las últimas elecciones en España. La abstención pudo más que la obligatoria declaración a la Hacienda Pública.

Las horas perdidas no descubren nada nuevo, aunque hay que tener en cuenta que las listas eran provisionales y estaban sujetas a algunos errores. Además, la clasificación estaba hecha en conjunto, sin división de provincias. Lo cierto es que de los 93 jugadores que integran las plantillas de los cuatro equipos, hubo más de un 60 por 100 de abstención, aproximadamente. Cincuenta y ocho futbolistas que no constan, aunque habría



*Kubala,  
más de ocho  
millones.*



*Orantes, sobre  
los catorce  
millones  
de pesetas.*



que hacer una salvada. Hay tres que, por no estar residiendo en la Península en 1977, no tienen por qué figurar en las listas. Dos de ellos son del Real Club Deportivo Español: Añuch y Pavón; y uno del Barcelona: Johann Krankl.

## SOLO 35 HICIERON DECLARACION

De acuerdo con las listas provisionales, sólo declararon a Hacienda 35 futbolistas, de los cuales se pueda apreciar que no es oro todo lo que reluce, ya que son pocos los millonarios y de los que tanto se dice y se habla.

Del Real Madrid figuran siete jugadores aunque algunos con algunas dudas, teniendo en cuenta la coincidencia de nombres y apellidos que dificultan que las cifras sean de una total exactitud. Ellos son Aguiar, Del Bosque, Camacho, García Ramón, Vitoria y posiblemente Santillana y Juanito, de los que desconocemos su documento de identidad.

José Antonio Camacho es el que más ingresos tuvo en 1977 -a principios de 78 tuvo la grave lesión que le obligó a pasar por el quirófano-, con casi cinco millones de pesetas. Y el que menos, Alberto Vitoria, con dos millones (ascienden las mil pesas es aproximadamente).

Díaz fueron los futbolistas del Atlético de Madrid que hicieron su declaración a Hacienda. Reina, Marcial, Pacheco, Leal, Alberto, Capón, Eusebio, Bermejo, Ayala y Aguilera. Quizá con menos exactitud, en las cantidades del guardameta santanderino José Pacheco y Francisco Aguilera por coincidencia de nombres.

Eugenio Leal y Marcial Pina han sido los que más ingresos tuvieron en el año 1977, ya que superaron los cuatro millones de pesetas. Superaron con un epílogo, que conste mientras que el más pobre fue Bermejo, con un millón y medio de pesetas.

En el Real Club Deportivo Español se puede comprobar por las declaraciones de ocho jugadores, que los ingresos no son tan buyantes como se dice por ahí. Incluso no se llega a los dos millones de pesetas. José Manuel, Cueto, Flores, Morazabal, Molinos, Verdugo, Padilla y Lantto -con claras aproximaciones, por aquello de las coincidencias de los apellidos- han sido los nombres que rellenaron el impreso de la Hacienda Pública. Masafón y Cuesta fueron los que más



José Manuel, del Español, sólo 550.000 pesetas. Newskens, más de cinco millones de ingresos.

ganaron en el año 1977, pero las cifras no son altas. El navarro, casi el millón setecientos, y el andaluz apenas sobrepasa el millón de pesetas.

Aquí el que hay ingresos bajos. Caso de José Manuel con 550.000 pesetas, y Flores, que obtuvo 800.000 pesetas. Los demás, entre las 700.000, y Verdugo que llega a las 900.000 pesetas.

Existe, de acuerdo con las listas, un desequilibrio increíble en los ingresos de los jugadores azulgranas. De los cinco millones de Johann Newskens hasta las 450.000 pesetas de Félix, pasando por el millón y medio de Miguel. Díaz han sido, de una plantilla de 25, los que hicieron su declaración. Albaladejo, Asenai, Miguel, Mora, Martínez, Félix, Pérez, Rampe Estaban y Newskens. El alemán no tiene el holandés con más de cinco millones de pesetas. Y los más pobres son Félix, Pérez y Esteban, que no sobrepasan el medio millón.

## ORANTES Y EL TENIS, MAS RENTABLE

Ninguno de los 35 jugadores que figuran en las listas de Hacienda, que están a la vista de todo el público, superan la cantidad de casi 14.000.000 de pesetas de los ingresos del tenista español Manuel Orantes.

N. tampoco llegan a los ingresos de Lantto Kubela en 1977 que casi ascienden a los ocho millones y medio de pesetas.

Ojalá un obrero genere estas cifras! (Seríamos todos obreros.)

El seleccionador se precipitó, y nunca debió decir que soy un obrero, un trabajador como ustedes. Porque él mismo sabe que no es así.

## LOS QUE NO DECLARARON

Según las listas provisionales, de los

cuatro equipos - Real, Atlético, Barcelona y Español - no hicieron su declaración 57 futbolistas. Estos son:

Real Madrid: Benito, Sol, Escobedo, Miguel Ángel, García Hernández (difícil de determinar en 16 iguales), Guarín, Jensen, Roberto Martínez Pira (difícil de determinar en 43 nombres iguales), Rincón, Stielike, San José, Sabido, Wolf y Lantto.

Atlético de Madrid: Artoche, Aguilera, Rubén Cano, González, Sierra, Herrera, Robi, Leivinha, Julio Alberto Navarro, Marcelino, Perera, Ruiz y Rubio.

Español: Arabi, Azpilicueta, Añuch, Díaz, Echavarría, Fernández Amado, Huertas, Lanchas, Longhi, Osorio, Pavón, Uruticocheas, Mas y Durán.

Barcelona: Artale, Du la Cruz, Contas, Carrasco, Juanjo, Fortes, Heredia, Krankl, Bío, Olmo, Rexach, Sánchez, Terrés, Zuvira y Vilá.

## REAL MADRID

Francisco Javier Aguilera, 2.840.105 pesetas.

Carlos Alonso «Santillana», hay dos declaraciones con los mismos nombres y apellidos: 577.435 y 240.800. Lo más seguro es que no consta.

Gregorio Benito, no consta.

Vicente del Bosque, 2.588.875 pesetas.

José Antonio Camacho, 4.922.104 pesetas.

Juan Cruz Sol, no consta.

Carlos Enrique Escobedo, no consta.

Miguel Ángel González, no consta.

Mariano García Ramón, 4.109.857 pesetas.

Francisco García Hernández, se llamaron igual dieciséis personas.

Carlos Alfredo Guarín, no consta.

Juan Gómez «Juanito», dieciséis se llamaron igual que él. Aunque sus ingresos podrían estar en estas tres cifras: 5.328.043, 4.244.225 ó 1.417.357 pesetas.

Henning Jensen, no consta.

Roberto Juan Martínez, no consta.

José Martínez Sánchez «Pirri», Cuarenta y tres tienen los mismos nombres y apellidos.

Hipólito Rincón, no consta.

Ulrich Stielike, no consta.

Isidoro San José, no consta.

Andrés Sabido, no consta.

Alberto Vitoria, 2.259.555 pesetas.

Enrique Eusebio Wolf, no consta.

Pedro Díaz, no consta.

## ATLETICO DE MADRID

Francisco Aguilera, Hay dos con los mismos apellidos y nombre. Estas son las posibles cantidades: 2.408.455 pesetas ó 1.113.824 pesetas.

Juan Carlos Artoche, no consta.

Rubén Hugo Ayala, 3.249.455 pesetas.

José Ignacio Aguilera, no consta.

Francisco Javier Bermejo, 1.498.245 pesetas.

Eusebio Bejarano, 3.058.552 pesetas.

Rubén Andrés Cano, no consta.

José Luis Capón, 2.252.700 pesetas.

Alberto Fernández, 3.719.781 pesetas.

Osvaldo González, no consta.

Juan González Sierra, no consta.

Francisco Heredia, no consta.

Jorge Sánchez «Robi», no consta.

Eugenio Leal, 4.031.375 pesetas.

João Leiva Campos «Leivinha», no consta.

Julio Alberto Moreno, no consta.

José Navarro, no consta.

Marcelino Pérez, no consta.

Luiz Edmundo Pereira, no consta.

Marcial Pina, 4.080.000 pesetas.

José Pacheco. Existían cuatro con los mismos apellidos. Esta es la cifra más probable: 1.722.128 pesetas.

Miguel Ángel Ruiz, no consta.

Miguel Reina, 3.402.427 pesetas.

Juan José Rubio, no consta.

## ESPAÑOL

Antonio Arabi, no consta.

Jesús Azpilicueta, no consta.

Secundino Añuch, no consta. No es vivo en 1977.

José Cano «Canito». Existían tres con el mismo nombre y mismos apellidos. Las son las cantidades: 291.150, 413.144 ó 972.958 pesetas.

José Manuel Casanova, 550.000 pesetas.

Manuel Cuesta. Coinciden dos. Con estos ingresos: 1.033.885 y 1.027.530 pesetas.

Francisco Valentín Díaz, no consta.

Miguel Durán, no consta.

Francisco Echavarría, no consta.

Manuel Fernández Amado, no consta.

Francisco Flores, 800.000 pesetas.

Juan Huertas, no consta.

Angel Lanchas, no consta.

Raúl Longhi, no consta.

Ricardo Morazabal, 728.750 pesetas.

Rafael Pérez González «Masafón». Hay dos con los mismos nombres: 1.684.965 y 1.658.045 pesetas.

Fernando Molinos, 719.350 pesetas.

Juvencio Osorio, no consta.

Manuel Padilla. Hay tres que coinciden. Probable: 758.787 pesetas.

Severiano Pavón, no consta. Ausente en 1977.

Francisco Uruticocheas, no consta.

Juan Verdugo, 918.564 pesetas.

Jorge Mas, no consta.

## BARCELONA

José Joaquín Albaladejo, 685.421 pesetas.

Juan Manuel Asensi, 2.483.500 pesetas.

Pedro María Artale, no consta.

Miguel Bernardo Bianqueti, «Migueli», 1.505.504 pesetas.

Jesús de la Cruz, no consta.

Enrique Álvarez Contas, no consta.

Francisco José Carrasco, no consta.

Juan José Enríquez «Juanjo», no consta.

Francisco Fortes, no consta.

Juan Carlos Heredia, no consta.

Johann Krankl, no consta. Ausente en 1977.

Pedro Valentín Mora, 1.940.237 pesetas.

Francisco Martínez. Tres figuran con los mismos nombres y apellidos. Las cantidades: 1.065.842, 1.324.000 ó 739.035 pesetas.

William Silvio Modesto «Bion», no consta.

Antonio Olmo, no consta.

Félix Polmaras, 450.000 pesetas.

Juan Pérez Contreras, 458.570 pesetas.

Carlos Rexach, no consta.

José Antonio Romos, 1.800.000 pesetas.

José Vicente Sánchez, no consta.

Isidro Terrés, no consta.

Esteban Vigo, 500.000 pesetas.

Rafael Zuvira, no consta.

Johann Newskens, 5.100.000 pesetas.

Juan Vilá, no consta.

## OTROS FAMOSOS

Ladislao Kubela, 8.400.000 pesetas.

Mario Alberto Kempes, no consta.

Carlos Martínez Diarte, no consta.

Jesús Landáburu, 1.328.902 pesetas.

Jesús Sierra, 801.296 pesetas.

Daniel Salazar, no consta.

Manuel Orantes, 13.900.000 pesetas.



**EN SESION INFANTIL RECIBE  
A LOS QUE  
QUIEREN VERLE RISUEÑO**



● Desde ahora, «El Niño de Budapest» celebrará sus habituales ruedas de prensa en los salones infantiles y de tarde. En la primera sesión conversará con los periodistas que quieren verle risueño. «El Niño», además de estar vestido de «clown», amenizará sus respuestas con chistes y bromas. Ayer, por ejemplo, los periodistas se trincharon de risa cuando «Fofito» Suzuki les dijo que a leñaría a «Ratón» Ayala de portero, y a «Ángel» Aguinaga de hombre-que. «A Berroque» conchuyó su ch rigotera de lazo. «Voy a encargarme de la manga negra que no llega». «El Niño» se despidió de los periodistas que querían verle risueño con carcajadas al señor Roper, o sea, una cosa así: ¡eee, ¡eee, ¡eee! (Foto Pepe Press.)

**...Y EN  
SESION DE  
TARDE,  
A LOS QUE  
QUIEREN  
VERLE CON  
LA CARA  
LARGA**



● Recibió seguidamente, ya en sesión de tarde, a los periodistas que quieren verle con cara larga. Ataviado con un tético guardapolvos, y enfundadas sus manos en macabros guantes, «El Niño» contestó a los plumíferos entre estertores y aullidos. «¿No quieren cara larga?», les dijo. «Fues tomen cara larga». El terror de los periodistas fue insostenible cuando «Fofito» Suzuki, alargando aún más la jeta, les manifestó: «¡Preparo grandes sorpresas en el equipo! ¡Introduciré inesperados cambios en la alineación! ¡Renovaré completamente la estrategia!». Y después: «¿Lo ven? Ahora ya puedo trabajar tranquilo. De ahí mi firme promesa de clasificar al Atlético entre los doce primeros. ¡Y que se ande con cuidado el Madrid!». (Foto Pepe Press.)

## «EL NIÑO DE BUDAPEST», complaciente con los periodistas

● «A los periodistas españoles no hay quien los entienda. A unos les gusta verme risueño, a otros, con la cara larga. Los primeros se enfadan conmigo si me ven serio. Los segundos, me ponen verde si me ven risueño. Con este problema encima no puedo trabajar tranquilo». Así se lamentaba «El Niño de Budapest» hace unos días. Pero tan psicológico y molesto problema ya no existe. «El Niño» lo ha solucionado ingeniosamente. Compruébenlo.



● «¡Ho a guaposs! Estoy aquí para decirles que no sólo de can vive el hombre. Y que no sólo de goals vive el «salicionero». Yo que estoy loco por el balompié, (más, incluso que por Canuto, mi ardiente novia) no podría alimentarme sólo con los golazos y las victorias de mi equipo favorito. Hay que val. Lo que mejor me sienta y más me nutre son los gestos». Reflérome a los hermosos gestos deportivos. Por ejemplo, el hermoso y nutritivo gesto del personal deportivo que estas años ha hecho por la gloria de sus amos, las manos y pies del Real Madrid, no obsequio a éste con almohadillazos y tacos a go-go. Todo lo contrario. Le dedico la más emotiva y sensible ovación que han dado mis castos culeros. ¡Qué maravilla! Me siento en el centro de la atención y me voy en la más hermosa perspectiva que he visto jamás. ¡Salve, salve me dice Canuto? «¿Cómo te has puesto, Felisa?»



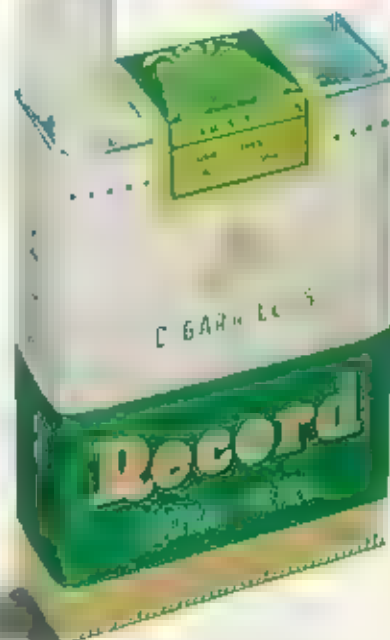
# Un Record, ...para tomarlo con calma



Cinco tiburones  
acechando. Todo un record  
de difícil solución

Tranquilo. No pasa nada  
Hay que tomarlo con calma.

Saque su paquete de  
Record y encienda un cigarrillo.



¿Lo ve? Su sabor  
lo cambia todo.

Porque cada cigarrillo  
Record es un record de sabor  
negro y fresco. Un agradable  
momento dedicado a  
saborear un buen tabaco

**Record,**  
da sabor a cualquier situación.



# EL DEPORTE ENTRE BASTIDORES

ENTREVISTA EXCLUSIVA CON EL EQUIPO REVELACIÓN Y SU ESCUELA

## EL SPORTING ES UN EQUIPO «VETERANO»

● Tanto publicidad se les ha hecho a los campos de deportes de Mareo, que cualquiera que no conozca a los titulares del Sporting de Gijón, le pueden tachar de modélico y joven, cuando en realidad no es cierto.

¿Está seguro?

Por supuesto.

Esto no quita los méritos que ha hecho en la presente Liga, en la que duran las varias jornadas ostentó el liderato. Si ha sido el equipo revelación. Pero no hay que confundir su escuela, su cantera, con el actual conjunto, que tiene un promedio de alrededor de unos veintiséis años.

Pruebas, pruebas.

Vamos por la defensa. ¿no?

Si.

El guardameta titular, Castro, tiene veintisiete años. Y el suplente, Rivas, veinticuatro. Doria y Rezza, que no son precisamente de la cantera asturiana sobrepasan la barrera de los treinta años: los dos procedentes de Argentina, cumplirán dentro de unos meses treinta y un años. El lateral Redondo tiene veintiséis años.

Sigo.

En las otras líneas, Ciraco cuenta veinte años. Uribe y Quini, veintinueve, y

Mesa, veintisiete. Morán, el descubrimiento, algo tardío, tiene veintiséis y está próximo a los veintisiete años.

Algun joven habrá!

Por supuesto, pero son los menos: caso de Cundi (veintitrés), Joaquín (veintidós) y Ferrero (veintitrés) aunque este último tampoco procede de la cantera de Asturias.

¿Y David y Macoda?

Cierto, también son jóvenes. De veintitrés y veintinueve años, respectivamente. Pero no son titulares indiscutibles, como los anteriores.

Claro que existe el mérito de la cohesión entre los hombres. Se conocen de jugar juntos y tienen oficio y experiencia. Pero de ahí a que sea «modélico» y juvenil como se le ha querido llamar, por aquello de la cantera, hay un abismo.

El Sporting ha sido, como en la pasada temporada, el equipo revelación de la Liga, pero más que nada por el sentido de camaradería de sus hombres. Y la suerte de que Quini tenga dos «curran-tos» que trabajen para él, como Morán y Ferrero. Estos dos últimos son los que fabrican los goles del mediopunto asturiano. La defensa es firme, por la vetera-

nía de sus hombres, y el mediocampo alegre y vivaz. ¿Lástima que el entrenador gijonés se enterara tarde de que Mesa es

un gran jugador! Porque Mesa ya pertenecía al Sporting cuando Pasieguito era entrenador. Y hace varios años de esto



EL VALENCIA YA TIENE SU VALENTINIANO

## ¿QUE HACE UN PRESIDENTE EN UN SITIO COMO ESE?

● Que si Alfredo di Stéfano. Que si el alemán Hennes Weisweiler... Que si José Emilio Santamaría.

Son apellidos famosos que suenan. Incluso, con gran ostentación para dirigir a un equipo lleno de estrellas que se han desfilado en la presente temporada por diferentes circunstancias. Como el mismísimo Valencia. El millonero Valencia. Pero la antiedad echas no se ha pronunciado, y la incógnita sigue en el aire. Porque Bernardino Pérez, donostiarra y hombre de despacho más que de campo— es un hombre de transición en el cargo.

Pero... ¿qué dice? Si el Valencia tiene ya técnico.

Es la primera noticia que tengo.

Si, hombre lo vi con mis propios ojos.

¿Cuándo?

El pasado domingo, en Sarrià. En el encuentro Español-Valencia.

Bueno, estaba Bernardino Pérez... pero está de paso.

Pero no es ése el que digo yo. Es otro. No es Bernardino Pérez al que le apodan Pasieguito. Eso no es.

A uno le empieza a picar la curiosidad, y rememora para saber el nombre.

Vamos, no le hagas desear. ¿Quién es?

No es ningún secreto. Lo vio toda la España futbolística. ¿Se acuerda que fueron, por un momento, la imagen en el foso valencianista?

Si, y estaba Pasieguito y Mestre.

¿No había otro más?

¡Hombre!, no presté atención.

Pues ese otro es el técnico del cuadro blanquillo.

¿Y quién era?

José Ramos Costa.

Vamos, jandel... No tro-mees.

En serio. ¿No te has fijado que el presidente del Valencia estaba sentado en el banquillo del entrenador junto a Pasieguito y Mestre? Lo vio toda España. No hay ninguna duda.

¿Y qué hacía un presidente en un sitio como ése?

Dirigir el partido.

No puede ser. ¿Cómo se puede decir que un presidente de un club, que fuma puros de ochocientos pesos, se ponga a dirigir el equipo?

¡Hombre!, pues para ahorrar dinero.

No puede ser. Me niego a creerlo. ¿Qué pruebas tienes?

Por de pronto, Ramon Bonhof fue el hombre-orquesta

del equipo valencianista en la segunda parte. Ha sido el hombre que más trabajó y canalizó el juego de su conjunto en los últimos cuarenta y cinco minutos. Esta podría ser una prueba ya que existe una amistad archi-demonstrada entre el gran jugador germano y el presidente.

No es suficiente.

Cierto que uno tiene que aceptar la opinión de los demás y las auspicias. Tampoco hay que olvidar la siesta que se echó el principal responsable del club echas en los vestuarios de El Molinán, cuarenta y ocho horas antes del caso de Marcel Domingo.

¿Está perdiendo los papeles el presidente valenciano?

Por lo que se ve así parece. No es lógico que ocupe un lugar en el banquillo del entrenador en lugar de estar en el palco presidencial de Sarrià, o en una tribuna cualquiera.

Quizá no habría entradas.

¿Es un partido televisado? Ni hablar.

Ya nada nos sorprende. Aun que nos cuesta creer que el entrenador del Valencia sea el presidente, a pesar de que se han dado casos de directivos autoritarios que imponen alineaciones.

Pero no tan a la vista







**EXISTEN GESTIONES MUY AVANZADAS  
CON EL TECNICO YUGOSLAVO**

## EL AJAX PRETENDE A BOSKOV

● El Real Zaragoza se puede quedar sin entrenador para la próxima temporada. Y no se trata de ninguna broma, porque existe un gran interés, por parte de un equipo extranjero, de llevarse a Boudko.

La noticia nos llegó de un corresponsal extranjero que reside en Madrid.

Oye, sigue de cerca a Boskov que ha comenzado gestiones con el Ajax de Amsterdam.

Y era cierto. Incluso desde Amsterdam nos confirmaron la noticia.

Existe mucho malestar entre los jugadores del Ajax con el actual entrenador, Cor Brem, y no durará mucho en su cargo. El capitán, Kroll, ha manifestado abiertamente su descontento por los procedimientos con el ayudante de Marinus Jacobo Michels — ex técnico del Ajax y del Barcelona y que ahora dirigirá a Los Angeles Aztecas en la Liga norteamericana — y muchos de sus compañeros se han unido a él.

¿Hay problemas internos?

¡Claro! Asimismo los propios integrantes de la plantilla albirroja protestaron al presidente, A. Hermans.

¿Y cuándo comenzaron las gestiones con Boskov?

A finales de marzo del presente año. Existen del mismo modo, algunos comentarios sobre el prestigio del entrenador yugoslavo, que está acostumbrado a dirigir clubs «grandes». Y tiene mucho curriel en Holanda después de sus éxitos con el Feyenoord. No hay que olvidar que el Ajax es tricampeón europeo y campeón del mundo de clubs. Con un enorme prestigio y solera.

¿Va ha dado una contestación al entrenador del Zaragoza?

Todavía no. Lo hará en mayo, cuando finalice la Liga en España. Por las conversaciones han existido a finales de marzo y es probable que Boskov deje el cuadro maño y se marche otra vez a Holanda.

# SIGUE VIVITO Y COLEANDO

**EL FUTBOL FEMENINO NO HA MUERTO EN ESPAÑA**

● Para muchos es el fútbol de las «piernas bonitas». Pero para las jugadoras que saltan y se entregan en el campo, intentando ganar al partido, es un deporte más. Como muchos otros.

¿Por qué la mujer no puede practicar el fútbol?

Eso, eso.

La misma pregunta se la hizo, hace algunos años, la FIFA y la UEFA, hasta que aprobaron la idea. Incluso se ocuparon de supervisar distintas Ligas extranjeras, que ya están consolidadas, especialmente en Europa. El fútbol femenino en el Viejo Continente es un hecho ya consumado. En Italia, Francia, Dinamarca, Suecia, Inglaterra, Bélgica y otros países ya se vienen disputando campeonatos todos los años.

Ya no es un «boom».

En esos países no. No se trata ni de «boom» ni de curiosidad. Se trata a cualquier partido, como si del fútbol masculino se tratara.

¿Y en España?

En España, por desgracia, el fútbol

de las «piernas bonitas» está desorganizado y sin control. Precisamente desde aquel día en que el ex presidente de Rayo Vallecano y director de la Española Pedro Ruiz Cosío decidió organizar un encuentro poco serio entre folklóricos y locales, que terminó con el fútbol femenino.

¿Lo terminó de sepultar?

En cierto modo sí. Asimismo, la Sección Femenina siempre puso obstáculos para cualquier deporte en que participara la mujer.

¿No existe ya el fútbol femenino en España?

Existir existe... Pero le falta organización y torneos serios. Porque eficción hoy, y bastante. En Barcelona, Madrid y Valencia hay equipos, pero no tuvo continuidad la primera Copa que se celebró a los inicios de los años setenta.

En Valencia quieren hacer resurgir el fútbol femenino.

Es cierto, se pretende crear un campeonato regional, en un estadio que se llama Perdigón. Comenzará pronto e in-

tervendrán seis equipos. Uno de ellos es La Pista, que ya consiguió un trofeo en 1978.

La afición se lo último que se pierde. Hay, salmismo, un ser portero que tiene madera. Es la hermana del ex jugador del Betis, Jonaro.

Se llama Marián.

Indudablemente, en el Mediterráneo por el clima, favorece e invita a jugar a las jóvenes al fútbol. Más en la época de calor. No, el fútbol femenino no ha muerto.



Sigue vigente el deporte de las «piernas bonitas» en la ciudad del Turis. Aquí tenemos a La Terremoto — así la llaman a la morena de azul — y a Marián, alias portero del Atlético, que es hermana del ex jugador del Betis, Jonaro.



Ganó el trofeo 1978. Este es el equipo La Pista, de Valencia, que participará próximamente en el Campeonato Regional de Fútbol Femenino.



El Atlético, otro de los participantes del Campeonato Regional de Fútbol Femenino.

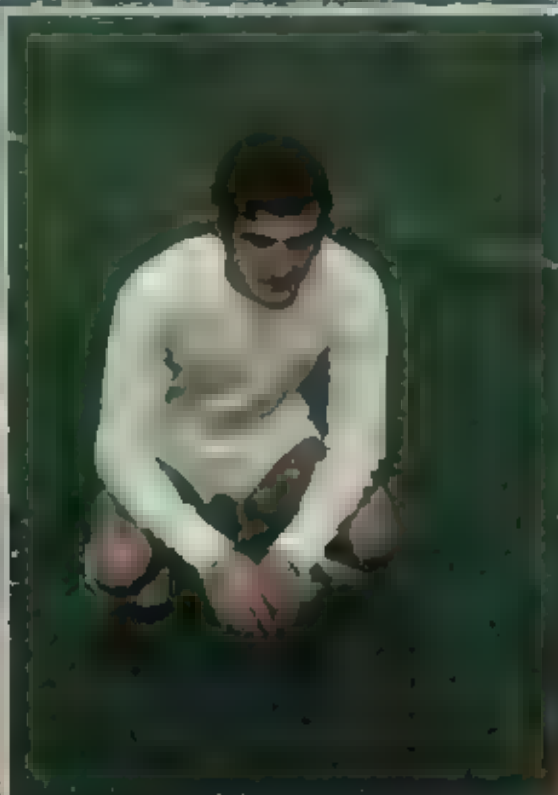


OCHO AÑOS DESPUÉS

# AGUILAR

## SE SUELTA EL PELO

ILUSIONES Era fin el  
quien que llegó al  
Madrid, hace ocho años,  
con muchas ilusiones



SUPLENTE Juanito vino al Madrid  
precedido de considerable fama y  
como un fichaje de lujo. Todo hecho  
según que Aguilera iba a quedar  
como suplente



REMATADOR El máximo madridista es  
hombre que sabe meter bien el pie al  
balón. Fácil rematador con ambas  
manos, tampoco desmerece en el juego  
de cabeza. En la presente temporada  
está mostrando su peligrosidad  
cuando juega



**L**a llegada de un futbolista a la veintena suele estar marcada por un sello poco menos que inborrable: el decaer de la idea de la retirada o la caída en equipos de inferior categoría. Casi no ha habido excepciones que confirmen una regla contraria, pero existen, y un buen ejemplo, jugador del Real Madrid, es el fiel botón de alta. Aguilera, llegado en volandas desde el Racing montañés, jugador de gran línea los tres primeros años y jugador condenado poco menos que al ostracismo los cuatro siguientes. Cuando del extremo se hablaba como un producto de desguace. Aguilera se le despertado, se le saltado el pelo y parece encajarse hacia las venturas de la confirmación de un futuro más seguro que se le negó con las tímidas firmas por año.

que tampoco convincente para los que están acostumbrados a la suspicacia. Ha sido en definitiva, la confianza la que ha provocado su suceso, la que se ha conducido al resurgir a la resurrección. No es poco exitosa la de la andadura pasada durante la etapa M. Irujo y aun en la posterior de Luis Molowny. No le sería siquiera el olvido el que le ha mantenido al mismo nivel hasta media de esta campaña. Pero ¿puede ser a confianza en un jugador el revulsivo que conduzca a éste de las tinieblas a la luz cegadora? Aguilera asegura que sí y las hechas parecen confirmar su tesis, aunque haya quien sospeche —¿quién está libre de sospechas en el mundo del fútbol?— que lo que busca es otra renovación, un año más de contrato.

Después de esto, la verdad es que el fútbol de hoy en día es un mundo muy complicado.





**QUIERE RENOVAR  
POR DOS AÑOS Y MAS DINERO**





—Y no es cierto  
¿No lo es, Aguilar?  
En absoluto. El proble-  
ma hasta hoy ha sido de falta de confian-  
za en mis fuerzas. Con Miljanic no existía  
como futbolista. Creo que no llegué a ju-  
gar veinte partidos en tres temporadas  
completas. Con Muñoz era más o menos  
fijo. Luego, tampoco me fueron mejor las  
cosas con Molowny.

Ahora, sí.  
Sí.  
¿Qué ha cambiado?  
La diferencia estaba en la continui-  
dad.

Tópico, amigo.  
No, no lo es. Sabía que con Miljanic  
no iba a jugar, hiciera lo que hiciera. Es-  
taba claro que no entraba en sus cálcu-  
los, aunque alguna vez hice goles y goles  
trascendentes. Me constaba, sin embar-  
go, que si echaba mano de mí era por  
pura necesidad. Eso ha cambiado. Esta  
temporada he gozado de más ocasiones  
y he aprovechado las últimas. Es todo.  
Ahora sé que puedo servir.

Y si hubiera jugado bien antes, lo  
mismo. ¿no?

No. Hay detalles que lo demuestran.  
Nada más llegar Miljan se cargó a seis  
de los hombres que le generaron cuatro-  
cero al Barcelona aquella final copera.  
Ese era un síntoma. Entre los eliminados  
estaba Manolo Velázquez.

¿No era aquel un problema de perso-  
nalidades?

Mire, una cosa es ser simpático o  
dejar de serlo y otra muy distinta tener  
que dorar la pildora. Yo jamás he practi-  
cado este deporte. Si alguna vez hubo de  
decir algo lo hice cara a cara. No soy el

## AGUILAR SE SUELTA EL PELO

«NO» A SU DESGUACE • «MILJANIC ME DE-  
RRUMBO; AHORA SE QUE VUELVO A SERVIR» •  
«ME HICIERON PERDER MUCHO TIEMPO Y ME  
HAN HECHO GANAR MUCHA EXPERIENCIA» •  
«JAMAS HE PRACTICADO EL DEPORTE DE DO-  
RAR LA PILDORA» • «¿AMIGOS EN EL REAL? AL-  
GUNOS, SÍ» • «LA FE ME HACE LLEGAR HOY  
A BALONES A LOS QUE ANTES NI INTEN-

TABA IR»

Por Luis ARNAIZ  
Fotos Javier GALVEZ

tipo de persona que habla cuando está  
delante y que acuchilla por detrás.

Mala política, ¿no?

No lo sé. Cada cual es como es.  
Y usted semi-contestatorio.

No, no. ¿qué va! Nadie ha podido  
atacarme por eso, ni por haber dejado de  
cumplir o por faltar y menos a los com-  
pañeros. En ese aspecto tengo la con-  
ciencia bien tranquila.

Al octavo año eso se va aderezado con  
la ilusión.

### CUATRO TEMPORADAS

IN DEBATE

Ya digo que es toda una hazaña sobre-  
vivir cuando se llevan ocho temporadas  
en un club y cuando las cuatro pasadas  
han transcurrido de hecho sumido en la  
oscuridad. En un fajador nato podría ha-  
berse comprendido el renacimiento. De  
otro modo no quedaba más que la confir-  
mación a partir de la vía de la calidad.

Es extraño todo esto.

No.

Ha perdido mucho tiempo.  
Me han hecho perder mucho tiempo.  
Pero he ganado mucha muchísima expe-  
riencia. He tenido horas de solera para  
analizar la situación. Y en cuanto a mí se  
refiere, he llegado al convencimiento de  
que éste era un problema causado por la  
desconfianza de otros hacia mis posibili-  
dades.

Eso debería haber producido rencor.  
Pero no estoy cortado así. He dicho  
lo que creí que debía decir cuando me  
hicieron algo. Después, tan amigos.

¿Le quedan?

Algunos.

¿En el Real?

Algunos.

¿Son pocos... muchos?

Yo le doy un concepto muy amplio a  
la palabra amigo. Tengo algunos en el  
Madrid. Y buenos compañeros que no es  
lo mismo, por supuesto.

¿Qué cree que le reprochen ellos?

No creo que me reprochen nada.  
El público, sí.

Lo sé.

Empecemos que no corre, que no  
arriesga, que no lucha, que no tiene cora-  
zón, que sólo se despierta a fin de tempo-  
rada para asegurarse otra renovación.

Cuando llegué aquí nadie lo decía.  
Jugaba bien y corría la banda.

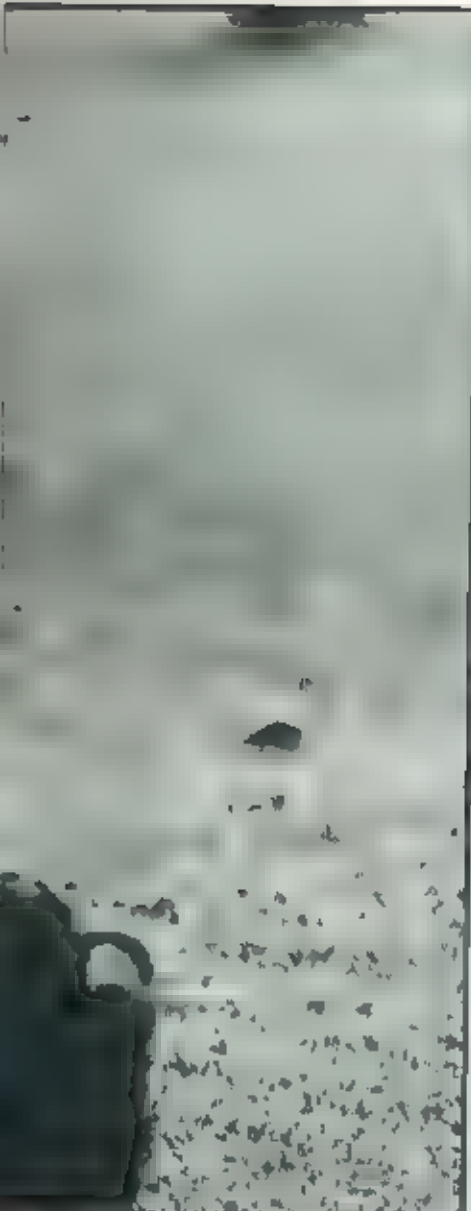
¿También eso es producto del olvido  
de los cuatro años famosos?

También. Porque ahora llego a balo-  
nes a los que antes ni intentaba ir.

¿Esa es una cuestión moral?

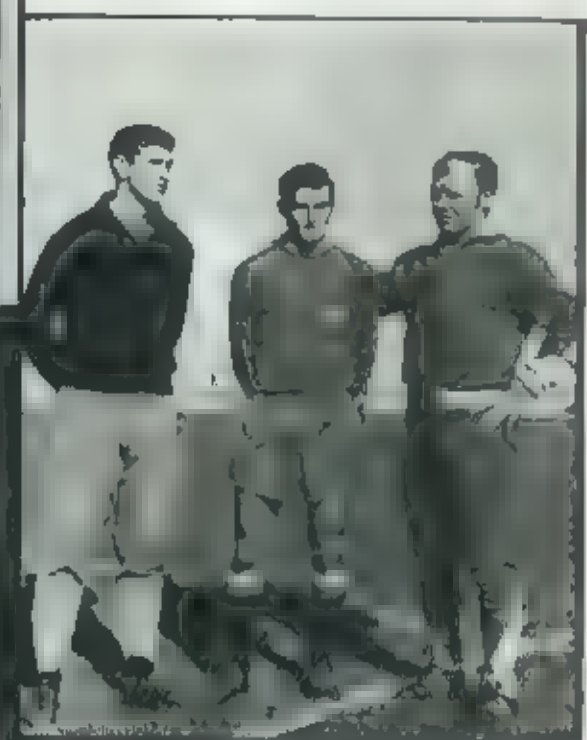
Desde luego. Pero ni con ella a tope  
me considero un fajador nato. Si veo un  
balón con posibilidades, si creo que lo  
puedo sacar partido, voy por él. Lucha





Ante el maniquí. Tiempo para su felicidad. Como en el fútbol.

Kubala también se acordó de Aguilár y le llevó a la selección. Aquí aparece hecho un echavola, con el seleccionador y con su compañero en el Santander y en el Real Madrid Corra.



Otro entrenador en la vida deportiva de Aguilár fue Miljanic, pero el técnico yugoslavo contó poco con el extremo santanderino.



cuando el momento lo requiera. Lo otro que puede ser más bonito resulta menos práctico, porque con ello se desperdician energías.

Y las suyas están intactas. Empiezo ahora.

No lo hice a los veintiuno en el Real y ya estoy en los treinta. He sido tres veces internacional «A». Estaba hecho, pero me derrumbaron. O sea que entonces era más tonto de lo que soy ahora.

¿Cuántos han sido sus tontos?

Jugar para el equipo sin preocupar me de la actuación personal.

Y ya es tarde para remediarlo.

No, nunca es tarde. Puedo seguir a pleno rendimiento durante tres años más, porque mantengo la velocidad y he renacido en cuanto a ilusiones. Eso es muy importante cuando te ocupa un puesto como el que ocupo.

Pero pudo irse y no lo hizo.

Era lo normal, ¿no crees? Tampoco el club facilitó mi salida en ningún momento. Quizá alguien vea que podía ser útil, no sé... El caso es que nunca le hice caso a la idea, siempre y cuando me compensara de algún modo. Pero he de decir que directamente nadie gestionó mi fichaje. O al menos no quisieron llegar hasta mí.

Y así. Aguilár inició un rosario de renovaciones preocupantes, por una temporada, sin saber lo que podría ocurrir la siguiente, con la zozobra marcada en su futuro.

Si antes no me dieron la carta de libertad, ya me dirá si la pide ahora.

¿Tiene intención de hacerlo?

No.

¿Es su momento?

Puede serlo.

Y a sacar tajada.

He estado esperando mucho tiempo esta oportunidad, ha estado esperando que las cosas se desarrollaran de acuerdo a como yo pensaba, y he de aprovecharlo, claro. Quiero olvidar esa incertidumbre última, renovar por dos años y en mejores condiciones de las que tengo.

¿Se queja?

Mí fíche no es alta, y a esta edad uno no puede estar a expensas de lo que asegure para trescientos y pico días.

Sin duda por eso. Aguilár ha encauzado sus derroteros por los caminos de las «boutiques», de tiendas «boutiques» en los Multicentros de Princessa y Orense.

Manolo Riaño ha sido su mentor, es su socio y su hombre de confianza. Y a la que el socio sabe lo que se trae entre manos a la difícil hora de elegir, comprar, vender.

Manolo es un fenómeno. Me propuso una sociedad, me pareció interesante como inversión y acepté.

Pero ése era un campo...

Absolutamente desconocido para mí. Ahora ya voy entrando en él.

¿Y por qué la ropa de caballero?

No lo sé. Son los primeros pasos. Si va bien, posiblemente lo ampliemos a ropa de señora, pero eso está verde.

Aguilár, claro, se viste en su tienda. Verdadera delicia para los amantes del

hacerlo al día: chaquetas italianas, colores de moda, cinturones al último grito... Una especie de paraíso para los que osan desafiar la elegancia de los Patronios.

¿Su ropa es cara?

Creo que resulta aceptable. Porque la verdad es que tenemos fabricantes y buenas marcas, modelos en exclusiva, y eso no es barato. Pero tampoco nos hemos subido a la perra.

¿Qué prefiere el público para esta temporada?

Las cosas cómodas, informales, pero no tanto como hace tiempo. Hoy se tiende a lo fácil.

Como su fútbol de ahora.



TE DE PIENSA DE NADAR CAJA

Aunque el señor Encinas jugó de extremo izquierdo hace años, no muestra buen estilo en este chut

Don Francisco Encinas, gran aficionado a la música

Ante la piscina de Vallcas quizá recuerde el baño que dio al equipo la Real Sociedad

Trabajando en su despacho particular

UN DÍA EN LA VIDA DEL PRESIDENTE DEL RAYO

# «LOS JUGADORES SE ME SUBEN A LAS BARBAS»





De casa a su oficina, en el coche de su propiedad



En la sala de juntas, con los trofeos del Rayo a su espalda

«ALGUNOS CONFUNDEN  
LA VELOCIDAD CON EL TOCINO»

Escribe: PABLO MENDEZ  
Fotos: AGUSTIN VEGA

**S**E trata de un hombre emprendedor. Dinámico. Joven. Con ideas interesantes. Y con ganas de ponerlas en práctica. ¿Capaz de conseguirlo? El tiempo lo dirá. De momento, lo cierto es que igual que sus posibilidades, también conoce sus limitaciones y procura caminar sobre tierra firme para no hundirse en las trampas que dice le van tendiendo otros.

Francisco Encinas Carballal es el presidente del Rayo Vallecano. Pero antes que presidente, es un socio más. Un hombre de empresa que quiere poner a flote al club de igual modo que ha sacado adelante sus negocios. «La única manera de hacerlo es trabajar de firme», dice él. Y en eso está.

Encinas nació en Madrid el 10 de noviembre, hace treinta y cinco años. Se crió en Moratalaz y estudió en un colegio del corazón de la populosa barriada vallecana. Sabe pues de los impulsos que mueven a sus vecinos. De sus preocupaciones y necesidades. De sus deseos. De sus afectos al Rayo. Y los comparte. Le dio la carrera de ingeniero de Caminos, pero la llamada de los negocios distrajo su atención y ahora le pesa. Está casado con Mila, gros media desde hace cuatro años y no tiene hijos. Presuntamente, aun no hace un mes su esposa tuvo que ser intervenida quirúrgicamente a causa de un embarazo que no se desarrolló normalmente y fracasó. Aun convaleciente. El, mientras, emplea su tiempo en las dos empresas de las que es director y propietario: una promotora y constructora y otra dedicada a la protección contra incendios— y, cómo no, en el Rayo Vallecano.

—En realidad todo es cuestión de organizarse. El club, con llevarse mucho tiempo, no me quita, por norma general, el que mis empresas necesitan.

—¿Quieres explicarnos cómo lo hace?

—Verá, mi hora habitual de levantarme son las ocho y media, aunque todo depende de si la noche anterior he salido antes o después del club. A la oficina voy desde las diez hasta las dos, y desde las cinco hasta las siete y media. A partir de esa hora me dedico al Rayo, sin límite horario hasta que termine los asuntos del día, que suele ser sobre las once de la noche.

Así, sobre el papel, el programa parece apretado, pero sencillo. AS CO LOR quiso comprobarlo y convivir durante todo un día con Francisco Encinas. Fue un día normal del presidente del Rayo Vallecano.

Hablamos quedado con Encinas en su oficina a las diez y cuarto. Sobre la marcha y mientras hablaba con nosotros de Vallecas, de Rayo y de sí mismo, la secretaria le pasaba documentos tras documentos para la firma. Algunas llamadas por teléfono y varias visitas completaron la mañana.

A mediodía, mientras en su casa llegaba la hora de la comida, fue la prensa diaria quien acaparó su atención.

Siempre la lee a esta hora. Es información general y deportiva.

¿Por dónde suele empezar?

Si el Rayo va mal o hay marejadilla, leo primero la prensa deportiva. Si no, la general.

¿La política?

También. Me interesa como español y estoy sensibilizado con ella en tanto y cuanto el momento político es el culpable de la crisis económica que afecta a las empresas en general, y a las mías en particular. Pero la política no me interesa por mí o por el Rayo directamente.

¿No tiene aspiraciones políticas?

Ninguna, aunque esto no quiera decir que no la haga para bien del Rayo. Como dato le puedo decir que bien podría ser ahora ministro concejal, y no quise. No se debe mezclar la política con el deporte. Además, con dos em-



**ENCINAS, SE CONFIESA:**

# «PUDE HABER SIDO CONCEJAL Y NO QUISE»

«EL RAYO DEBE SERVIR A VALLECAS»

«EN LA PROXIMA ASAMBLEA PONDRÉ A CADA UNO EN SU SITIO»

«GANANDO LOS PARTIDOS DE CASA NO BAJAREMOS A SEGUNDA»



En la entrada del club, conversando con nuestro compañero.

presas que dirigir y el Rayo, tengo más que suficiente. Desde que me hice cargo del club, hace nueve meses y algunos días, sólo he podido ir al cine con mi mujer dos veces. Y menos mal que mis compañeros de directiva prácticamente tienen una dedicación plena al Rayo!

## LLEGUE DANDO Y NO RECIBO

Tras la comida, unos minutos de descanso y ansaguida al regreso a la oficina. Pero hoy hay variación en los planes. El equipo tiene previsto el entrenamiento a las cinco y media en la Casa de Campo, y al presidente ha convocado una charla con todos los componentes de la plantilla en los vestuarios del estadio de Vallecas. Las últimas derrotas ante el Zaragoza, la Real Sociedad y el Hércules son el motivo.

No va a haber broncas. Simplemente quiero ayudar a los jugadores a sobrepasar la psicosis de descanso que están atravesando.

—¿Acude regularmente a los entrenamientos del primer equipo?

Si. Sobre todo los jueves, que hay partidillo con toda la plantilla.

—¿Y habla con los jugadores?

Constantemente. Y no sólo en estas ocasiones. También en los desplazamientos. Los hago todos con ellos y siempre estoy cerca.

—¿Cuál es el trato entre jugadores y presidente?

En estos momentos, demasiado amigable. Se me suben a las barbas. Yo vine con unas ideas determinadas y todos nos tuteábamos. Los resultados han sido diversos. En unos aspectos ha sido positivo, y en otros no tanto. Y es que hay quien confunde la valocidad con el tocino, y la libertad con el libertinaje. Yo llegué al Rayo dando todo lo que pude a la plantilla y no estoy recibiendo a cambio lo que creo justo. Tal vez si al llegar me hubiese colocado en mi sitio de un modo más radical, tal vez la situación habría sido distinta.

Además de su deseo de arreglar y mejorar el Rayo desde dentro como directivo, Francisco Encinas tiene también otras aficiones deportivas. El fútbol hasta que una lesión cardíaca se lo negó, y el tenis son sus deportes preferidos. Di Stefano y Santana sus modelos, aunque no puedo quitar mérito a los Nieto. Haré x.

La charla con los jugadores ha terminado. Ellos irán ahora a entrenar a la Casa de Campo, y Encinas intentará recuperar tiempo de nuevo en su oficina. Luego, volverá otra vez al club, a recibir socios que quieren proponerle alguna innovación, presentarle alguna queja, pedirle solución a un problema o simplemente charlar con él.

Cada día tengo tiempo para quienes quieran hacerlo. Quiero que el Rayo sirva a los vallecacos.

Por supuesto, los asuntos más o menos urgentes del club son prioritarios. El programa de un desplazamiento, el contacto con tal o cual equipo, la renovación de Fulanito y el positivo fichaje de Manganito son algunos de los temas que retienen al presidente en la sede social del club de la avenida de la Albufera.

—¿Qué te trajo a la presidencia del Rayo Vallecano?

Muchas cosas. Pero me decidí la campaña que se orquestó en torno a las elecciones del Rayo.

—No. No quisiera hablar de aquello en este momento. Han pasado nueve meses y no quiero removerlo. Tiempo habrá de hacerlo en la próxima Asamblea General. Mi meta para hablar claro del asunto, es la de mantener al equipo en Primera. Entonces pondré los puntos sobre las tes y a cada uno en su sitio.



—¿Entonces?

—Va me encontré con cuarenta y tres millones de deudas, seis mil socios, al campo vacío cada domingo y una plantilla de diecisiete hombres en la que quince acababan sus contratos y había que renovarles. Ya hemos llegado a los ocho mil asociados. De ellos, la mayoría merecen la pena y sólo por ellos he venido a trabajar porque desde luego las satisfacciones son mínimas.

—Sobre todo en las últimas semanas. ¿no es así?

—Sí. Hemos tenido unos resultados en los que la suerte nos ha vuelto la cara, y otros en los que perdimos por no jugar con las agallas suficientes. Y ahí estamos, en una situación difícil, pero no crítica e insalvable. Aún quedan doce puntos por dificultar y ganando en casa los partidos que nos quedan, con veintiocho puntos y seis negativos, no bajaremos.

—¿Está usted muy seguro de mantenerse con el club en Primera?

—Más que seguro, confío en año, porque los jugadores, que en otras ocasiones me han demostrado que saben dejarse la piel en el campo y dar de sí todo lo que son, se juegan el ser o no ser. Además, la situación que atraviesa el equipo es, más que nada, psicológica. Se desinfla en cuanto le meten un gol. Hay psicosis de descenso, y no podemos querer remediarlo con sanciones. Hay que hablar con los jugadores y animarles, demostrándoles que hay equipos peores, y que tenemos que salvarnos por encima de ellos.

—Hay quien afirma que la culpa de la marcha del Rayo puede ser del entrenador tal vez excesivamente inexperto.

—Cuando empezamos la temporada, todos los entrenadores de élite que entraban en nuestras posibilidades estaban ya fichados. Yo me acordaba de García Verdugo, que cuando entró en el Rayo no era nadie, y nos subió el equipo a Primera. Y como tampoco estábamos en condiciones de hacer florituras económicas y necesitábamos un hombre que viniera a luchar para abrirse camino, consideramos que el hombre más idóneo era **Francisco Encinas**.

—Dicen, presidente, que era un emigrante suyo.

—No es cierto. Yo entonces ni le conocía, ni había tenido con él contacto alguno. Pero sí es cierto que ahora cuenta con mi amistad, porque es una persona excelente. Y como entrenador estamos satisfechos de su labor. Con lo que tiene, lo está haciendo bien. Otro, en su caso, a la quinta o sexta jornada nos habría puesto a caer de un burro. González nunca nos ha pedido nada, porque conoce las posibilidades del Rayo. Es más, si nos deja el equipo en Primera, por parte del club no habrá ninguna dificultad en la renovación.

—No son los deportivos los únicos problemas que acechan al Rayo.

—No. También el económico es grave, pero más fácil de soslayar que el deportivo, porque en el momento en que traspaesemos a un jugador se equilibrarán los números rojos y negros.

—A principio de temporada, su campaña se inició con un presupuesto aproximado de ciento diecisiete millones. ¿Cómo va?

—Por taquilla llevamos un quince por ciento de déficit pero como quiera que por otros conceptos hay superávit, si al final de temporada hay números rojos, serán muy bajos.

—¿Y los cuarenta y tres millones de deudas que arrastra de anteriores gestiones?

—En este primer año, la directiva decidió no tocarlo. Pero tenemos un plan de amortización que, si todo se desarrolla normalmente, en dos años lo habremos enjugado y alcanzado saldos positivos en nuestras cuentas.



En su despacho, durante la entrevista.



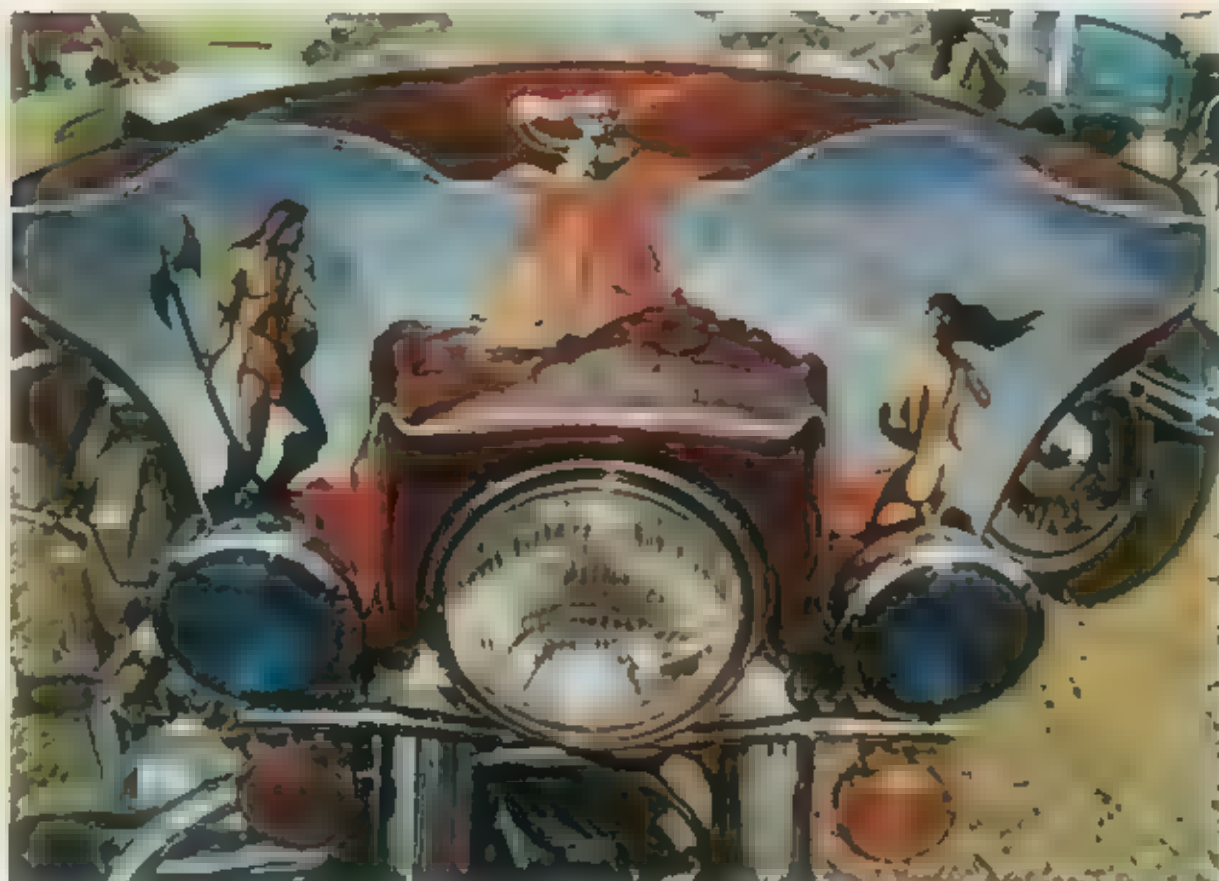
Un momento de descanso dedicado a la lectura.

Los números rojos, la lucha por la permanencia del equipo en Primera, el importantísimo patrimonio que supone para las próximas directivas la propiedad del estadio, para la que ya sólo resta firmar las escrituras la transformación de los veintitrés mil metros cuadrados que el club tiene en la carretera de Valencia en la Escuela de Fútbol Rayo Vallecano, las modificaciones del estadio que darán lugar a la construcción de canchas para todos los deportes bajo sus gradas, el polideportivo cubierto que está proyectado junto al mismo campo, los contactos con los clubs a grandes para una cooperación mutua, la explotación del carácter de equipo de barrio, pero con prestigio y "caché" de club de Primera División nacional... Cualquiera de todos estos temas puede ser el asunto del día en las horas de trabajo que Francisco Encinas, presidente del Rayo Vallecano, dedica en un día cualquiera a su club.



El señor Encinas ante la puerta de su oficina.





MUNDO INSOLITO  
**EL ARTE, LAS MOTOS Y LOS AMERICANOS**

**U**N año más en multitudinarias motorizadas se reúne para dar el primer Día de la moto ciudad de Ilorua con una plaza de acceso libre a los turistas que llegan a la península de Yucatán. Allí cada tres años se reúnen los motociclistas y en su día, para pasar un fin de semana en el Hotel Matucan.

Seis amigos eligen el del amarillo programado a semana: los va a la urti va de Daytona a 200 millas por supuesto de las 200 Millas tiene y al momento de los diferentes coches los motores no son ellos, el de la supercarzales de las 200 millas. Cada participante recibe después el turno al volver a Daytona una motorista a la pista por un motor Chevrolet de 1000 pulgadas y siete los tres cilindrada por los cuatro de 1.1 pasando por el de 1.2 de 1.3 y 1.4 con las y las para tener los por motocicletas decoradas artísticamente llenas de cromados estéticos. Es un mundo diferente evidentemente.

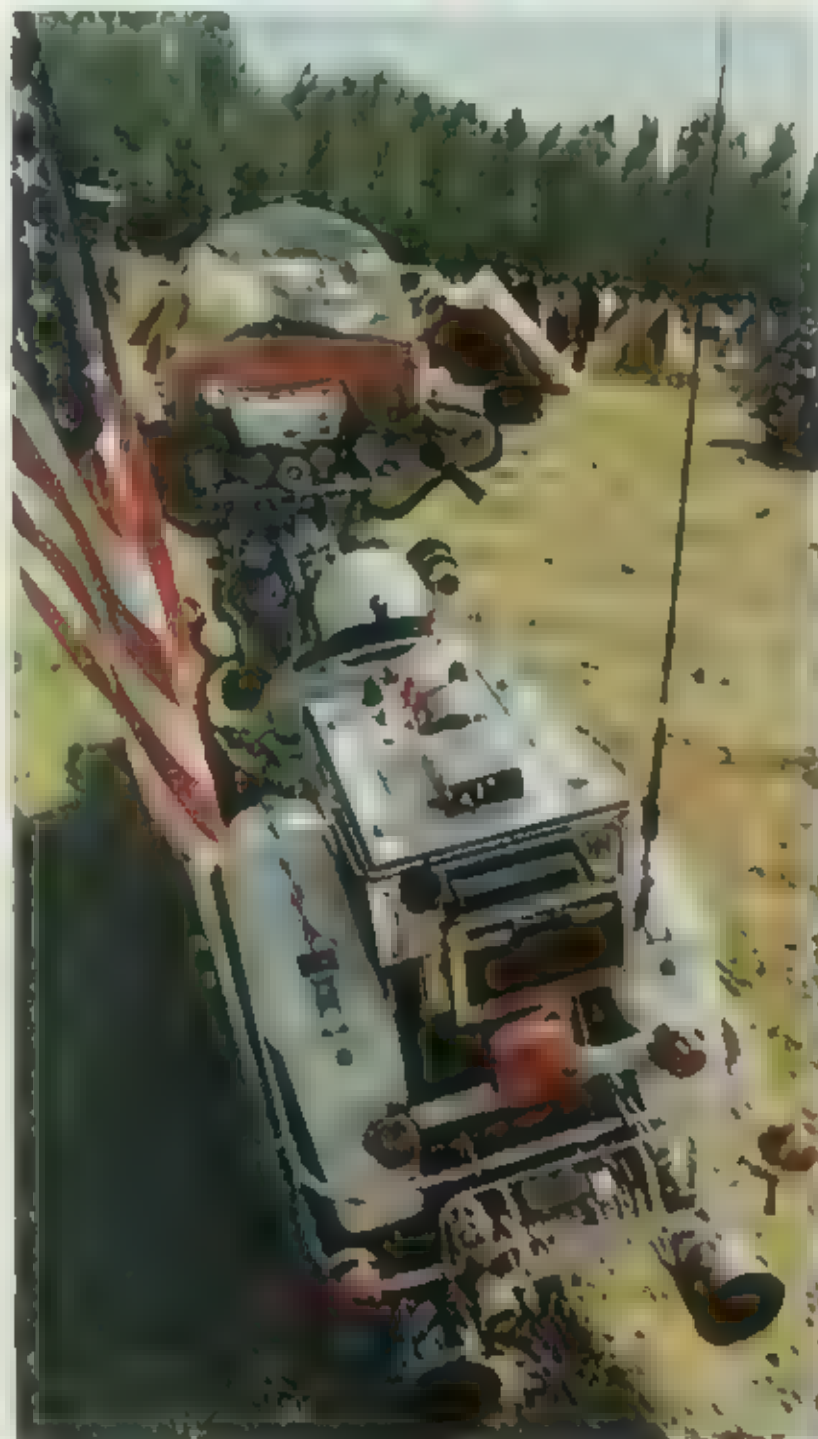
En su 4.ª ocasión (marzo de 1985) los

[illegible]

El proceso de la personalidad humana, en las últimas décadas, ha llegado a la desextremación, que excluye cualquier misticismo patológico. En consecuencia, el símbolo de Águila y la bandera de Barrile y es el de la.

Llamo decimos es un mundo. O por lo  
lo un mundo que todos los años se crea  
para antigüedad de sus obras presen-  
tadas como shobbi.

DÍAZ VALDES





# HACER PUNETAS

JOSEMAN  
LO MANDABA

CON ENTRENADOR  
EN PARO. NO ES NADIE

**J**osé Manuel González, el futbolista más famoso del mundo, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol.

El más famoso de los jugadores de fútbol, José Manuel González, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol.

El más famoso de los jugadores de fútbol, José Manuel González, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol.

El más famoso de los jugadores de fútbol, José Manuel González, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol. José Manuel González, el más famoso de los jugadores de fútbol, ha muerto. Y lo ha sido como el más famoso de los jugadores de fútbol.



# "NO BUSCAMOS LA GUERRA"

«NI QUEREMOS CHOCAR CON EL COLEGIO DE ENTRENADORES, AUNQUE ELLOS DEPENDEN DE LA FEDERACIÓN Y NOSOTROS SOMOS INDEPENDIENTES»

«VIVIMOS PORQUE TENEMOS INQUIETUDES, PORQUE BUSCAMOS LA JUSTICIA»

Por LUIS ARNAIZ  
Fotos:  
MACARIO MUÑOZ



José Lópe-  
z con Luis Arnaiz  
durante  
la entrevista.





verdadero y amenazante en concordancia con el cerebro pensante.

Pero, ¿es que los entrenadores se encuentran en la misma tesitura que los jugadores al convocar y realizar la huelga? Joseito no quería oír hablar de la palabra. Si de una vida que no es lo rosado que parece. «Yo llevo dieciséis años como entrenador. Ahora estoy pasando el momento de un cese. No es la primera vez ni será la última. Prácticamente, he desaparecido de escena. Como profesional me he convertido en cero. Por no tener no tengo ni Seguridad Social. La sociedad me tiene olvidado como trabajador después de haber permanecido toda una década en el Madrid, tras haber ganado cuatro Copas de Europa, después de haber patria por Europa cuando era difícil. Tengo medallas al mérito y más de treinta años como profesional de balón. Bueno; eso no sirve absolutamente de nada. Y con esto hay que acabar.»

Joséito es un hombre de vida tensa, de caminar seguro, a expensas, claro, de los avatares conocidos en los profesionales. Puede asegurarse, sin embargo, que el camino no ha sido fácil. Sus felices años blancos no le significaron más que un nombre. A raíz de ellos comenzó la otra lucha. «Al principio, en el Rayo. Fui su manager cuando dejó el fútbol. Sapor le mandó a Vallecas cuando el Madrid se hizo cargo de él. Desiderio Herrero era el entrenador de entonces. Yo saqué a José Luis, a Patsale y a algunos más. A partir de ahí empecé a vagabundear y, en realidad, todavía no he parado dos años en el Celta, uno en el Tenerife, Mallorca y Granada, otro par en el Valencia y, nuevamente, en el Granada, otro en el Córdoba, dos en Granada, uno en Murcia, dos en Vitoria y medio en Tarrasa. A los primeros sitios fui cargado con la familia. Luego, no hubo forma. Los diez últimos los he pasado solo, con algún viaje esporádico a Madrid en Navidades o Semana Santa, con dos casas aborrotadas y los míos lejos. Eso también hay que calibrarlo, aunque la imagen que se ofrece de los entrenadores lo es de fachada. Las cantilanas que se barajan las ganan cuatro y los gestos son múltiples, porque han de ofrecer, además, la imagen del club. La categoría le hace vivir un ritmo de vida que no es el apropiado. No, no es oro todo lo que reluce.»

#### «UNA LUCHA TITÁNICA»

En esa lucha están hechos los entrenadores y nada ha hecho variar el sistema que impera. Joseito califica esa vida como lucha titánica, y en algunas instancias se llega a atisbar el cansancio, la fatiga, el hastío en el gesto, en los modos, en el brillo de sus ojos.

Hay momentos, muchos momentos, en que uno se cansa de todo, en que uno mandaría esto a hacer puñetas. Pero es un trabajo vocacional y un problema vocacional. Ser entrenador obliga a cosas inconcebibles y no sólo en el aspecto sentimental de la familia, sino en otros. Yo, por ejemplo, tenía una distribuidora de libros y transportes. Por seguir en esto me vi obligado a dejar ambas cosas. Mientras viví en Madrid aún pude conducir los negocios, después fue absolutamente inútil. No había forma de compaginarlo. ¿Quién compensa esa inutilidad para otras cosas? ¿Acaso el desamparo en que nos encontramos? Créame, por poco que un entrenador pise un campo de juego, su trabajo al frente de un equipo se prolonga en veinticuatro horas del día que el estudiar los sistemas a emplear que el estudiar al adversario, que el programar la preparación propia... Es más complejo y más agotador de lo que parece.

La tramoya parece haber cambiado... o parece que empieza a cambiar.

No, no es el fútbol lo que ha cambia-



Una foto histórica Joseito, que siempre ha sido madridista, le da el pésame a doña María de Bernabéu.

«La vida desde el banquillo ni es segura ni regular»

#### «NO HA CAMBIADO EL FÚTBOL, PERO SÍ LA VIDA... Y EL PAÍS»

#### «HAY QUE MENTALIZAR AL PÚBLICO: ESTE ES UN DEPORTE, PERO UN DEPORTE PRATICADO POR PROFESIONALES»

#### «AL FINAL DEL CAMINO NOS ENCONTRAREMOS CON LA AFE: PROCEDAMOS DEL MISMO MUNDO»

do, es la vida, es el país el que lo ha hecho. Hoy todo el mundo tiene derecho a pedir lo que cree que se le debe dar. Y nosotros nos hemos encauzado también en esa corriente. ¿Es que somos distintos, es que no tenemos ningún derecho después de veinte, treinta o cuarenta años en el fútbol? Lo que se me antoja es una necesidad de mentalización. Hay que convencer al público de una cosa: el fútbol es un deporte, sí, pero un deporte absolutamente profesional al que se dedica porque que vive de él. No caben otras disquisiciones sobre la materia. Los jugadores y los entrenadores pues, han de ser tratados como tales, como profesionales, porque si la vida del futbolista es corta, la oportunidad que se le ofrece desde el banquillo ni es segura, ni es regular.

Su Asociación pesa fuerte

Acabamos de empezar, ya lo sabe. Y no nos quejamos. Quizá porque la mayoría de los entrenadores han comprendido que un ochenta por ciento de ellos no

puede vivir solo de esto. Y, ¡ojo! que no hablo de vivir bien, porque entonces tendría que sumarle el tanto por ciento. Los elegidos son unos pocos, como ocurre en todas las profesiones, pero esos no han hecho desaparecer los tremendos problemas a resolver y que no discute nadie. ni los afiliados a la ANEF, ni los no afiliados. Yo fui futbolista cuando no había derecho de relación y creo que es preciso regular un sistema que acabe con él. Ahora bien, si existe en cuanto a los jugadores en activo, ¿qué me dice de los ceses de los entrenadores? Acabo de caer en el Tarrasa y de hecho, insisto una vez más, soy un hombre nulo, inexistente. Si tengo para vivir bien. Pero, ¿y si no tuviera? Nadie te va a dar trabajo a esta edad fuera del fútbol, y la vida es larga. Larga y cara. Algo falla, y me parece que eso está claro. Porque nosotros, amigo, somos tan personas y tan españoles como los demás.

Aunque muchos sean ignorados, es bien cierto.

#### EXCESIVA IMPORTANCIA

Ya digo que Joseito tiene bien claras las ideas, porque tiene claro lo que es el fútbol actual. Una serie de frases son demostrativas. Esta, por ejemplo: «Aquí se le ha dado demasiada importancia al entrenador y eso conlleva que se le exija excesiva responsabilidad. Lo que no deja de ser una puerta abierta para la toma de otras posturas.» La rescisión de contratos es la más dura. Y de eso también sabe el ex madridista, presidente de una ANEF nacida.

Y viva.

Vivimos, sí, porque tenemos inquietudes, porque queremos mejorar. En la mente de todos está esa necesidad. Pero que conste que no vamos contra nadie, que no queremos combatir a nadie que no deseamos pelear, que no somos gallitos... No buscamos la guerra.

¿Hay quien lo crea?

Se nos ha entendido mal.

¿El Colegio de Entrenadores, la Federación, los clubes...?

Sí, sí. Se ha informado mal. Nosotros somos una Asociación absolutamente independiente que no pretende otra cosa que la mejora de sus afiliados. Seríamos y hemos creado una inquietud, inquietud de superación, se entiende. Somos algo paralelo al Colegio de Entrenadores, pero no perseguimos la confrontación, el choque ni nada que se parezca. La verdad, amigo, es que el Colegio es dependiente de la Federación y la verdad es que hemos recibido infinidad de protestas de entrenadores a los que no se ha recibido en ningún sitio. Ocurre que a nosotros, como sucedió con la Asociación de Futbolistas en su día, se nos ha tomado un poco en broma..., y en broma o en serio ya estamos por los mil entrenadores asociados, de los que un noventa y tantos por ciento han sido ex jugadores en su día. Esos y los más que han de llegar porque se han dado cuenta que buscamos el bien, nos potenciarán.

Las trazas de la ANEF parecen un poco de las de la AFE y hay nombres y domicilio social coincidentes. ¿Son una especie de sucesor de los jugadores?

En absoluto, en absoluto. Pero perseguimos una Ordenanza Laboral y la Seguridad Social y en esto las cosas son idénticas. Incluso he de decir que coincidimos en otros aspectos por algo bien sencilla, procedemos del mismo tronco y nos unimos en los objetivos. Al final del camino nos encontraremos, no lo dude, porque somos ex futbolistas y ellos lo serán mañana. Pero esa unión habrá de producirse en un marco de independencia conveniente para ambas Asociaciones.

¿Coinciden, también, en un futuro con huelgas?

Estamos abiertos al diálogo con quien sea. Como opinión particular puedo decirle que buena parte de los entrenadores estaban de acuerdo con la postura que en su día tomaron los jugadores. Pero quiero remarcar que no buscamos ningún tipo de conflictos ni con el Colegio, ni con la Federación..., ni con nadie. Bien es cierto que no son los Colegios sino las personas las que se equivocan. Pese a todo, hemos echado a rodar con el convencimiento de que el proyecto es conveniente. Ya tenemos delegados y subdelegados en provincias, un Libro Blanco, y entre las intenciones, las de convencer a los clubes para que formen equipos-granja, porque salvo los cuatro o cinco grandes, el resto tendrá que abastecerse a sí mismo en un futuro nada lejano. Vamos a intentar mandar elecciones de fin de temporada sobre los entrenadores en disposición de trabajo... Vamos a procurar que todos los que viven alrededor del fútbol lo hagan dentro de un marco de comprensión. En un plano completamente justo.

Y ése no sería mal final no



as

LONGHORN







## REAL CLUB CELTA DE VIGO (1978-79)

Este es el conjunto del Celta de Vigo que se enfrentó al Atlético de Madrid en encuentro de Liga en el Marzhanares con la siguiente alineación: Fenoy, Santomé, Manolo, Juan, Canosa, Pereira, Carlos, Villar, Félix, Sanromán y Vavá.  
(Foto A. Vega)





González de Eirís hasta sobre su mesa de despacho, un caballo.



Pedro Calero. «Si no fuera por las apuestas, habría poca afición».

QUIZA DOS «SOCIOS» TENGAN LA FORMULA

# COMO HACERSE RICO EN EL HIPODROMO

**F**UERON, 5.669 772 pesetas «inversión» 11 550 pesetas.

Calculen ustedes la rentabilidad. Claro que ese tanto por ciento no existe banco en este mundo que lo da. Sólo hay una «institución», tan antigua como el mundo, que pueda producir dividendos así al juego. Y en esta ocasión fueron los caballos. Una triple gemela acumulada que fue a parar a un solo boleto. Un boleto que fue, aunque uno de los «eccepciones» ha permanecido en un discreto silencio, para dos.

Don Manuel González de Eirís, joyero, y don Pedro Calero, que trabaja en el ramo de seguros, se llevaron, en solitario, la cantidad, que no está nada mal para un hipódromo español.

¿Y usted, señor Calero, que entiende de seguros, sabe si hay alguna póliza para el juego?

No. Creo que no.

Claro que, en este caso, no todo fue la casualidad. Porque el señor De Eirís es vicepresidente de una Peña Hipica que lleva por nombre Club Hipódromo. Y el señor Calero es socio, naturalmente.

O sea que ustedes entienden de esto.

Eirís duda un momento. Juega con el puro y sentencia.

De caballos no entiende nada.

Y Calero.

Además, el que cree que entiende es el que está más destinado a perder en las carreras.

Pero algo influirá, digo yo.

Nombre. Influir influye.

¿Entonces?

Entonces, se Mega, después de algunas discusiones, a una fórmula de compromiso, que parece un juego de palabras.

De caballos no hay quien entienda, pero hay que entender.

Los dos socios están en racha. El premio de la triple gemela no fue el único en las últimas carreras.

El domingo anterior cogimos una quintuple y repartimos cuatrocientas ochenta y seis mil pesetas. Y el anterior al anterior participamos también en una triple gemela y repartimos unas veintinueve mil.

¿Juegan desde hace mucho?

Si.

Eirís hace sus cuentas y resulta que va al hipódromo desde el año

58. Calero hace las suyas y juega desde el 62.

¿Son casados los dos?

Si.

¿Y suelen acompañarles sus mujeres?

Calero dice que su mujer del juego, no quiere ni oír hablar Eirís, menos drástico, confiesa haber aficionado a su hijo a los caballos.

Fue al hipódromo, la primera vez cuando tenía quince días. En un capacho.

¿Qué es primero, la esperanza de ganar o la afición a los caballos?

Buena... Posiblemente, primero es la afición a los caballos. El juego es importante, claro. Pero lo primero es la afición.

Calero está de acuerdo con su compañero. Pero puntualiza.

Aunque si no hubiera apuestas.



«Farrista», el caballo de González de Eirís, el único de la cuadra. «Humax» una esperanza.



dudo mucho de que existiera afición a las carreras.

Premios como el que ustedes han conseguido, ¿quieren decir que la afición va para arriba en España?

Desde luego. Hace sólo unos años, dividiendo así no habrían sido posibles. Y premios como éste harán que la afición suba, desde luego. La fuerza del juego se vio, por ejemplo, aquella vez que hubo veinte millones acumulados. Ese día se llenó el hipódromo.

¿Qué le falta al hipódromo de Madrid para que aumente la afición?

Eiris, que opina que el hipódromo de la Zarzuela está a la altura de los mejores de Europa, me dice que falta algo fundamental.

La apuesta universal, la apuesta nacional. Una apuesta que haga posible que la gente juegue desde cualquier localidad de España, como juega a las quinielas, por ejemplo.

Calero cree que se llegará a tener esta apuesta en un próximo futuro.

Faltan detalles. Habrá que vencer algunos obstáculos. Pero nos consta que el hipódromo está pensando en ello.

¿Y ustedes, para hacer sus apuestas, tienen por llameros así confidentes?

Hombre, nos fiamos mucho de un jockey amigo, que suele estar bastante al día. Es lógico que sepan más los que están más cerca de los caballos.

¿Y en qué porcentaje suele acertar?

Digamos que en menos de un veinte por ciento. No es fácil. Claro, si lo fuera, los jockeys vivirían de los caballos. Pero se equivocan como todo el mundo.

El juego, en los caballos, en España, ¿es sano?

Los dos están de acuerdo en este punto. Eiris afirma.

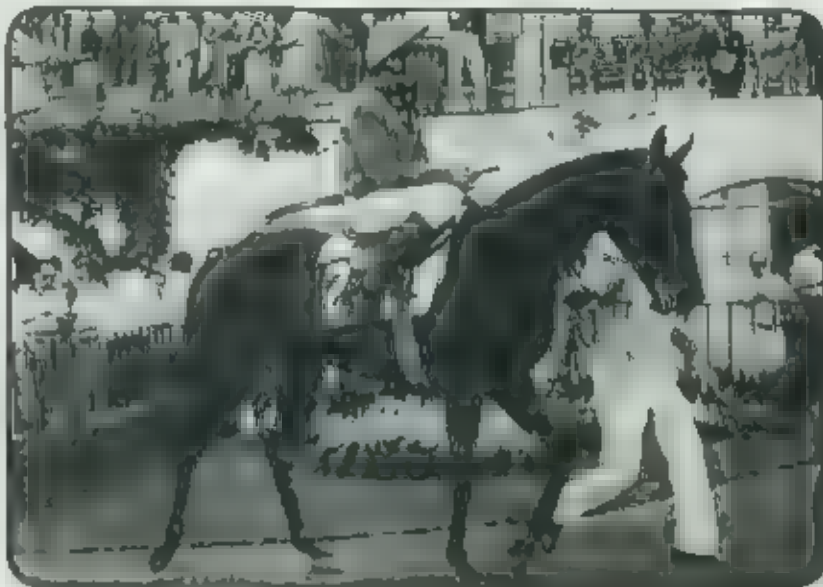
Desde luego. Creo que a la sociedad no se le pueda poner ni el más mínimo reparo.

Y Calero.

Otra cosa es que un caballo o un jockey puedan rendir al máximo, que estén en las mejores condiciones. Pero eso forma parte del deporte de los caballos. Si siempre ganara el mismo, sería muy aburrido. Pero en

## GONZALEZ DE EIRIS Y CALERO, TRES PREMIOS (UNO DE SEIS MILLONES) EN TRES SEMANAS ● «DE CABALLOS NO HAY QUIEN ENTIENDA... PERO HAY QUE ENTENDER» ● «AQUI NO HAY MAFIA. NO HAY DINERO SUFICIENTE Y HAY MUCHA VIGILANCIA» ● «HAY QUE LLEGAR A LA APUESTA NACIONAL» ● «SERIA NECESARIO, EN EL HIPODROMO, UN MOSTRADOR DE INFORMACION PARA LOS NO ENTENDIDOS»

Escribe HERAS LOBATO  
(Fotos Rolán y Galo)



Berthelaya, la yegua de Calero, la única de su cuadra, ya ganó el año pasado más de un millón de pesetas.

España el juego es sano. Somos casi siempre los mismos los que somos asiduos del hipódromo. Nos conocemos muy bien. Aquí, en España, no existe, creo, ningún tipo de mafia de esas que se ven en las películas. Por dos razones, porque no hay dinero para eso y porque la vigilancia es muy eficaz muy efectiva.

Para Eiris, además el jugador español de los hipódromos es un jugador muy especial.

Estoy seguro de que es el más sano de todos los jugadores. ¿Que por qué? Porque sabemos perder mejor que nadie. Y porque el acierto

hace tanta ilusión como el dinero, por lo menos.

Calero me dice que él se enteró del resultado de la carrera por la radio, cuando volvía de un viaje.

Mi mujer me preguntó que a cuánto creía yo que se repartiría. Yo le dije, por decir algo que a medio millón poco más o menos. Porque yo no creía que fuera a haber un solo boleto acertante, ya que me parece que el resultado no era tan difícil. Puedo asegurar que, sin saber que iba a ganar tanto, sentí la misma alegría. El caso es acertar.

Les digo, como profano que algu-

na vez ha ido al hipódromo, que las apuestas son un pequeño lío para los no entendidos. Están de acuerdo. Y bordan una idea.

En el hipódromo debería de haber un mostrador de información, donde se orientara al público sobre la forma de jugar. Porque en las apuestas no sencillas algunos se hacen un lío. Lo notamos porque muchos se acercan a preguntarnos. Si algo así debería de existir.

¿Cuánto se puede jugar el que más en una carrera?

Lo normal es que cada uno juegue poco dinero. Una apuesta de diez mil ya es mucho. Claro que hay algún señor que se juega medio millón de pesetas. Pero son casos contados que todos conocemos.

¿Suelen estar ustedes de acuerdo a la hora de hacer las apuestas?

No siempre. Y procuramos llegar a un compromiso.

No están de acuerdo, por ejemplo, en cuanto a los que serán los mejores caballos del hipódromo. Para Eiris sería «Revirados». Para Calero, «Samuray».

Pero me dice Eiris: ahora no hay ningún «crack» en el hipódromo de Madrid. Ningún caballo que pueda barrer. Los hubo, como fueron «Chacal» y «Reffisimos». El nivel medio es bueno, pero no hay ningún superclase.

Tanto Calero como Eiris tienen cuadra. Me lo dicen humildemente pero con orgullo.

No tenemos más que un caballo cada uno.

Pero —asegura Calero— es suficiente para matar al gusanillo. Además, eso te da derecho a entrar en todos los recintos, como propietario.

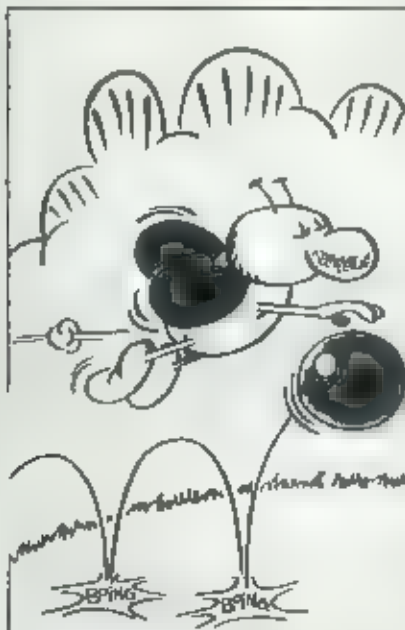
Eiris tiene la Cuadra Humo. Y su caballo es «Faristat».

Me quedado alguna vez segundo. Y no es poco.

La cuadra de Calero lleva su nombre. Y «Berthelaya» es el de su única yegua.

Ya ganó el año pasado más de un millón de pesetas. Fue un día grande. Me costó cincuenta mil duros. Claro que un caballo sale por las veinticinco mil al mes. Pero la ilusión de ganar una carrera... ¡no hay dinero para pagarla!

## Pelotepo by SECURIT







Este Parker pasa de todo.

Antes de firmar

Es un Parker  
distinto pero diferente  
incluso para no estar  
para hacer lo que queras  
Así de claro

 **PARKER**  
*La Escritura*

ROFFO INTERNACIONAL A LA CALIDAD MEDALLA DE ORO A LA EXPORTACION  
PROTECTOR A LA MEJOR IMAGEN DE MARCA





EL DOMINGO SE DISPUTA  
NUESTRO XXV GRAN PREMIO

# HISTORIA DE LA FORMULA 1 EN ESPAÑA

LASARTE,  
FEDRALBES,  
MONTJUICH  
Y JARAMA,  
FUERON LOS  
ESCENARIOS  
MAS  
FRECUENTES

● Son 25 ya los Grandes Premios de España, con la edición que se va a disputar este año, aunque son algunas más las pruebas de máxima categoría automovilística. Hay que recordar que la Fórmula 1 se reglamentó definitivamente en 1950 — que se disputaron en nuestro país.

La historia de estas carreras se remonta a 1913, cuando, bajo el impulso del gran aficionado que fue el Rey español Alfonso XIII, se organizó por los carreteros de la sierra madrileña una carrera sobre un circuito de 68 kilómetros. El vencedor fue el señor De Salamanca, al volante de un Rolls-Royce. Esta fue la primera carrera que recibió el nombre de Copa de España.





Jackie Stewart al volante del Matra con que venció en Montjuich en 1969



El piloto escocés consiguió tres victorias consecutivas



Niki Lauda consiguió su primer triunfo en el Jarama en 1974



Otro doble vencedor es Emerson Fittipaldi, con don Juan Carlos

**C**INCO años antes se había comenzado a celebrar la Copa de Cataluña de Voitures, en un circuito habilitado en Sitges, hasta que ya en 1916 tomaría el asunto en sus manos la Peña Rhin.

Esta famosa Peña barcelonesa se fue organizando inicialmente carreras de motos con o sin sidecar para, en 1923, dar el gran paso al frente organizando dos carreras de automóviles en Sitges.

La primera de ambas se celebró en el circuito urbano habilitado, siendo un duelo entre Tazio Nuvolari y Albert Divo. Finalmente, sería Divo el que pasaría la meta en primer lugar. Cinco meses más tarde, con la inauguración del Autódromo Nacional de Terramar, Divo volvió a repetir su victoria, rodando a más de 155 kilómetros por hora sobre el peraltado circuito tan sólo comparable a los de Monza, Montlhéry y Brookland.

Tras esta primera intervención de la Peña Rhin, no por eso cesó en su actividad, pues siguió organizando pruebas, como la Subida a la Rabassada, con intervención de figuras como Caracciola, Serrano, etc. el Gran Premio se trasladó a San Sebastián, donde quedó habilitado el Circuito de Lasarte, albaque de la carrera hasta el año 1935, en que se celebró por última vez.

En el circuito donostiarra se fueron dando cita los mejores hombres de la época, como Divo, Benoist, el legendario Achille Varzi, Louis Chiron, hoy director del Gran Premio de Mónaco, y sobre todo el gran Rudy Caracciola, el hombre que era capaz de correr sin gafas bajo la lluvia y ganar al volante de los Mercedes,

coches estandarte del potencial industrial de la Alemania hitleriana.

Junto a estos se compitieron con suerte diversas algunas pilotos españoles, entre los cuales se encontraba al conde de Villapadierna, actual presidente de la Federación Española de Automovilismo.

## REINVENCIÓN DE MONTEJUICH

Pese a que el Gran Premio de España se celebraba todavía en aquellos años en San Sebastián, Barcelona no quiso ceder de su carrera, y siempre por medio de la activa Peña Rhin, organiza sobre el trazado de Montjuich el Gran Premio Peña Rhin, al que asistieron entre otros, Tazio Nuvolari, Wimille Zanelli, etc. La carrera fue dominada por Nuvolari, pero finalmente fue Zanelli quien, aprovechando un fallo mecánico del piloto de Montjuich, ganaría la prueba.

Al año siguiente todavía aumentó más la lista de asos que concurren a este Gran Premio. Varzi y Divo lucharon toda la carrera por el triunfo, que, finalmente correspondió al primero.

El año 1935 fue el último en que se celebraron dos Grandes Premios en España. En plena hegemonía alemana, ambas carreras fueron ganadas por el equipo Mercedes. Caracciola se impuso en Lasarte, mientras que Gaglioli, que había ganado el año anterior en Lasarte, venció en Montjuich por delante de Caracciola y Nuvolari.

Apenas dos meses antes del principio de nuestra guerra civil se celebraba sobre el circuito de Montjuich la carrera que permitirá por fin ganar una carrera espa-

ñola al gran Tazio Nuvolari, conduciendo un Alfa Romeo netamente sobrepasado por los Mercedes y Auto Unión. Tras el logro de la meta Caracciola, Farina, Von Scluss, Rosemeyer, Chiron, etc. El piloto italiano logró, además, la vuelta más rápida al circuito, a una velocidad de 115 kilómetros hora.

Diez años después se reanudaron, siempre gracias a la Peña Rhin, los Grandes Premios. Esta vez el escenario escogido fue el rápido trazado de Pedralbes (Barcelona). Este circuito se componía de la parte alta de la Diagonal, la carretera de Espigas y la avenida de la Victoria, formando un triángulo.

La victoria correspondió a Giorgio Pavesi, a quien siguieron Marinetti, Bassadonna y el español Puig Pelau, todos ellos sobre Maserati. Por otra parte, el récord de la vuelta se lo adjudicaba Luigi Villorisi, también en un coche de esta marca, a una velocidad de 147,4 kilómetros hora.

Fue este piloto quien ganó la edición del año siguiente, siempre sobre Maserati, tras una épica lucha con el británico Reg Parnell, padre de Tim, ex director del Team Yard BRM.

## SE CONSIGUE LA PUNTUABILIDAD

En 1950, el hasta entonces desordenado deporte del automóvil decidió hacer sus normas, quedando por fin establecidas las características de los Fórmula 1 y Fórmula 2.

Este año, en el Circuito de Pedralbes, volvía a organizarse la carrera, que, por diversas causas, no se había celebrado el

año anterior. Fue quizá éste el motivo de que no fuera puntuable para el Mundial. La victoria correspondió a Alberto Ascari, al volante de Ferrari 4500 c.c.

Al año siguiente ya con la categoría de puntuable Pedralbes fue el escenario de la victoria que aseguraba el título a Juan Manuel Fangio, quien con esta victoria arrancaba el Campeonato a Alberto Ascari, cuarto clasificado en esta ocasión, tras el también argentino González y «Ninno» Farina.

El español Francisco Godia, que participó en la carrera con un Maserati, terminó en décima posición.

Tras este Gran Premio, los barceloneses debieron esperar hasta 1954, ya con la reglamentación de los Fórmula de 2500 c. c., para volver a asistir al Gran Premio de España que se celebraría por última vez en Pedralbes.

La carrera fue ganada por el joven leonés de veinticuatro años Mike Hawthorn, un hombre que hacía apenas un año debutaba victoriosamente en el Gran Premio de Francia, batiendo, sucesivamente, a Farina, Ascari y Fangio.

Al volante de su Ferrari, Hawthorn entró vencedor mientras que el español Paco Godia obtenía la sexta posición al volante de su Maserati.

Faltos de medios económicos y con dificultades para el acondicionamiento del circuito, éste fue el último año que se celebró la carrera organizada por la Peña Rhin.

## TRÉCE AÑOS DE ACTIVIDAD

Desde el momento de la desaparición de la Peña Rhin se produjo un largo pe-



# ESPAÑA



Mario Andretti es el hombre de los triunfos de los dos últimos años.

todo de asombrosa actividad de carreras en circuito, tan sólo interrumpidas de cuando en cuando por las celebradas en trazados como la Casa de Campo, de Madrid, o la Ciudad Universitaria madrileña, etc.

Por fin a principios de la década de los 60, con motivo de la compra de los nuevos terrenos del Real Automóvil Club de España se destinaron parte de ellos a la construcción de un circuito mientras que por esa misma época el Real Automóvil Club de Cataluña, aprovechando la experiencia de la Peña Rhin, iniciaba su serie de trofeos Juan Jover reservados en principio a coches turismo, para ya en 1965 admitir a los monoplazas de Fórmula 3 y al año siguiente a los de Fórmula 2, carrera que fue ganada por Jack Brabham, por delante de Jackie Stewart y Danny Hulme.

El mes de julio de 1967 vio la inauguración del esperado Circuito Permanente del Jarama con una carrera de Fórmula 2 en la que venció Jim Clark, por delante de Jackie Stewart. Clark había vencido igualmente en la carrera que se celebró meses antes en Montjuich.

Teniendo un circuito nuevo, los organizadores pidieron rápidamente que se les concediera organizar el Gran Premio de España Fórmula 1, puntuable para el Campeonato del Mundo, para lo que les fue exigida la celebración de una carrera no puntuable a fin de poder poner a prueba la capacidad de organización.

Esta primera carrera se organizó en noviembre del mismo año 67 tras el Gran Premio de México; final del Campeonato por aquel entonces.

Jim Clark, al volante del Lotus 49 Ford Cosworth, fue el vencedor, por delante de su compañero de equipo, Graham Hill. El tercer puesto fue a manos de Jack Brabham que acababa de proclamarse subcampeón del Mundo.

En aquella carrera, a la vez de un amplio plantel de Fórmula 1 fueron admitidos los Fórmula 2 astrados, a fin de completar la parrilla de salida.

De todas formas, el objetivo fue alcanzado y en mayo de 1968 volvía a celebrarse en España un Gran Premio Fórmula 1 puntuable para el Campeonato del Mundo. La carrera terminó con el triunfo de Graham Hill, que en las últimas vueltas logró la contener a Danny Hulme. De todas formas, la primera fase de la carrera estuvo dominada por Jean Pierre Beltoise, que debutaba al volante de un monoplaza de Fórmula 1, Pedro Rodríguez y sobre todo Chris Amon. Este abandonaría a dos tercios de la carrera al fundirse el fusible de la bomba de gasolina.

Un año después, Montjuich se recuperaba para la actividad deportiva. En esta prueba, Jackie Stewart iniciaba la serie de triunfos en España, aprovechándose del nuevo abandono de Chris Amon, que se quedó sin aceite tras haber dominado a todos sus rivales. En las primeras vueltas de la carrera se produjeron los accidentes de Graham Hill y Jochen Rindt en el cambio de rasante del estadio. Justo donde años después se saldría Stommelen. Este accidente dio lugar a que se prohibieran los alerones sobreelevados.

En el 70 volvió a tocarle al Jarama. La carrera fue un desastre a causa del accidente de Jacky Ickx y Jackie Oliver en la primera vuelta. No hubo víctimas, pero la

carrera se rompió. Para colmo, Stewart se quedó sin rivales tras los sucesivos abandonados de Hulme, Brabham y Beltoise.

En esta prueba, Jochen Rindt estrenó el Lotus 72 con que se mataría.

Al año siguiente en Barcelona, ya a los mandos del Tyrrell 001 por el que se habían abandonado los March 701 Jackie Stewart conseguiría el tercer triunfo consecutivo, después de superar a Ickx y resistir el acoso de éste. Fue una carrera sin problemas. Como también lo sería la de 1972 en el Jarama en que nuevamente Ickx debió conformarse con el segundo puesto, después de haber establecido en los entrenamientos un récord que ha perdurado durante seis años. El vencedor fue Emerson Fittipaldi, que obtuvo su segunda victoria. El brasileño repetiría victoria en Montjuich al año siguiente. La carrera la dominó Peterson, pero rompió la transmisión, dejándose a servida a Fittipaldi que en la época era su compañero de equipo. Emerson pasaría unas últimas vueltas angustiosas, pues una rueda trasera se le estaba deslizando, y Reutemann se acercaba peligrosamente. Al fin pudo salvar su victoria, porque a dos vueltas del final Reutemann rompió un palier.

## EL FIN DE MONTJUICH

En la siguiente edición, que se inició bajo la lluvia, se produjo la consagración de un joven piloto llamado Niki Lauda. Al volante de su Ferrari, marca que desde 1964 estaba pasando una mala época, dominaría a todo el mundo, secando una

## PALMARES DEL GRAN PREMIO DE ESPAÑA

1960	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1961	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1962	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1963	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1964	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1965	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1966	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1967	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1968	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1969	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1970	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1971	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1972	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1973	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1974	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1975	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1976	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1977	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1978	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1979	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1980	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1981	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1982	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1983	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1984	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1985	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1986	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1987	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1988	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1989	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1990	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1991	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1992	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1993	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1994	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1995	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1996	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1997	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1998	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
1999	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2000	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2001	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2002	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2003	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2004	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2005	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2006	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2007	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2008	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2009	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2010	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2011	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2012	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2013	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2014	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2015	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2016	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2017	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2018	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2019	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2020	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2021	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2022	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2023	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8
2024	Alfonso Arca (Ferrari)	134.8

vueltas a Filippaldi. Un año después, ya claro favorito del Mundial, Niki tendría menos suerte, viéndose envuelto junto con su compañero Rogerzoni en un accidente a unos 500 metros de la salida. Para éste fue el primero de una serie de accidentes que marcarían la carrera: primero mandado por Hunt, luego por Andretti, y finalmente por Stommelen, que en el cambio de rasante de estadio paró el alerón, saltando sobre el guard rails y produciendo tres muertos entre los fotógrafos de prensa y el personal del circuito que allí se encontraban. Las cosas habían comenzado mal, porque, pese a que Beltoise había inspeccionado el circuito con anterioridad a la carrera, cuando los pilotos llegaron notaron muchas deficiencias en la organización y en las instalaciones, negándose, en un principio, a correr. Hubo que recurrir a amenazas legales para hacerles cambiar de opinión, e incluso Fittipaldi se negaría completamente a correr.

Tras el accidente no se supo defender era defendible— la continuidad de Montjuich, quedando definitivamente clausurado. Un par de modificaciones en el trazado compatibles con la urbanización del parque hubieron solucionado el problema, pero nada de ello se hizo, quizá con la esperanza de poder terminar pronto el circuito de Cataluña que el RACC ambiciona tener.

Cerrado Montjuich, la carrera se ha centrado únicamente en el Jarama en donde, tras una victoria discutida de Hunt sobre Lauda en 1976, fue descalificado y posteriormente recalificado— Mario Andretti parece haberse aprendido el camino del podio.



# LOS EQUIPOS DEL MUNDIAL

[illegible][illegible]

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



*[Faint handwritten text at the bottom of the page]*

Assegurar a presença representativa para a Comissão Representativa Internacional, seguindo a sua participação e a sua política de se comprometer de Múndio de Estrasburgo e de se qualificar politicamente, sendo, para que a sua presença seja representativa, de acordo com os princípios de não discriminação e de não exclusão. Se não há a possibilidade de se obter a presença de um representante de um determinado país, a Comissão Representativa de Estrasburgo pode, em caso de necessidade, recorrer a uma comissão de especialistas, de acordo com a recomendação de que surgiu da Comissão de Estrasburgo.

[illegible]

Mathematics Department, University of Illinois at Chicago

Ally para el equipo de los jugadores como los latos, con el motor V-8 Ford Cosworth

[illegible]

15. Mini-Lecture: Population 23.11.2019 14:00-15:00 15.11.2019 14:00-15:00 15.11.2019 14:00-15:00

AT3  
 Pour cela, on pose  $\text{LCE} = \varnothing$  toujours vide, qui sera de dimension  $n$  à un entier  $n$  représentant le  $P$  et

6. Непростительная предвзятость в отношении

© 1997 by American Psychological Association  
 0893-3200/97/\$12.00 DOI: 10.1037/0893-3200.11.4.497

5 equipo brasileiro no campeonato de futebol em jogo no novo estádio. 6 foto tirada durante o jogo.

[illegible]





10 El Wolf WR 7 progresa



11 El Alfa Romeo 155 progresa  
12 El Alfa Romeo 155 progresa  
13 El Alfa Romeo 155 progresa



14 El Alfa Romeo 155 progresa  
15 El Alfa Romeo 155 progresa  
16 El Alfa Romeo 155 progresa

17 El Alfa Romeo 155 progresa  
18 El Alfa Romeo 155 progresa  
19 El Alfa Romeo 155 progresa



20 El Alfa Romeo 155 progresa  
21 El Alfa Romeo 155 progresa  
22 El Alfa Romeo 155 progresa

23 El Alfa Romeo 155 progresa  
24 El Alfa Romeo 155 progresa

25 El Alfa Romeo 155 progresa  
26 El Alfa Romeo 155 progresa  
27 El Alfa Romeo 155 progresa

28 El Alfa Romeo 155 progresa  
29 El Alfa Romeo 155 progresa  
30 El Alfa Romeo 155 progresa

31 El Alfa Romeo 155 progresa  
32 El Alfa Romeo 155 progresa  
33 El Alfa Romeo 155 progresa

34 El Alfa Romeo 155 progresa  
35 El Alfa Romeo 155 progresa  
36 El Alfa Romeo 155 progresa

37 El Alfa Romeo 155 progresa  
38 El Alfa Romeo 155 progresa  
39 El Alfa Romeo 155 progresa

40 El Alfa Romeo 155 progresa  
41 El Alfa Romeo 155 progresa  
42 El Alfa Romeo 155 progresa

43 El Alfa Romeo 155 progresa  
44 El Alfa Romeo 155 progresa  
45 El Alfa Romeo 155 progresa



# TREINTA AÑOS DE CAMPEONATO DEL MUNDO

- EVOLUCION TECNICA DE LOS COCHES
- NUEVO FUTURO PARA EL COMPRESOR

**A**l constituirse la Federación Internacional de Automovilismo, a finales de la década de los 40, lo primero que hizo fue establecer una serie de pruebas, en las que participarían unos vehículos que deberían ser la máxima expresión de la técnica en los automóviles sujetos a unas normas que se denominarían Fórmula 1. Las carreras, escogidas entre las más representativas de cada país, daban lugar al Campeonato del Mundo.

Esta organización del deporte del automóvil tuvo como primera consecuencia la reactivación del mismo, todavía maltrecho, después de la guerra mundial. Pero más que bien, las marcas desempolvaban los coches que tenían en 1940 y se lanzaron a las pistas con ellos.

La primera década la dominó Alfa Romeo, que en su Alfetta de 1938 tenía una máquina de gran potencia, que llegaba a desarrollar hasta 380/380 CV. La superioridad de los Alfa Romeo 1.500 con compresor sobre los coches de 4.500 c.c. sin compresor fue tal, que poco a poco, los competidores fueron desapareciendo incapaces de luchar contra una técnica que les llevaba diez años de ventaja. En vista de esto, la Comisión Deportiva Internacional de la FIA decidió en 1952 basar el Campeonato del Mundo en la Fórmula 2, en donde había más competencia, a fin de dejar un margen de diez años a los constructores para que prepararan coches de hasta 2.500 c.c. para 1954. Los dos años de la Fórmula 2 fueron aplásticamente dominados por los Ferrari 500.

Vuelta la Fórmula 1 a la liza, Ferrari, Maserati y Lancia se las tuvieron que ver con Mercedes, que, después de una triunfal y larga campaña de dos años, volvió a desaparecer de los circuitos, dejando en lucha a Ferrari y Maserati, con los Vanwall británicos.

La primera revolución de la técnica en la Fórmula 1 se produce en 1958, cuando Cooper saca un coche con motor trasero (central), superligero y con motor Coventry Climax. A su volante, Jack Brabham es campeón los dos últimos años de la reglamentación 2.500 que da peso a una de límites más reducidos: sólo 1.500 c.c., en la que los coches de motor delantero han desaparecido.

La segunda revolución tiene lugar en 1962, cuando Colin Chapman saca el primer chasis monocoque con el que el Lotus 25, gracias a su rigidez, es superior.

Hacia los años 64/65 aparece la primera competencia entre las marcas de neumáticos, que llegará a la exageración en nuestros días.

Con la entrada en vigor de la Fórmula 1.3000 en 1966 se producen los primeros problemas de transmisión de potencia a las ruedas y surgen los alerones, que llegan a ser muy elevados de altura hasta que el accidente de Graham Hill y Jochen Rindt, en Montjuich, acaba con este exceso.

En los últimos años, la evolución de la Fórmula 1, dejando aparte el tema «aerodinámico» de los neumáticos, ha seguido la vía de la aerodinámica, que en este momento ha alcanzado su cota máxima con los denominados «coches alas» basados en el principio de Venturi, explicado hace quince días en estas mismas páginas de AS-COLOR. De todas formas, se trata de un período de transición, porque la Comisión Deportiva Internacional pretende terminar con las fallidas aerodinámicas, tan necesarias para que se produzca la depresión buscada.

En lo que a motores se refiere, la única novedad en la vuelta del compresor (por turbina accionada por los gases de escape) de la mano de Renault. Poco a poco, los resultados que se van consiguiendo son satisfactorios, y lo cierto es que, fragilidades aparte, los coches franceses, con los motores V-6 1.500 Turbo, se mantienen al mismo nivel que los mejores 3.000 sin sobrealimentación. Veremos si la aparición del motor doble turbo elimina completamente las distancias.

En lo que a motores se refiere, la única novedad en la vuelta del compresor (por turbina accionada por los gases de escape) de la mano de Renault. Poco a poco, los resultados que se van consiguiendo son satisfactorios, y lo cierto es que, fragilidades aparte, los coches franceses, con los motores V-6 1.500 Turbo, se mantienen al mismo nivel que los mejores 3.000 sin sobrealimentación. Veremos si la aparición del motor doble turbo elimina completamente las distancias.

## LOS MUNDIALES DE FORMULA 1. EN CIFRAS

El presente Gran Premio de España de Fórmula 1, correspondiente al 30.º Campeonato del Mundo, es el 308 Gran Premio puntuable de la historia. Se corre bajo la reglamentación del tope máximo de cilindrada de motor de 3.000 c.c. para motores de admisión atmosférica, y de hasta 1.500 para los turbocomprimidos, en ambos casos con pesos mínimos de 575 kg. Esta reglamentación de motores se mantiene desde 1968, aunque en lo que se refiere a chasis, medidas de seguridad, alerones, neumáticos, etc., ha ido ampliándose y completándose, según evolucionaban los coches. En 1992 entrará en vigor una nueva reglamentación, que no presentará cambios en el terreno de la mecánica, pero sí en el de las soluciones aerodinámicas y de neumáticos. De todas formas, está prevista una revisión de la equivalencia entre motores atmosféricos y sobrealimentados.

Anteriormente a esta reglamentación de hasta 3.000 c.c. habían existido otras:

- 1950-1951: Hasta 1.500 centímetros cúbicos con compresor y hasta 4.500 centímetros cúbicos sin compresor.
- 1952-1953: Fueron los Fórmula 2 los que corrieron en el Mundial.
- 1953-1960: Hasta 2.500 centímetros cúbicos sin compresor y hasta 1.750 con compresor.
- 1961-1965: Motores comprendidos entre los 1.300 y los 1.500 centímetros cúbicos. Prohibidos los sistemas de sobrealimentación.

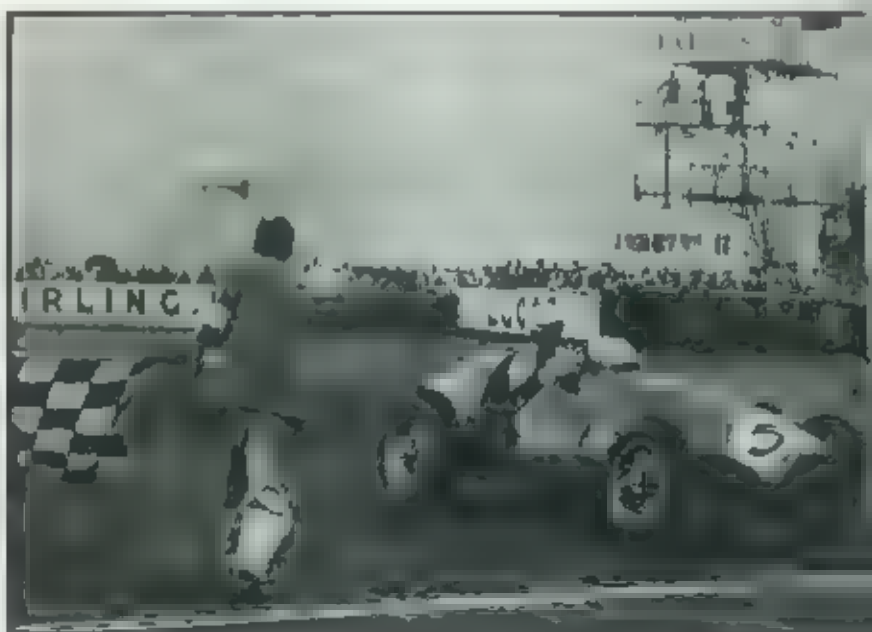
En cuanto a la lista de campeones, es la siguiente:

- 1950: Nino Farina (Alfa Romeo).
- 1951: Juan Manuel Fangio (Alfa Romeo).
- 1952: Alberto Ascari (Ferrari).
- 1953: Alberto Ascari (Ferrari).
- 1954: Juan Manuel Fangio (Maserati y Mercedes).
- 1955: Juan Manuel Fangio (Mercedes).
- 1956: Juan Manuel Fangio (Ferrari).
- 1957: Juan Manuel Fangio (Maserati).
- 1958: Mike Hawthorn (Ferrari).
- 1959: Jack Brabham (Cooper).
- 1960: Jack Brabham (Cooper).
- 1961: Phil Hill (Ferrari).
- 1962: Graham Hill (BPM).

- 1963: Jim Clark (Lotus).
- 1964: John Surtees (Ferrari).
- 1965: Jim Clark (Lotus).
- 1966: Jack Brabham (Brabham).
- 1967: Denny Hulme (Brabham).
- 1968: Graham Hill (Lotus).
- 1969: Jackie Stewart (Matra).
- 1970: Jochen Rindt (Lotus).
- 1971: Jackie Stewart (Tyrrell).
- 1972: Emerson Fittipaldi (Lotus).
- 1973: Jackie Stewart (Tyrrell).
- 1974: Emerson Fittipaldi (McLaren).
- 1975: Niki Lauda (Ferrari).
- 1976: James Hunt (McLaren).
- 1977: Niki Lauda (Ferrari).
- 1978: Mario Andretti.

En 1958 se creó también la Copa de Constructores, para premiar a las marcas, que ha recaído en:

1958: Vanwall. 1959: Cooper. 1960: Cooper. 1961: Ferrari. 1962: BRM. 1963: Lotus. 1964: Ferrari. 1965: Lotus. 1966: Brabham. 1967: Brabham. 1968: Lotus. 1969: Matra. 1970: Lotus. 1971: Tyrrell. 1972: Lotus. 1973: Lotus. 1974: McLaren. 1975: Ferrari. 1976: Ferrari. 1977: Ferrari. 1978: Lotus.

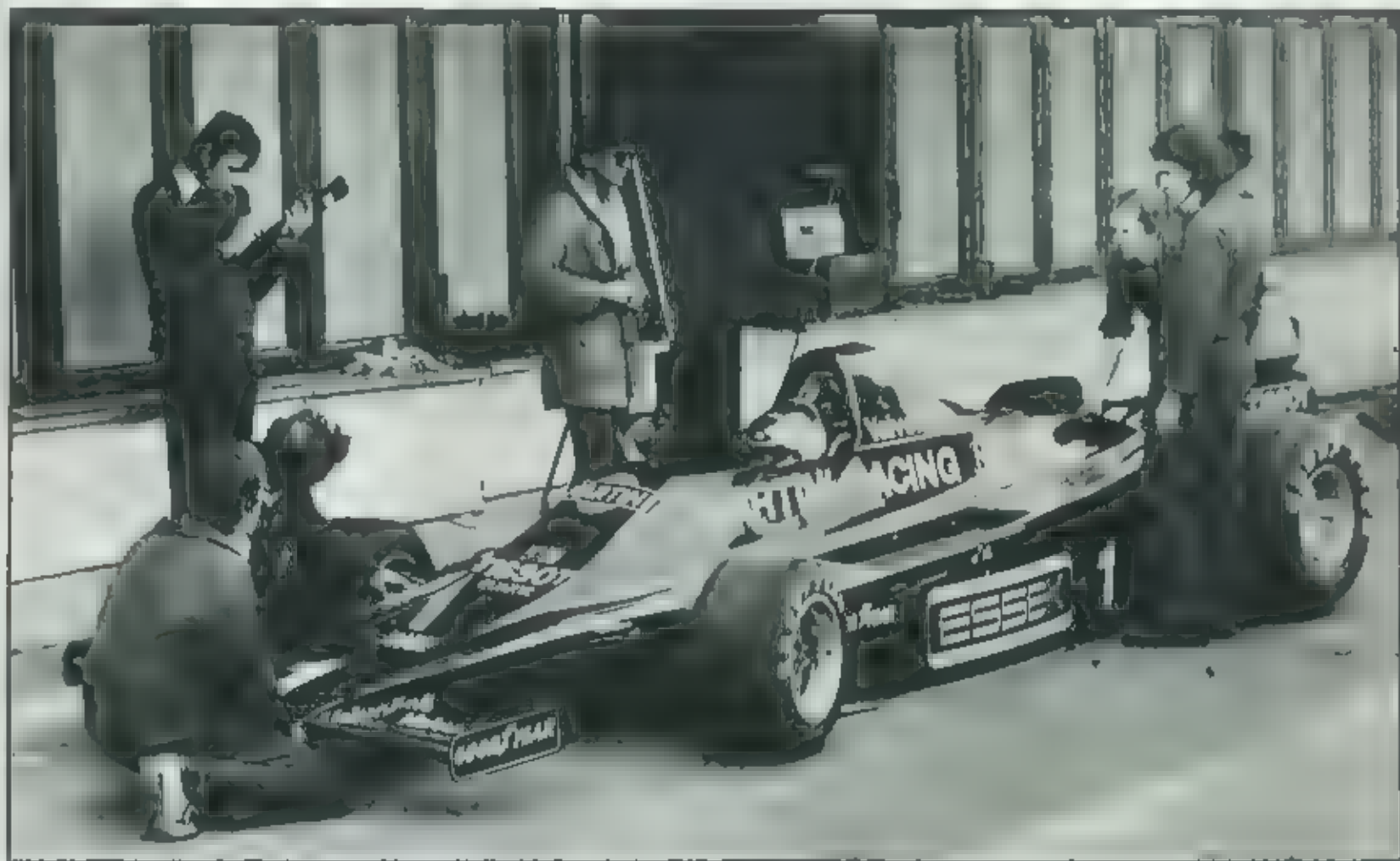


Con su modelo 500, Ferrari consiguió sus primeros títulos mundiales.



El Lancia D 50 fue uno de los coches más avanzados de la primera época.

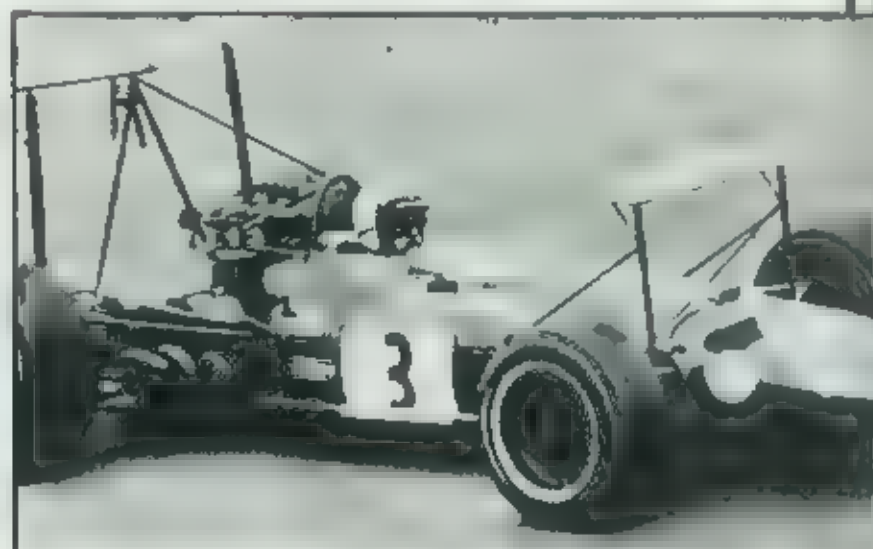




El nuevo Lotus 80, la máxima expresión de la nueva técnica en el diseño de monoplazas de Fórmula 1



Los primeros Cooper con motor trasero. Dieron lugar a la primera revolución en la Fórmula 1



Los alerones sobreelevados también tuvieron su momento. A veces, los efectos fueron negativos.

Las victorias en los 306 Grandes Premios disputados se han repartido entre los pilotos, del siguiente modo

Jackie Stewart (Gran Bretaña), 27 victorias.  
 Jim Clark, 26.  
 Juan Manuel Fangio, 24.  
 Niki Lauda, 17.  
 Stirling Moss, 16.  
 Emerson Fittipaldi, 14.  
 Graham Hill, 14.  
 Jack Brabham, 14.  
 Alberto Ascari, 13.  
 Mario Andretti, 12.  
 James Hunt, 10.  
 Ronnie Peterson, 10.  
 Carlos Reutemann, 9.  
 Denny Hulme, 8.  
 Jacky Ickx, 8.

Jody Scheckter, 7.  
 Tony Brooks, 6.  
 John Surtees, 6.  
 Jochen Rindt, 5.  
 «Nino» Farina, 5.  
 Bruce McLaren, 4.  
 Dan Gurney, 4.  
 Clay Regazzoni, 4.  
 Peter Collins, 3.  
 Mike Hawthorn, 3.  
 Phil Hill, 3.  
 Jacques Laffite, 3.  
 Gilles Villeneuve, 3.  
 Froilán González, 2.  
 Maurice Trintignant, 2.  
 Wolfgang von Trips, 2.

Pedro Rodríguez, 2.  
 Jo Siffert, 2.  
 Peter Revson, 2.  
 Luigi Fagnoli, 1.  
 Piero Taruffi, 1.  
 Luigi Musso, 1.  
 Joachim Bonnier, 1.  
 Giancarlo Baghetti, 1.  
 Innes Ireland, 1.  
 Lorenzo Bandini, 1.  
 Ludovico Scarfiotti, 1.  
 Richie Ginther, 1.  
 Peter Getman, 1.  
 François Cevert, 1.  
 Jean Pierre Beltoise, 1.  
 Carlos Pace, 1.

Jochen Mass, 1.  
 Vittorio Brambilla, 1.  
 John Watson, 1.  
 Gunnar Nilsson, 1.  
 Alan Jones, 1.  
 Patrick Depailler, 1.

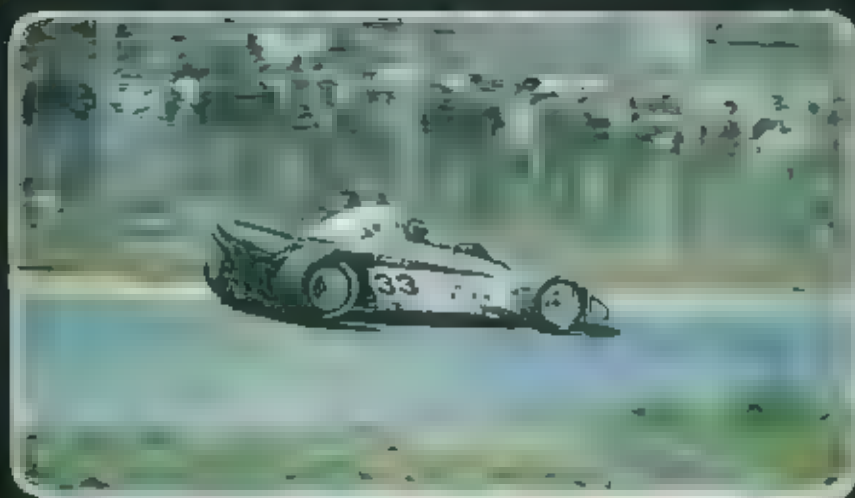
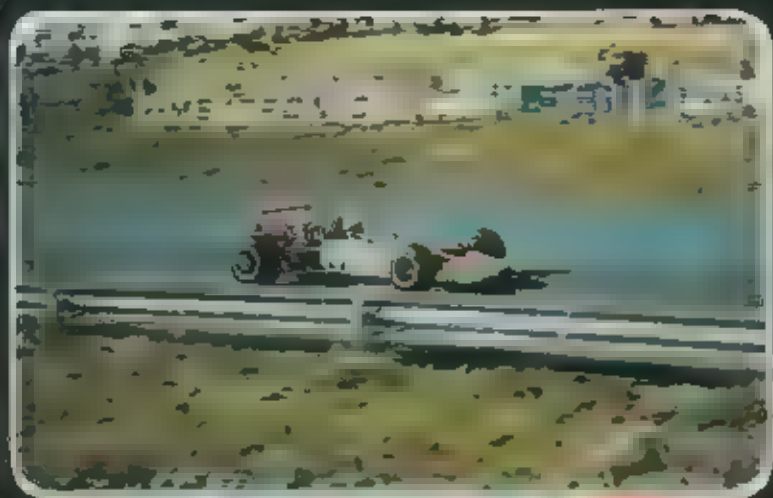
#### Y entre las marcas

Ferrari, 75 victorias.  
 Lotus, 71.  
 McLaren, 23.  
 Tyrrell, 21.  
 Brabham, 20.

BRM, 17.  
 Cooper, 16.  
 Alfa Romeo, 10.  
 Mercedes, 9.  
 Maserati, 9.  
 Vanwall, 9.  
 Matra, 9.  
 March, 3.  
 Wolf, 3.  
 Ligier, 3.  
 Honda, 2.  
 Porsche, 1.  
 Eagle, 1.  
 Hesketh, 1.  
 Penske, 1.  
 Shadow, 1.



En la Gran Premio de España de 1970, Alex Sainz Reig hizo su primer intento en Fórmula 1 al volante de un Lotus 49. El otro piloto que lo intentó fue Emilio Villota, que se mostraría más pronto. En aquella ocasión condujo un Brabham BT-46.



# ESPAÑOLES EN FO

Al año siguiente intentó nuevamente su suerte al volante de un March 711, con el que haría media campeonato. En 1972 terminaría su experiencia con BRM.





Su día de gloria lo tuvo en 1977, en que lograría clasificarse para la carrera, pese a lo duro de la competencia.



# FORMULA 1



En 1976 dos pilotos más probaron suerte. Uno de ellos fue Emilio Zapico, que condujo un Williams FW-04.

**SOLO CINCO NOMBRES: GODIA, DE PORTAGO, SOLER ROIG, ZAPICO Y VILLOTA**

**EL SEGUNDO PUESTO DE DE PORTAGO EN EL GRAN PREMIO DE INGLATERRA 1956, MEJOR RESULTADO**

Pese a la larga tradición del Gran Premio de España, las circunstancias económicas y sociales de nuestro país no fueron nunca las propicias para que se pudiera destacar en el deporte del automóvil. De todas formas, a lo largo de la historia, cinco hombres han conseguido llegar hasta la Fórmula 1 e incluso conseguir algunos resultados. Estos hombres fueron: Francisco Godia, Alfonso de Portago, Alex Soler Roig, Emilio Zapico y Emilio

La historia la comienzan Godia y De Portago. El primero, tras una serie de buenas actuaciones fuera de campeonato, llegó a ser semioficial de Maserati, cuyas coches le permitieron ser cuarto en los Grandes Premios de Alemania e Italia, terminando el campeonato en séptimo lugar. Tras aquella buena temporada, en la que conseguiría además una victoria fuera de campeonato, precisamente por delante de De Portago, en Montlhéry, se centró más en los coches de sport, reduciendo su actuación al ámbito nacional a partir de 1958, año en que se produjo la retirada de Maserati de los circuitos.

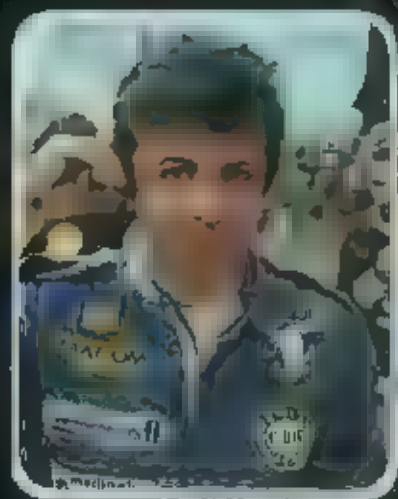
En la actualidad, Godia vive retirado en Barcelona, habiendo sido consejero en la organización de los Grandes Premios disputados en Montjuich.

Alfonso de Portago y Cabeza de Vaca es una de las mitas del automovilismo deportivo. Su arribo a pista es algo mítico. Ferrari le retiró de la Fórmula 1 en 1957 en plén de castigo por lo mucho que arriesgaba. Esto no sirvió de nada, porque en mayo de aquel mismo año, en la Mille Miglia, que estaba a punto de ganar, perdería la vida en un trágico accidente en que se producirían víctimas entre los espectadores.

Su momento de gloria en la Fórmula 1 lo tuvo en el Gran Premio de Gran Bretaña Fórmula 1 disputado en Silverstone. El piloto español ocupó su coche en segunda posición, hasta que recibió orden de su box de parar y ceder el volante a Peter Collins, mejor clasificado que él en el certamen. De todas formas, el segundo puesto y los puntos es algo que tuvieron que compartir. Aquel año terminaría el decimoquinto en el campeonato. Al año siguiente, antes que el comandante se le castigara, fue quinto en Argentina, siendo el primer piloto de Ferrari clasificando, detrás de los imperables Maserati. Aquellos dos puntos le permitirían figurar, a título póstumo, en el puesto vigésimo el final del certamen.

Alex Soler Roig pertenece ya a la última época. De la moto pasó a los coches, para disputar rallies. Más tarde accedió a los Porsche prototipo, equipo del que fue piloto semioficial e incluso hubiera llegado a serlo completamente de no haberse producido el relevo de Huske van Hastein por Rolf Steinemann en la dirección deportiva (las relaciones con este último nunca fueron cordiales).

Alex realizó una temporada en Fórmula 2 y finalmente, en 1970, decidió el salto a la Fórmula 1. Su amistad con Johan Binds le puso en contacto con Colin Chapman, que le cedió un Lotus 49 para el Gran Premio de España. Alex logró un buen tiempo, pero insuficiente para clasificarse, en razón de una avería que un mes más tarde fue derrogada. Después, en Bélgica, se le encomendó un Lotus 72 recién salido de la factoría. De hecho, fue terminado en el mismo circuito. El español fue incapaz de reglarlo en el tiempo que le quedó y no pudo tomar parte en la carrera. Después, en el Gran Premio de Francia, problemas de motor sólo le permitieron dar unas cuantas vueltas en las entrenamientos. Su presencia allí sólo sirvió para curar a Binds (Alex es médico) de una pedrada en la cara que recibió procedente del coche de Jackie Oliver, que le levantó de la cu-



Emilio Villota se encuentra concentrado en el Campeonato Aurora de Fórmula 1, aunque no deseara de volver al Mundial en 1980.

neta. Aquella fue su última participación aquel año.

En 1971 causó cierta sorpresa su inclusión en el equipo March como segundo de Ronnie Peterson. En este equipo consiguió algunas actuaciones brillantes, no siempre bien recompensadas. Pero Alex llevaba muy mal su papel de segundo piloto, teniendo que obedecer cuando se le ordenaba que bajara para que Peterson probara su coche. Por este motivo, sus altercados fueron cada vez mayores con Alan Reas, el responsable del equipo, que terminó dejando a medio temporada, después del Gran Premio de Francia.

En 1972 tuvo su última oportunidad, esta vez con BRM. En la primera carrera después de un buen coche, pero en la primera vuelta se salió de la pista al quedarse el acelerador bloqueado. En Brasil se le encomendó al pasar coche del equipo, rodando con él a la pala del pelotón. Después vino el Gran Premio de España, en el que logró una excelente salida, colocándose muy bien en el seno del pelotón. Pero una rotura de la caja de cambios le hizo salirse de la pista, con lo cual su carrera quedó rota.

De 1972 a 1978 hay tres años de ausencia de pilotos españoles en esta disciplina, tras los cuales aparecen a la vez Emilio Zapico y Emilio Villota. El primero mostró sus buenas maneras, pero no perseveró. Por su parte, Villota, hombre muy hábil en las relaciones públicas, consiguió hacerse con algo que en España es tan difícil como con los patrocinadores, logrando montar un equipo que tiene un cierto nivel. En la actualidad, patrocinado por la Asociación de Constructores, que no ven con buenos ojos a los equipos privados, el Campeonato Aurora Fórmula 1, no deseara de poder retornar al Mundial en breve.

Para muchos, estos intentos realizados por Alex Soler Roig, Emilio Zapico y Villota en los últimos años han sido coronados por auténticos fracasos. Nosotros no vamos a decir que lo que han hecho haya constituido un éxito, pero lo cierto es que el solo hecho de estar ahí, entre los mejores, ya es algo, y que con el nivel de competitividad que existe actualmente un piloto que corra privadamente tiene muy poco que hacer. Si a esto añadimos que, particularmente en el caso de Soler Roig, nuestros pilotos pueden acceder a la Fórmula 1 mucho más tarde que los de otros países en que existen mayores posibilidades de progresar, tendremos las razones principales de la modestia de los resultados obtenidos.





# CRONICA NEGRA DE LA FORMULA 1

## TREINTA Y SEIS PILOTOS DE FORMULA 1 MURIERON EN ACCIDENTE DE COMPETICION

**L**os accidentes de Fórmula 1, en el reverso de las carreras y los meses para los circuitos, no dejan de recordar que el deporte del automóvil es peligroso. Efectivamente, aunque en los últimos años se ha conseguido, gracias a una lucha constante llevada a cabo en el terreno del diseño y la investigación, reducir la mortalidad, las exigencias de los pilotos por el otro, hacer mínimas las consecuencias del accidente en competición, la lista de los que murieron practicando este deporte que les llenaba, en su pequeña, de tierra con Ronny Peterson, que murió de embolia tras reducir las fracturas que se produjo en el accidente a la salida del Gran Premio de Italia 1978. Cuando seis horas después del accidente, poseído de algunos pilotos que habían venido a visitarlo tras la carrera, hablaban de sus posibilidades de rápida recuperación, cada hora pasaba tan fatal desenlace.

Volviendo sobre el tema de los accidentes, hay que hacer notar que en las pruebas de Fórmula 1, el porcentaje de muertes es pequeño. Los accidentes mortales se suelen producir en los entrenamientos, en los que los pilotos tratan de llegar a los límites de sus coches, probando nuevos modelos, o pa-

radeciamiento, en pruebas de menor importancia, en las que los pilotos de Fórmula 1 tienen poco que ganar.

A continuación ofrecemos la lista de pilotos de Fórmula 1 desaparecidos en estos treinta años.

1950 Raymond Sommer, acciden-  
dado en una prueba disputada en Ca-  
dours (Francia).

1953 Felice Bonetto, en la cuarta  
etapa de la Carrera Panamericana.

1958 Alberto Ascari, probando  
un nuevo Ferrari en el circuito de Mon-  
za.

1957 Alfonso de Portago, en las  
Mille Miglia.

Eugenio Castelloni, probando un  
nuevo Ferrari en la pista de Modena.

1958 Luigi Musso, durante la co-  
lección del Gran Premio de Francia.

Peter Collins, en el Gran Premio de  
Alemania disputado en el Nurburgring.

Stuart Lewis-Evans, durante el Gran  
Premio de Marruecos.

1959 Jean Behra, en una prueba  
disputada en el circuito de Avus, en  
Alemania.

1961 Wolfgang von Trips, en la  
primera vuelta del Gran Premio de Ita-  
lia, en Monza.

1962 Ricardo Rodríguez, en los  
entrenamientos del Gran Premio de  
México.

Gary Hockin, en los entrenamientos  
del Gran Premio de África del Sur.

1964 Godin de Saufort, en los  
entrenamientos del Gran Premio de  
Alemania, en el Nurburgring.

Walter Hanagan, probando un Ford  
en Silverstone.

1967 Lorenzo Bandini, a conse-  
cuencia de una crisis cardíaca que le  
causaron las quemaduras que sufrió al  
volcar el coche durante el Gran Premio  
de Mónaco.

Bob Anderson, probando su nuevo  
Brabham en Silverstone.

1968 Jim Clark, en una carrera  
de Fórmula 2 disputada en Hocken-  
heim (Alemania).

Mike Spence, en los entrenamien-  
tos de los 500 Miles de Indianápolis.

Ludovico Scarfiotti, en los entrena-  
mientos de la Subida a Rosfeld, en  
Alemania.

Jo Schlesser, en la primera vuelta  
del Gran Premio de Francia.

1969 Gerhard Mitter, en los en-  
trenamientos del Gran Premio de Ale-  
mania, en el Nurburgring.

1970 Bruce McLaren, probando  
un nuevo McLaren Can-Am en Good-  
wood.

Piers Courage, en el Gran Premio de  
Holanda, en Zandvoort.

Jochen Rindt, en los entrenamien-

tos del Gran Premio de Italia, en Mon-  
za.

1971 Ignazio Giunti, durante los  
1.000 kilómetros de Buenos Aires.

Pedro Rodríguez, en una prueba  
disputada en el circuito de Nuremberg  
(Alemania).

Jo Siffert, en la Carrera de la Viole-  
ta en Brands Hatch (Gran Bretaña).

1972 Jo Bonnier, durante las 24  
Horas de Le Mans.

1973 Roger Williamson, durante  
el Gran Premio de Holanda, en Zand-  
voort.

François Cevert, en los entrena-  
mientos del Gran Premio de Estados  
Unidos, en Watkins Glen.

1974 Peter Revson, probando el  
Shadow DN-5 en Kyalami (África del  
Sul).

Silvio Moser, en los 1.000 kilóme-  
tros de Monza.

Helmuth Koinig, en el Gran Premio  
de Estados Unidos, en Watkins Glen.

1975 Mark Donohue, de un de-  
rre cerebral producido al golpearse  
el poste de un anuncio en el casco.

1977 Tom Pryce, durante el Gran  
Premio de África del Sur, en Kyalami.

1978 Ronnie Peterson, a conse-  
cuencia de las fracturas que se produjo  
en el accidente de la salida del Gran  
Premio de Italia, en Monza.



# CIRCUITOS DEL MUNDO

**DIECISEIS TRAZADOS  
DIFERENTES DECIDEN EL CAMPEONATO**

**M**ONACO, Monza, Nurburgring, Silverstone, etc., son lugares que han cobrado una fama inesperada por albergar año tras año al Gran Premio del país correspondiente. Tanto que estos nombres son empleados por técnicos de publicidad para denominar algunos productos y aumentar con ellos el impacto en el público. Un coche que se llama Monza inspira gran agresividad, un carácter deportivo.

Pero en el momento actual estamos asistiendo al fin de una mutación. Los circuitos famosos están siendo sustituidos por otros más modernos, pero sin historia. No se podrá decir sobre ellos que eran un trazado que le iba a Fangio o que era sensacional ver traer a Ascari por su fino estilo, tal o cual curva.

En los primeros años, salvo en algunos lugares, el resto de los circuitos no eran permanentes. O eran urbanos, o eran a base de tomar un circuito de carretera. El primer caso estaban Mónaco, Pedralbes en Barcelona y Berna en Suiza; el segundo Spa en Bélgica, Ruims en Francia, Pescara en Italia y algún otro. Sólo en Alemania, con el Nurburgring, en Gran Bretaña, con Silverstone y Brands Hatch, en Argentina, en el parque Almirante Brown; y Holanda con Zandvoort, además del italiano de Monza, se podían considerar trazados permanentes.

Pero la velocidad de los coches fue en aumento. Lo mismo que el número de participantes. Por tanto, las carreras eran más enconadas y bajo esas presiones los pilotos tomaban mayores riesgos, con lo que los accidentes se comenzaron a hacer más frecuentes.

El circuito de Berna fue el primero en desaparecer. Tras una dramática prueba de menor importancia en que un accidente causó víctimas también entre el público, el Gobierno prohibió disputar pruebas de velocidad en circuitos e no ver que se dispusiera de recintos apropiados para ello en que tanto el público como los pilotos estuvieran seguros.

En otros países, el cambio fue en que ningún accidente lo obligara. Desde 1966 no se volvió a correr en Reims el Gran Premio de Francia. El país galo contaba por entonces con una serie de circuitos permanentes o semipermanentes que podían acoger al Gran Premio con mucha mayor seguridad.

En otros sitios, el cambio fue impuesto por los propios pilotos. Nos referimos concretamente a Spa-Francorchamps, el rápido circuito belga de Las Ardenas, formado por el cuadrado de las carreteras que van de Spa a Masta, Ujea y Stavelot. Era un circuito rapidísimo, en que se alcanzaba a velocidades medias entre los 245 y los 260 km/h. En su desarrollo de 14 km., se atravesaban pueblos, con todos los peligros que esto podía representar. Además, la zona es muy lluviosa y la amplitud del recorrido suponía que podía estar lloviendo en Masta, y en la línea de meta lucía el sol. Los pilotos no podían entonces hacer una elección de los neumáticos adecuada, aumentando el peligro de la competición. Jackie Stewart fue víctima de un accidente por este motivo en 1966 y desde entonces encabezó una cruzada contra el circuito belga que no cesó hasta que en 1971 dejó de correrse en Fórmula 1 allí.

En los últimos años, la clausura de circuitos con tradición ha sido impresionante. Se han cerrado Montjuich y Nurburgring, tras los accidentes de Stommelen y Lauda, y se ha dejado de ir a Mosport en Canadá, país que ha tenido que preparar a toda prisa el recinto de Montreal para salvar la carrera.

Incluso Monza, con toda su historia, podría dejar de ser el escenario del Gran Premio de Italia tras el accidente del año

pasado, privilegio que ha mantenido desde siempre. Los organizadores del Automóvil Club de Milán han tenido que ir relocando su trazado año a año, pero la inauguración de nuevos circuitos y el remozamiento de otros como el de Mugello le están haciendo caer en desgracia frente a los pilotos. En 1981 dejó de correrse en el anillo de velocidad, de curvas peraltadas. En 1971 se colocaron «chicanes» para bajar la velocidad media y fraccionar los pelotones. Estas «chicanes» han dado lugar a nuevas curvas, con lo que Monza ha perdido su personalidad. Y es que la evolución impone sus normas, sin que por eso se pueda asegurar el futuro de este trazado.

Y es que en los circuitos modernos es en donde se puede conseguir la máxima seguridad para público y pilotos. En ellos el espectador puede dominar casi la totalidad de la pista y se pueden establecer, a las salidas de las curvas, amplias zonas

libres en las que un coche en perdition no toque nada. Si en estas zonas el piloto no pudiera hacerse con el control de su vehículo, sería atrapado por unas hileras de telas metálicas montadas sobre postes de plástico, cuyo número varía en función de la mayor o menor velocidad a que se pueda tomar esa curva. Finalmente, para frenar definitivamente a un coche al que no le bastaran las redes metálicas, está el «guard rail» al que en el para de los casos llegará suficientemente frenado. Esas son las medidas de seguridad que, unidas a las que incorporan los modelos actuales, harán raros los accidentes.

En la actualidad los escenarios son: Circuito Almirante Brown en Argentina.

Circuito de Interlagos en Brasil (también se ha corrido en Brasilia y Jacarepagua).

Circuito de Kyalami en África del Sur

(anteriormente se corría en el circuito de East London, La primera prueba en Kyalami fue en 1967).

Circuito del Jarama en España (tras clausurarse el circuito urbano de Montjuich).

Circuito de Mónaco.

Circuito Zolder en Bélgica.

Circuito de Zandvoort en Holanda.

Circuito de Anderstorp en Suecia.

Circuito de Paul Ricard y Dijon en Francia (se alternan cada año).

Circuito de Silverstone y Brands Hatch en Gran Bretaña (se alternan cada año).

Circuito de Hockenheim en Alemania (tras el cierre de Nurburgring en 1976).

Circuito de Zeltweg en Austria.

Circuito de Monza en Italia.

Circuito de Montreal (está cerrado Mosport).

Circuito de Watkins Glen y Long Beach en Estados Unidos.

Circuito de Monte Fuji (Japón).



Ene. 21 ARG.



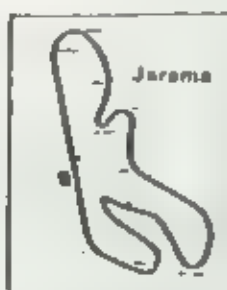
Feb. 4 BRASIL



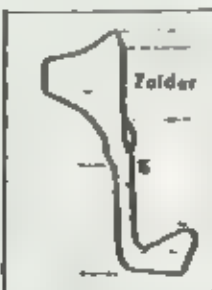
Mar. 3 S. AFRI.



Abr. 8 U.S. OESTE



Abr. 29 ESPAÑA



May. 13 BELGI.



May. 27 MONACO



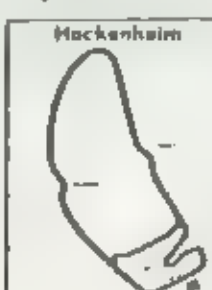
Jun. 16 SUECIA



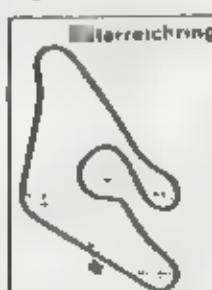
Jul. 1 FRANCIA



Jul. 14 INGLAT.



Jul. 29 ALEMAN.



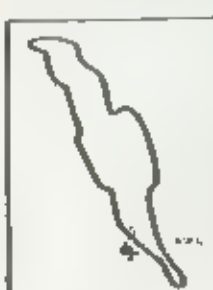
Ag. 12 AUSTRIA



Ag. 26 HOLANDA



Sep. 9 ITALIA



Sep. 30 CANADA

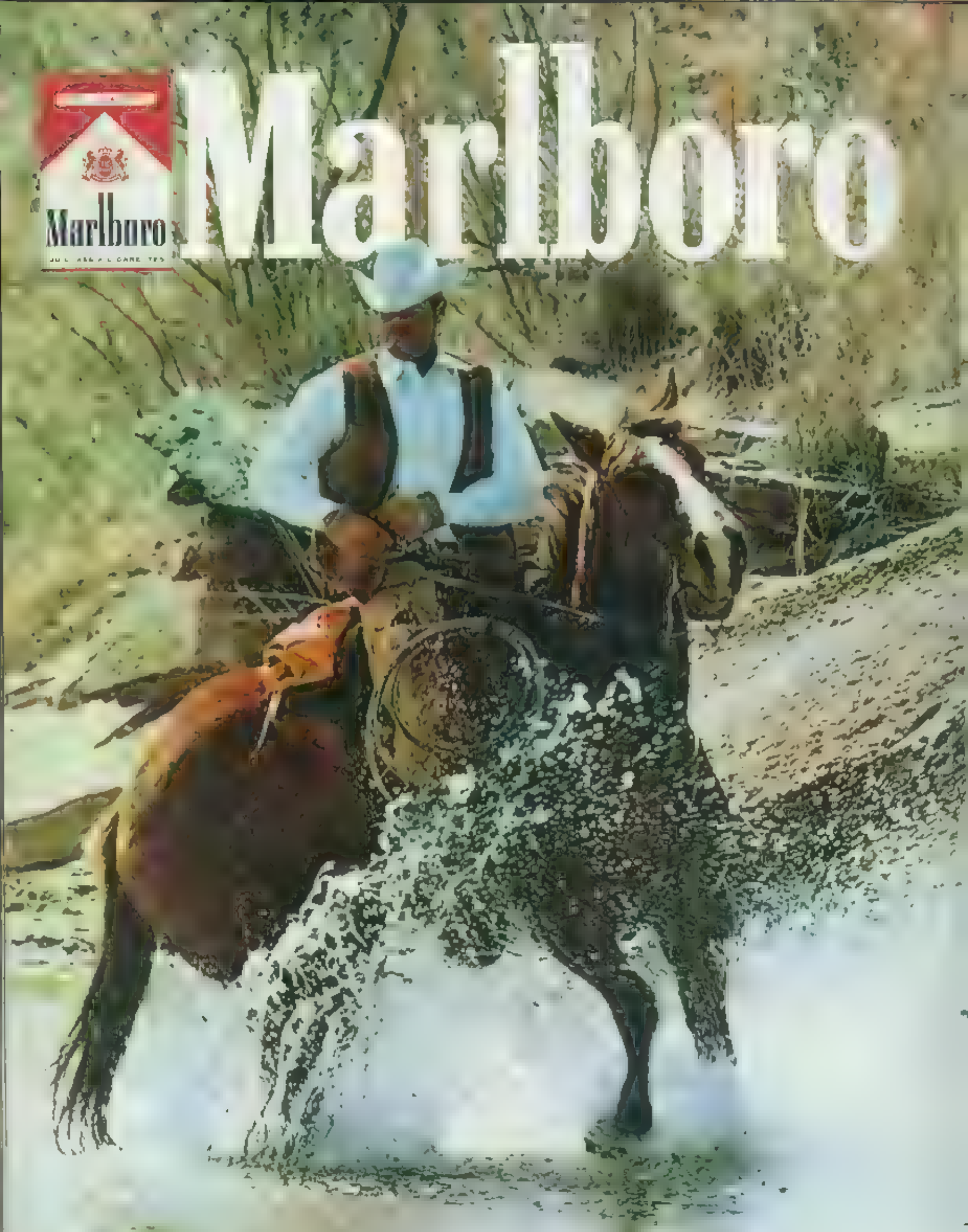


Oct. 7 U.S.A.





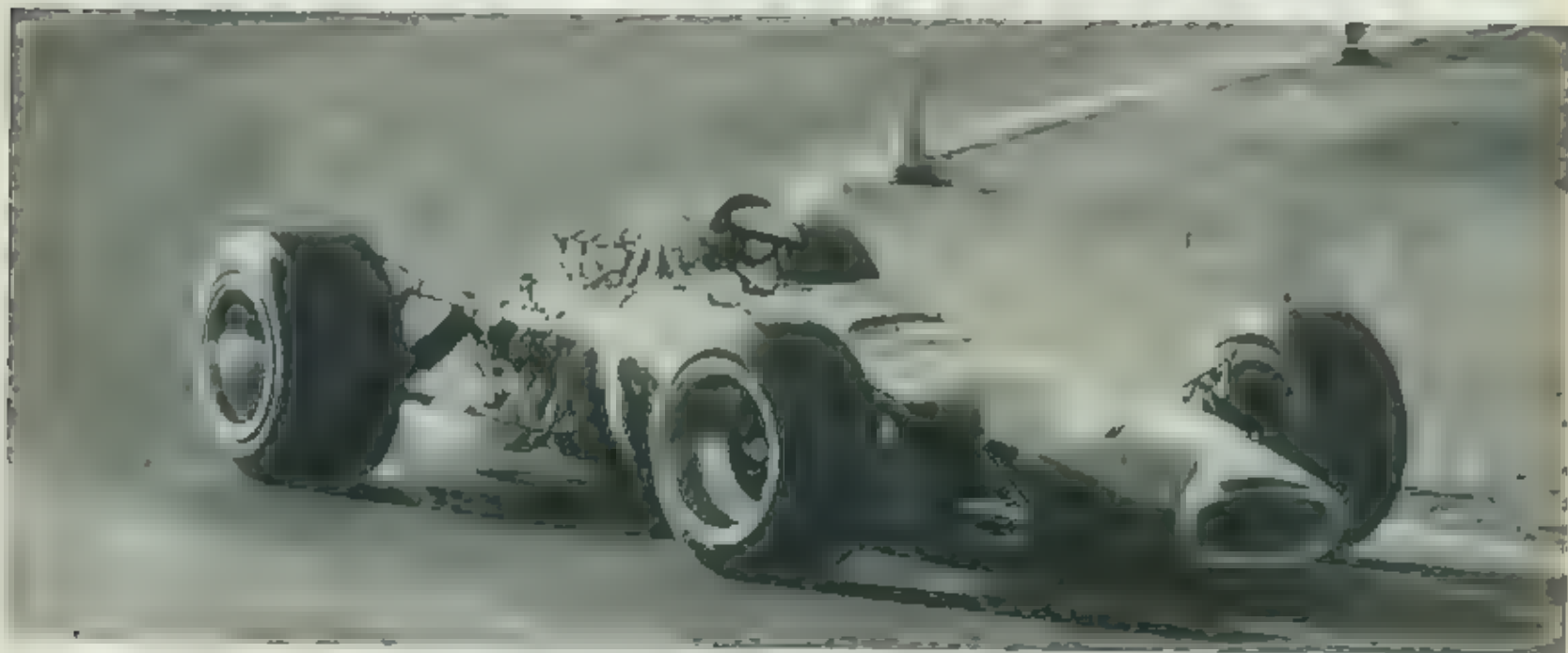
# Marlboro



**El cigarrillo de mayor venta en el mundo.**



# Los grandes ases de FORMULA 1



## ALBERTO ASCARI, JUAN MANUEL FANGIO, JIM CLARK, JACKIE STEWART...

Los treinta años de historia de los Grandes Premios puede decirse que han estado marcados por un cuarteto de pilotos que entre ellos reúnen la mitad de los títulos disputa los. Son Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio, Jim Clark y Jackie Stewart. Tienen en plaza de la historia que va desde 1950 a 1973 año de la retirada de Stewart, con sólo un pequeño hueco de tres años, que va desde la retirada de Fangio hasta la aparición de Clark, en el que podemos haber colocado de puente a Jack Brabham, un hombre poco relumbrón que, de todas formas, se llevó tres títulos mundiales.

Nos hemos resistido a seleccionar un piloto para los últimos cinco años por estar ellos en activo. De todas formas, en nuestra opinión, y teniendo en cuenta la baja de Fittipaldi, este hombre debería ser Niki Lauda.

### ALBERTO ASCARI

El anuncio por parte de la Federación Internacional de Automovilismo de la creación de un Campeonato del Mundo tuvo como consecuencia a revivificación del deporte del motor despertando nuevos intereses.

Por ejemplo, Alfa Romeo, que se había retirado, decidió volver a los circuitos con su Alfetta 158. Para conducirlos, contrató a Fangio, que había sido la revelación de la temporada anterior. Fangio y Nino Farina.

Contra este equipo, la máxima oposición venía de Ferrari, aunque de momento tenía que correr con modelo 125 doce cilindros 1.500 c.c., sobrealimentado, mientras que el ingeniero Lampredi se ponía a diseñar un V-12 4.5 litros, que debían conducir Alberto Ascari y Luigi Villorosi. Maserati, por su parte, no renovó el material y siguió haciendo correr sus 4CLT8. En cuanto a Talbot, empleaba un motor de 4.5 litros desde el principio.

Como se esperaba el certamen fue dominado por los Alfa Romeo. Alvinio Farina ganó en Gran Bretaña donde Ferrari no concurre. En Mónaco se impuso Fangio, que lo hizo de nuevo en Bélgica no sólo que Farina hubiera hecho lo propio anteriormente en Suiza. En la prueba belga aparecieron los nuevos Ferrari pero equipados con motores 3.3 litros. En España se salió el motor 4.5 litros, no

corrieron en Francia, en donde Fangio logró su tercera victoria pero en cambio estaban preparados para aparecer en Italia.

En esta última prueba, Fangio y Ascari libraron un espectacular duelo, que les llevó a ambos al abandono. El argentino tomó entonces el coche de R. Taruffi mientras que Ascari hacía lo propio con el coche de Serafini. Juan Manuel volvió a tener que retirarse pero Ascari se recuperaría hasta a segunda puesto detrás de Farina, primer campeón del mundo.

En 1951 Ferrari apareció más a punto. Ascari había ganado en Barcelona, fuera de Campeonato, pero Ascari debió abandonar en la primera prueba, el Gran Premio de Suiza en donde la victoria fue para Fangio. En Bélgica, el campeón Farina, fue el vencedor delante de Ascari, mientras que Fangio fue víctima de una avería mecánica. El Gran Premio del ACF en Francia fue una segunda edición de Italia el año anterior. Ascari y Fangio pelearon, primero en sus coches y más tarde en los de Fangio y González respectivamente. La victoria fue para El Chueco, con 28" de ventaja sobre su rival italiano.

El Gran Premio de Gran Bretaña, en Silverstone iba a romper el largo reinado de Alfa Romeo. Pero no fue Alberto Ascari quien impuso al Ferrari, sino el otro argentino del equipo Ferrari, Froilán González.

Pero Alberto tuvo su oportunidad en las dos pruebas siguientes. En Alemania fue Fangio segundo, pero en Italia tuvo que abandonar con lo que Ascari y él se encontraban a la par antes del Gran Premio de España en Pedralbes. En Barcelona, el equipo Ferrari cometió un terrible error técnico que le costaría la victoria, finalmente obtenido por Fangio, que de esta forma obtenía su primer título mundial.

En 1952 es cuando la FIA admite la participación de Fórmula 2, pues Alfa Romeo había abandonado la competición y el número de participantes de cada carrera había descendido bastante.

Ferrari dispuso aquel año del modelo 500 el cuatro cilindros 2 litros, de acuerdo con la nueva limitación de cilindrada.

Ascari no pudo correr la primera prueba por encontrarse disputando las 500 Millas de Indianápolis, en cambio aquella fue la oportunidad de ex motorista Piero Taruffi para ganar el Gran Premio de Suiza. Vuelto a Europa Alberto Ascari ganó absolutamente todas las carreras. Para colmo, en el Gran Premio de Italia, su gran rival de otros años, Juan Manuel Fangio, sufrió un grave accidente que le retuvo fuera de los circuitos durante un año.

En 1953 Ascari volvería a renovar su título pese a la reaparición de Fangio al frente de un fuerte equipo Maserati que disponía a la vez de los nuevos AGGNC. De

todas formas, Alberto Ascari ganó en Argentina, Holanda, Bélgica y Gran Bretaña, antes de quedar relegado a una posición de figurante en el Gran Premio de Automóvil Club de Francia, ganado por el recién incorporado al equipo Ferrari Mike Hawthorn, que batió a Fangio. González y sus tres compañeros de equipo Ascari, Farina y Villorosi. El campeón volvería a imponerse todavía en Suiza mientras que Farina aprovechó sus problemas de frenos (tuvo que cambiar todo el mecanismo), para ganar en Alemania. En Italia la victoria era suya cuando, al desembocar de la última curva, hizo un trompo monumental arrastrando consigo al Ferrari de Farina y al Maserati de Marinón. Fangio, cuarto, aprovechó para ganar la carrera, aunque no el título firmemente ganado por el italiano.

Alberto Ascari era hijo de otro gran as italiano, Antonio Ascari, muerto en Monza en una competición cuando sólo tenía siete años el futuro bicampeón. El recuerdo de haber acompañado a su padre en vueltas de reconocimiento en Monza fue muy vivo en él y desde la más tierna infancia se las arregló para conseguirse alguna moto con la que ir a rodar al circuito milanés.

En 1936, tras haber sido expulsado de muchas escuelas, comunicó a su madre que lo único que le interesaba era correr en moto. Pese al temor que esto le inspiraba, la viuda de Antonio Ascari llegó en



# Los grandes ases de FORMULA 1

cuando contribuyó en la compra de la moto.

Durante cuatro años corrió en motos, con buen éxito, hasta que un joven constructor, el ingeniero Enzo Ferrari, le ofreció conducir el primer coche por él construido.

Ascari aceptó, debutando en las Mille Miglia, en las que mandó su categoría hasta que el motor se rompió.

La guerra vino pronto y sólo sirvió para arruinar el pequeño negocio de transportes que su padre le había dejado.

Terminada la configuración, Alberto se dedicó casi exclusivamente al negocio, a su familia, que había aumentado tras su boda durante la guerra, y al nacimiento de su hijo.

Pero, a finales de 1947 Luigi Villorisi, que en 1940 le había presentado a Enzo Ferrari, le impulsó a participar en una



Juan Manuel Fangio, el Chueco.

prueba en El Cairo, al volante de un Cisitalia D48 con el que Ascari termina segundo detrás de Cortese. Esa clasificación le permitió pasar a la Scuderia Ambrosiana, representante de Maserati, e incluso es llamado por Alfa Romeo en una ocasión antes que Ferrari le contratase como piloto oficial junto a Villorisi. El resto ya lo sabemos.

Pero la larga unión entre Ferrari y Ascari se rompió en 1954. Lancia le hizo una oferta importante, y Enzo Ferrari no pudo igualarla, aconsejándole que la aceptara, pues «a los amigos no hay que exigirles grandes sacrificios». Así, sin que nada se malograra en su amistad, Ascari pasó al equipo Lancia, a conducir los D50. Pero aquella fue su gran equivocación, pues el coche tardó mucho en estar a punto. Sólo en el Gran Premio de España, el último de la temporada, pudo correr. Fue primero hasta que el embrague se rompió, y debió abandonar, mientras que su ex compañero Mike Hawthorn ganaba la carrera sobre un Ferrari.

En 1956, con el coche a punto, la ilusión renació en Alberto, que mandó en la primera carrera, en Argentina, hasta que se salió de la pista. En Mónaco sufría un segundo accidente, cayendo al mar, en el puerto y siendo sacado por los hombres rana.

Tras cuatro días en el hospital, volvió a casa a reponerse, no pudiendo resistir la tentación de acercarse a Monza e ver los entrenamientos del equipo Ferrari con vistas al Trofeo Supercortemaggiore.

Nada más verle llegar le ofrecieron probar el nuevo coche, a lo que Ascari no se pudo negar. Quitándose la chaqueta y tomando un casco prestado, Ascari se lanzó a la pista. Sólo pasaría dos veces por la línea de boxes. Después, nada. Cuando los mecánicos del equipo llegaron a la curva de Lesmo, se encontraron a Alberto gravemente herido y al coche destrozado. Moriría mientras era transportado al hospital.

Las causas de su muerte nunca se supieron, pero los supersticiosos señalaron que no llevaba ni su polo ni su casco azules, que se habían hecho clásicos en los circuitos y sin los que él no quería correr.

## JUAN MANUEL FANGIO

Mientras que Ascari esperaba su Lancia D50, Fangio aprovechaba para obtener su segundo título mundial en 1954. Empezó la temporada con Maserati, ganando en Argentina y Bélgica, antes que la aparición del equipo Mercedes le decidiera a aceptar el sabroso contrato en marcos. Con los coches alemanes ganó cuatro carreras más.

En 1955 siguió en el equipo alemán en el que formaba también un joven británico muy prometedor llamado Stirling Moss, dispuesto a paliar cualquier defecto del argentino. Juan Manuel ganó cuatro carreras, y Stirling una, ocupando ambos los dos primeros puestos del Campeonato, el tercero del argentino.

Nacido en Balcarce, Fangio se había revelado en Argentina corriendo con los Turismo Carretera. Sus éxitos allí le hicieron disponer de un coche para competir con los pilotos europeos venidos a correr al Gran Premio Mar del Plata en 1948. Evidentemente no era de los mejores, pero Fangio se defendió bien, y el presidente Perón decidió enviar una embajada de automovilistas a Europa en 1949. En ella figuraban Onofre Markón, Frohán González y Juan Manuel Fangio. Los coches de que dispusieron inicialmente eran unos viejos Maserati, nada competitivos, que pronto fueron cambiados por sendos Simca Gordini, menos potentes pero más manejables. Fangio luchó durante todo el año de forma denodada, consiguiendo el título oficial de revelación del año, que le sirvió para entrar en el equipo Alfa Romeo. Alberto Ascari y el accidente de Monza en 1952 le hicieron perder un poco de continuidad tras su primer título en 1951 para después recuperarse con los Mercedes, marca de la que es representante en Argentina actualmente.

De él decía Alfred Neubauer, el legendario director deportivo del equipo Mercedes.

«A terminar una carrera es fácil reconocer el coche de Fangio. Es el que me nos ha castigado la mecánica, ha gastado menos gasolina, frenos y neumáticos. Y además, ha ganado.»

Fangio, bien secundado por Moss, puso fin a una época de total dominio italiano, que ellos mismos recordaron cuando en 1956 Mercedes se retiró definitivamente de los circuitos.

Fangio aceptó entonces correr para Enzo Ferrari, con quien nunca se llevó muy bien en razón de sus caracteres fuertes. Stirling Moss, por su parte, fue a formar parte del equipo Maserati. El argentino, bien secundado por aquel cabero del volante llamado Peter Collins y por Mike Hawthorn, fue escudero de la

marca del caballo rampante, arruinó todos los esfuerzos de Moss por ser campeón. Al final, Juan Manuel obtenía el título con 30 puntos sobre Moss, con 27, y Collins, con 25. Este último no tuvo reparos para sacrificarse en favor de Fangio y de la marca cuando él mismo podía aspirar (iguemente) al título.

Pero la asociación Fangio-Ferrari sólo duró aquel año, al final del cual volvió el redil de Maserati, del que había sido impulsado por los marcos de Mercedes. Era una vieja deuda moral que tenía con la marca del tricóntes, con la que podía haber sido campeón en 1954.

Además de Ferrari con Mike Hawthorn y Peter Collins, aquel año participó también Vanwall, una marca creada por un industrial inglés llamado Vandervell, que contrató como pilotos a Stirling Moss y Tony Brooks. Pese a las victorias



Jim Clark, el primer escocés volador.

del primero de ambos en Inglaterra, Portugal e Italia, Fangio ganó todas las restantes carreras, incluido el Gran Premio de Alemania, última y también más gran victoria del pentacampeón de Balcarce. Fangio mandaba la carrera con facilidad lejos por delante de los dos Ferrari de Hawthorn y Collins, pero, en vez de haber salido con el depósito lleno de combustible, había salido sólo con la mitad a fin de que, con menos peso, le fuera posible distanciar a los Vanwall y Ferrari. La táctica funcionó en las primeras vueltas, pero quedaba el repostaje, en donde se podía perder todo el terreno ganado. Y así fue. Cuando Fangio volvió a la pista con gasolina suficiente para terminar la carrera, quedaban cuatro vueltas al circuito de Nurburgring, de 22,8 kilómetros - los dos Ferrari, que rodaban juntos, le llevaban veinte segundos. Tenía que recuperarse cinco segundos por vuelta si quería ganarles. En aquellos momentos, los dos ingleses eran dos campeones en excelente forma, mientras que Fangio había comenzado su declive y tenía ya cuarenta y seis años.

En la primera de estas cuatro vueltas finales, Fangio ganó cinco segundos al día británico, en la segunda, seis; al final de la tercera, pasaba ya a la cola de Collins, segundo, para terminar pasando a ambos pilotos durante la última vuelta y conseguir poner el récord del circuito en un promedio de 150,7 Km/h.

Aquella de 1957 fue su última gran temporada. Al año siguiente, tras el Gran

Premio de Francia, en el que nuevamente fue batido por Hawthorn, tras haber tenido grandes problemas de motor y embrague, hizo sin él prácticamente toda la carrera, anunció su retirada. Fangio consideraba entonces haber cumplido con Maserati, marca que, al perder a su piloto número uno, se retiraría de la competición.

Tras su retirada, se esperaba que Stirling Moss errase, pero, poco afortunado, el piloto inglés no conseguiría ni tan siquiera ganar un título, dejando que los dos últimos años de la reglamentación 2.500 fueran dominados por un joven australiano llamado Jack Brabham.

## JIM CLARK

Al iniciarse el Campeonato 1961 Ferrari se encontraba con un año de veintea, técnicamente hablando, sobre sus rivales británicos. Estos disponían de motores 1.500 c.c. procedentes de la Fórmula 2, equipados con carburadores, que estaban en unos 150/160 CV de potencia, mientras que Ferrari comenzaba el año con su monoplaça Dino 156 a motor trasero (primer Ferrari con motor tras el piloto), que desarrollaba más de 180 CV. En Maranello se contaba como pilotos con Phil Hill, Wolfgang von Trips, un piloto alemán contratado en 1959, y el ex paldo de Richie Ginther y Lorenzo Bandini.

No obstante, el año terminó con una derrota para Ferrari, presenta con tres coches en el Gran Premio de Mónaco. Allí, Moss, con su superligero Lotus a bastidor multitubular y su motor Climax a carburadores, logró imponerse por 3" a Hill, que a su vez terminó por delante de Ginther y Von Trips. Este último iniciaría el turno de triunfos italiano en Holanda y Gran Bretaña: Giancarlo Baghetti, otro piloto italiano, con Ferrari, ganaría en Francia, Phil Hill en Bélgica, y Moss volvería a interrumpir la racha en Alemania.

Italia era la penúltima prueba del campeonato decisiva para la adjudicación del título entre Von Trips y Hill. La carrera, que comenzaba bajo un signo fratricida, fue dramática. En la cuarta vuelta, un joven piloto británico, el volante de un Lotus oficial, locó sin querer, en una frenada, una de las ruedas traseras del Ferrari de Von Trips, éste, desequilibrado, se atravesó, chocando contra la barrera tras la cual se amontonaban los espectadores. Total: cuatro muertos, entre los cuales Von Trips, a quien cariñosamente se llamaba Toppi. Hill ganó la carrera y el título.

Pero los ingleses no desistieron por este primer año de dominio Ferrari, y en 1962 BRM tenía a punto un motor V-8, y Coventry Climax había hecho otro tanto. Por otra parte, Lotus estaba a punto de sacar su famoso MK 26, con chasis monoscocca, que sería casi imbatible.

Bruce McLaren, nuevo jefe de fila del equipo Cooper a la marcha de Brabham, que se independizó para construir sus propios coches, inició la temporada con una victoria en Mónaco. Luego, el norteamericano Dan Gurney obtuvo un sorprendente triunfo en Francia, sobre Porsche, para luego comenzar a alternarse en los podios de llegada un piloto llamado Graham Hill y el joven e imprudente, según las críticas italianas, piloto que el año anterior había provocado el accidente de Von Trips, Jim Clark.

Jim Clark pertenecía a una familia de granjeros escoceses que claro día aceptó comer con el coche de un amigo en una prueba de un club local, que ganó. Ahí comenzó una carrera que recibiría su más fuerte impulso cuando en 1960 conoció a un genial constructor llamado Colin Chapman. Su debut en Fórmula 1 se produjo aquel mismo año, con un me-



por resultado, equivalente a un tercer puesto en Portugal. Al año siguiente volvió a ser tercero en Francia y Holanda antes de verse envuelto en el accidente de Monza, hasta que en Bélgica en 1962 comenzó su racha de victorias.

Ese año, de todas formas, el título fue para Graham Hill, que, aparte de haber logrado una victoria más, fue muy regular.

Jim se tomó la revancha en la siguiente temporada, en que, con el Lotus 25 bien a punto, obtuvo siete triunfos en una misma temporada, un récord que nadie ha conseguido batir todavía. Además se proclamó campeón con sólo veintiseis años, otro récord que sólo Emerson Fittipaldi rebajaría nueve años después.

La temporada 1964 fue mucho más cerrada, pues el motorista John Surtees, primer piloto de Ferrari, bien respaldado por Lorenzo Bandini, volvió a primer plano a los coches italianos. Por otra parte tanto los Lotus como los BRM seguían siendo muy competitivos. Y además, el bicampeón Jack Brabham había conseguido poner a punto sus coches, que el americano Dan Gurney conducía con brío.

A la última prueba del Campeonato el

chico Ginther en la última prueba de la Fórmula 1 1.500, gracias sobre todo al perfecto reglaje del motor. Se cuenta que los técnicos japoneses instalaron en el laboratorio en el Fuji Yama a la misma altura que el circuito de Magdalena Michica para estudiar los problemas de carburación. Así, mientras que los demás participantes sufrían toda clase de problemas, Ginther dominó la carrera de principio a fin.

La entrada en vigor de la reglamentación permitió a Ferrari volver a intentar el golpe de 1961, pues nuevamente los constructores ingleses se habían quedado rezagados con respecto al italiano. Todo no, pues el astuto australiano Jack Brabham había encontrado en su Australia natal un motor de 3 litros, muy sencillo, derivado del motor Oldsmobile/Holden, que desarrollaba una potencia de unos 340 CV que podían ser suficientes. Los demás emplearon motores de Fórmula Tasman, que disponían de una cilindrada de 2.500 cc (esta Fórmula había sido un modo de supervivencia de la anterior Fórmula 1).

Pese a que Ferrari disponía de coche más a punto, la primera carrera fue ganada por un coche inglés, el BRM de Jackie Stewart, que comenzaba marcando así una época del automovilismo en Fórmula 1 de la que iba a ser el máximo exponente.

Después de Mónaco, en Bélgica, John Surtees impulsó su Ferrari bajo la lluvia para pocos días después dejar el equipo a causa de un altercado con el director deportivo, Eugenio Dragoni, por su actuación en las 24 Horas de Le Mans. Querido entonces como líder del equipo italiano Lorenzo Bandini, y como segundo, el ingeniero Mike Parkes y Ludovico Scarfiotti, Bandini dominó el siguiente Gran Premio, pero, a dos vueltas del final, el cable del acelerador se rompió, cediendo la victoria a Jack Brabham. Este golpe afectó a la moral del equipo, que además había perdido su supremacía en Sport Prototipo, y mientras que «Black» Jack se aprovechaba, los coches italianos iban de mal en peor. En Italia apareció un nuevo modelo que permitió a Scarfiotti y Parkes dominar la prueba, mientras que Bandini abandonaba. Este quiso tomarse la revancha en Estados Unidos y nuevamente distanció a todos sus rivales, hasta que una estúpida avería eléctrica volvió a dejarle en la cuneta, mientras que Jim Clark hacía triunfar por primera y última vez al motor BRM H 16 que montaba en su Lotus.

Este motor había neutralizado a dos ases como Clark y Hill con sus continuas averías. En cuanto a Stewart, un accidente en Spa, en la segunda prueba, lo tuvo fuera de circulación durante bastante tiempo.

El siguiente año, Brabham siguió en su técnica de coches sin complicaciones y motores robustos, aunque menos potentes que los de sus rivales. Ferrari reapareció con coches más ligeros y competitivos, pero de nuevo la mala suerte se cebó en el equipo, pues Lorenzo Bandini sufrió un accidente en el Gran Premio de Mónaco de resultados del cual moría una semana más tarde, dejando al jovencísimo Chris Amon como líder del equipo. El «comendador» volvió a llamar a Parkes y Scarfiotti, pero el primero de ellos sufrió también otro grave accidente en Spa, permaneciendo hospitalizado durante bastante tiempo. En cuanto a Scarfiotti, tras el Gran Premio de Bélgica, dejó el equipo después de un altercado con el propio Enzo Ferrari.

Pero la bomba fue la aparición en el Gran Premio de Holanda del nuevo Lotus 49, equipado con el motor V-8 Ford Cosworth. Hay que decir que Graham Hill

había dejado BRM para volver a Lotus para quien había corrido en 1958 y 1959. En BRM el primer piloto era entonces Jackie Stewart, quien se veía en la obligación de conducir el poco competitivo H 16. En Cooper el líder del equipo era Jochen Rindt y Pedro Rodríguez su segundo. Bruce McLaren se había independizado, comenzando a construir sus propios coches, lo mismo que Dan Gurney.

Pero volvamos a nuestra historia. Con un coche competitivo, todo pareció volver a la tónica del quinquenio anterior. Jim Clark volvió a dominar regularmente los Grandes Premios. Claro que el Ford Cosworth tenía algunos problemas que resolver todavía, y si bien ganó en Holanda, Gran Bretaña, Estados Unidos y México, esto no fue suficiente frente a la regularidad de los dos Brabham del mismo Jack y Denny Hulme. Este último, todavía más constante que su jefe, fue el campeón.

Pero en 1968 el motor estaba a punto, y Jim lo demostró ganando la primera prueba, África del Sur, con facilidad, por delante de su compañero Hill. Y hubiera

Nativo de Escocia, la efición le había venido de familia, pues su hermano James participaba en carreras de club, cosa que Jackie también comenzó a hacer. En una de éstas fue descubierto por Ken Tyrrell, director de una escuela de Fórmula Junior, de la que pasó a formar parte. De la Junior siempre de la mano de Tyrrell, fue a la «3», y en 1965 aceptaba un contrato para correr en BRM.

A finales de 1967 Ken Tyrrell había llegado a un acuerdo con Matra para hacer correr sus coches, movidos por un motor Ford Cosworth en Fórmula 1, y por supuesto Stewart dejó BRM, en donde además los coches no eran competitivos para pasar a correr a las órdenes de su ya amigo y no sólo manager Ken. Juntos han formado una asociación que todavía dura, pues, aunque Stewart se encuentra retirado, permanece en el equipo como asesor de los pilotos que lo han reemplazado.

En 1970 conocieron un año negro, pues Matra dejó de cederles sus coches y tuvieron que llegar a un acuerdo con March, una marca que acababa de nacer y cuyos coches no eran del todo competi-



Jackie Stewart, el hombre más victorioso de la Fórmula 1.

Gran Premio de México. Negaron Clark, Hill y Surtees con igualdad de oportunidades de cara al título.

Al darse la salida, Clark tomó el mando, distanciando a todos sus rivales, pero el motor se rompió privándole del título. Pasó entonces el primer puesto Dan Gurney, mientras que en el segundo luchaban Graham Hill y Bandini, seguidos a una cierta distancia por Surtees. El segundo puesto bastaba para que el piloto del BRM fuera campeón, pero en un momento dado su coche y el Ferrari de Lorenzo Bandini se tocaron. Mientras que el italiano partió de nuevo sin haber perdido apenas tiempo, Hill torció sus escapes, quedando rezagado a un cuarto puesto. En la última fase de la carrera, Bandini ralentizó, dejándose alcanzar por su jefe de fila, que, terminando segundo, detrás de Gurney, se adjudicaba el título.

Y llegó 1965, el último año de la reglamentación. Jim ganó seis carreras y el título con toda facilidad. Graham Hill corrió este quinquenio con dos victorias más, siempre sobre BRM, que además se anotaba también la conseguida por otro piloto escocés, debutante aquel año, llamado Jackie Stewart. Además de este triunfo, Stewart se había hecho famoso por haber sido el único hombre en haber podido mantener la distancia a Clark durante un cierto número de pruebas. Sólo esto le acreditaba como un gran piloto.

Y añadiendo la nota folclórica, hay que resaltar el triunfo de Honda, gracias a Ri-



Alberto Ascari, charlando con su amigo Luigi Villotreni sobre una maqueta del Lotus D 50.

chido él también el protagonista de esta serie de no ser por aquella carrera que no tenía que correr en el circuito de Hockenheim. Efectivamente, el 27 de abril de 1968 en una prueba de Fórmula 2 que carecía de importancia para él, Jim Clark sufrió un mortal accidente al salirse el coche de la pista y chocar contra unos árboles a unos 240 km/h.

#### JACKIE STEWART

Sin Jim Clark, los ojos se volvieron hacia Graham Hill y Jackie Stewart, que libraron un duelo impresionante por el título de aquel año, en el que se mezclaron también el campeón en título, Denny Hulme, pasado ahora a equipo que había fundado Bruce McLaren, y un joven piloto belga, que había debutado el año anterior en Monza y había sido contrariado por Ferrari. Jacky Ickx. Pero sería injusto no mencionar a Chris Amon, el desafortunado piloto que aquel año tuvo que abandonar cuatro victorias cantadas, por averías mecánicas de diversos tipos.

En el Gran Premio de México, Hulme tuvo un accidente del que salió ileso. Hill ganó la carrera y su segundo título, mientras que Stewart terminaba retrasado. Ickx se había roto una pierna en Canadá.

Por fin, en 1969, tras vencer en seis Grandes Premios, pese a la oposición de Jochen Rindt, que había pasado a ocupar el puesto de Jim Clark en Lotus, Stewart ganaba el primero de sus tres títulos.

ivos. Ese año un cambio apareció el Lotus 72 y Ferrari el 312 B/1. El primero dominó la primera parte de la temporada, después de vencer la oposición de Jack Brabham, que en su último año de competición intentó hacerse con el título, que hubiera sido el cuarto. Lo cierto es que Jack cometió un error imperdonable en Mónaco, y otro de cálculo en Brands Hatch, que permitieron a Jochen hacerse con el triunfo.

Pero en Monza, durante los entrenamientos, un semáforo delantero del Lotus del australiano se rompió y en el accidente resultaría tan gravemente herido que moriría en la ambulancia. Un triunfo de un debutante Emerson Fittipaldi le permitía conservar la ventaja adquirida y ser campeón a título póstumo.

Stewart volvería por sus fueros en 1971 ya con un Tyrrell, coche diseñado y construido por Ken Tyrrell, repitiendo este triunfo en 1973, no sin tener que esforzarse para batir a los jóvenes lobos Fittipaldi, Peterson, etc.

En cambio, su rival de 1969, 70 y 71, Jacky Ickx, iba perdiendo bríos, sin haber llegado nunca a ser campeón. Algo semejante a lo que le ocurrió a Stirling Moss. Claro que peor fue la suerte de Chris Amon, considerado en 1963 como uno de los tres mejores pilotos del mundo, pero que, a fuerza de mala suerte, fue perdiendo fe en sí mismo y ha dejado incluso de correr en Fórmula 1, sin haber ganado jamás un Gran Premio, pese haberlo merecido en multitud de ocasiones.





Por Gary Lancaster

**HACIA LOS 3' 50" EN  
LOS 400 METROS**

**POR PRIMERA  
VEZ, UN  
NADADOR  
RUSO EN EL  
PALMARES  
MUNDIAL:  
SALNIKOV:  
(3'51"41)**

**EN LAS 220 YARDAS  
FEMENINAS, VUELVE LA  
SUYETSKAYA KATYONCHIKOVA  
(2'28"38)**

En el campeonato mundial de natación en aguas abiertas, la sujeta K. Katyonchikova volvió a ganar en la categoría de 220 yardas. En la categoría de 400 metros, el ruso Salnikov ganó por primera vez en el mundo.

En el campeonato mundial de natación en aguas abiertas, la sujeta K. Katyonchikova volvió a ganar en la categoría de 220 yardas. En la categoría de 400 metros, el ruso Salnikov ganó por primera vez en el mundo.

07	Katyonchikova	220	2'28"38
08	Salnikov	400	3'51"41
09	Salnikov	400	3'51"41
10	Salnikov	400	3'51"41
11	Salnikov	400	3'51"41
12	Salnikov	400	3'51"41
13	Salnikov	400	3'51"41
14	Salnikov	400	3'51"41
15	Salnikov	400	3'51"41
16	Salnikov	400	3'51"41
17	Salnikov	400	3'51"41
18	Salnikov	400	3'51"41
19	Salnikov	400	3'51"41
20	Salnikov	400	3'51"41

En el campeonato mundial de natación en aguas abiertas, la sujeta K. Katyonchikova volvió a ganar en la categoría de 220 yardas. En la categoría de 400 metros, el ruso Salnikov ganó por primera vez en el mundo.

01	Katyonchikova	220	2'28"38
02	Salnikov	400	3'51"41
03	Salnikov	400	3'51"41
04	Salnikov	400	3'51"41
05	Salnikov	400	3'51"41
06	Salnikov	400	3'51"41
07	Salnikov	400	3'51"41
08	Salnikov	400	3'51"41
09	Salnikov	400	3'51"41
10	Salnikov	400	3'51"41
11	Salnikov	400	3'51"41
12	Salnikov	400	3'51"41
13	Salnikov	400	3'51"41
14	Salnikov	400	3'51"41
15	Salnikov	400	3'51"41
16	Salnikov	400	3'51"41
17	Salnikov	400	3'51"41
18	Salnikov	400	3'51"41
19	Salnikov	400	3'51"41
20	Salnikov	400	3'51"41

En el campeonato mundial de natación en aguas abiertas, la sujeta K. Katyonchikova volvió a ganar en la categoría de 220 yardas. En la categoría de 400 metros, el ruso Salnikov ganó por primera vez en el mundo.



DESDE LA EDAD ESCOLAR HASTA CASI SU RETIRADA

## BOBBY CHARLTON, EN WEMBLEY COMO EN SU CASA

Lo ha confesado él mismo: «Wembley es para mí como mi segunda casa. En este campo he jugado todo lo que sé puede jugar: el Campeonato de Liga, la Copa de Inglaterra, la Liga de la Copa, las Copas de Europa de Clubes, la Copa de Europa de selecciones nacionales, el Inglaterra-Resto del Mundo, los Campeonatos del Mundo. Y sin embargo, entre todos los partidos disputados en Wembley incluyendo los de Mundial, ninguno recordará con tanta emoción como el primero que jugué entre selecciones escolares. Era la primera vez que pisaba el césped de Wembley después de haber estado jugando siempre sobre los campos de barro de noreste. La confesión no es de otro que del famosísimo Bobby Charlton, uno de los grandes ases de fútbol mundial».

ANTE LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO DE PING-PONG QUE COMIENZAN MAÑANA EN PYONG YANG EL EX CAMPEON DEL MUNDO, HSINEN TING, HA ESTADO PREPARANDO A LOS SELECCIONADOS FRANCESES

## CHINA, COREA DEL NORTE, JAPON Y HUNGRIA, FAVORITAS



De cara a los campeonatos del Mundo de Tenis de Mesa que a partir de mañana 25 de julio, y hasta el día 6 de mayo, se celebrarán en Pyong Yang, los seleccionados franceses han tenido la gran suerte a suerte que han buscado sus directivos, claro, mientras otros sólo se quejan de sus limitaciones, de contar con la exitosa colaboración de un entrenador chino, Hsinen Ting, ex campeón del mundo, que ha trabajado con los jugadores tricolores galos durante tres meses, de cara al certamen mundial. Hsinen Ting les ha hecho trabajar a fondo a sus pupillos franceses les ha hecho moverse como nunca lo habían hecho, les ha hecho estudiar y analizar su juego y el de sus rivales.

Desde el punto de vista técnico, comenta Hsinen Ting, le da cuenta enseguida de que el tenis de mesa francés estaba relativamente bien, pero había que hacer mejoras. No es dema-

ñado ofensivo y tiene muchas lagunas en la forma de llevar una partida. Al jugador francés le falta confianza y esto le juega a veces malas pasadas. En China se opera, sobre todo, en función de los puntos fuertes y los puntos débiles del adversario y después de cada match se hacen deducciones lo que no pasa aquí. Claro que hay que tener en cuenta que en China el tenis de mesa es un deporte nacional y se juega en todas partes.

Y habiendo de los ya imminentes Mundiales, Hsinen Ting comenta:

Por equipos, Francia me parece superior a Rumania. Entre los Unidos y Polonia, y está a la altura de Yugoslavia y la República Federal Alemana. Sin embargo, China, Corea del Norte y Hungría que se encuentran en el mismo grupo, no están a su alcance. Y en la categoría femenina la situación es idéntica. Francia es capaz de vencer a Hong-Kong, Polonia y Holanda.

uede superarse igualmente ante Suecia y Rumania, pero tendrá que verse con China, Japón y Hungría.

Y el ex campeón del mundo chino actual entrenador de los jugadores franceses, anticipa que los mejores jugadores de su país en estos momentos son Kuo Yao-hua, máximo aspirante.

el título Jeng Ke-liang, Lu Chiwei y Wang Hui-yuan, un chavali de diecisiete años que hace días blusa.

Esperamos que la pequeña pareja nos ofrezca de vez en cuando secuencias de 55ª Mundial, porque el tenis de mesa de alta escuela causa la admiración de aficionados y profanos. Esperamos.

## A DIOS ROGANDO...

## Y GOLES MARCANDO

Los aficionados a fútbol y miembros de la Iglesia católica en Berlín recuerdan cada domingo eso de «a Dios rogando y con el mazo dando». lo que pasa, claro, es que en lugar de dar con el mazo se limitan a meter goles. Tienen sus equipos y les siguen con entusiasmo y hasta dejan en sus clubs los nombres de su religión. «Espíritu Santos», «Los Doce Apóstoles».

Solo les falta bautizar sus campos con nombres sobradamente conocidos también como «San Marcos», «La Cruz Alta».



**«NUVOLARI EN UN GRAND PRIX DE HOY LES  
SACARIA A TODOS UNA VUELTA DE VENTAJA  
A MEDIA CARRERA»**

¿Qué les parece? ¿Les gusta?  
 Sí, le gusta. Entonces ¿qué me  
 dices? ¿Me gusta? ¿Me gusta?  
 Sí, me gusta. ¿Me gusta?  
 Sí, me gusta. ¿Me gusta?  
 Sí, me gusta. ¿Me gusta?  
 Sí, me gusta. ¿Me gusta?  
 Sí, me gusta. ¿Me gusta?  
 Sí, me gusta. ¿Me gusta?



**LA VERDAD, TODA LA VERDAD Y  
NADA MAS QUE LA VERDAD  
DESNUDA... EN SUECIA**

Tambien podrian recomendar  
esta como planta lan botas

## LA URSS ESPERA DAR LA CAMPANADA EN LOS CAMPEONATOS DE EUROPA DE ESQUÍ NAUTICO

## EL «MANAGER» DEL LEICESTER SE ROMPIÓ UN TOBILLO

## GATESHEAD: BANCO DE PRUEBA PARA LOS ATLETAS CHINOS

Todos los participantes están ansiosos de ver si las marcas chinas son tan buenas como se dice. De 6 a 10 de cinco se vera.







# LINEAS AEREAS PARAGUAYAS



OFICINA: Plaza de las Mostenses

Edificio Parking

Teléfono: 242 38 14 y 242 38 31

MADRID

UN NUEVO PAJARO EN  
LOS CIELOS DE ESPAÑA

ASEGURE SU VIAJE A SUDAMERICA



**TV  
Philips**

PARTIDO TELEVISADO  
(20 horas)

SPORTING-LAS PALMAS



**PTA. DE  
TOLEDO**

**el lando**  
restaurant

DIRECCION LUCIO Y FIDEL

Plaza Gabriel Miró, 8

Teléfono: 266 76 81-265 82 53 Madrid-6

VINE  
CON  
NOSOTROS



ADMINISTRACION  
DESTORIA PONS-  
José Antonio 30  
IIA

WEST ALHAMBRA

**Lucas**

EXQUISITA COCINA CASTELLANA

CASA SAN, 30 Tel. 288 16 14 MADRID-5



**EUROBAR**

EL BAR DE EUROPA EN MADRID  
GENERAL MARTINEZ CAMPOS, 20

26



**WAIMER, S. A.**  
AGENTE PARA ESPAÑA  
OLIMPIADA MOSCU-88

Villanueva, 24  
Teléfono 226 24 35

**BANCO DE BILBAO**

**VISA**

6249 6177 490 7322



**Enrique  
Busián**

MAYOR 5 PRIMER PISO

**ATLETICO DE MADRID  
BARCELONA**



**HOTEL  
PRAGA**

\*\*\*

428 HABITACIONES  
A SU SERVICIO

Antonio López, 85  
Tel. 469 08 00



**silver's**  
BOITE DISCOTECA

TARDES DE JUVENTUD  
VIERNES Y SABADOS  
TAMBIEN NOCHE

FERNANDEZ DE LOS RIOS 87  
(Arguilles) Teléfono 244 40 71



**LOS ANGELES  
DE  
SAN RAFAEL**

CHALET  
FARMACIA

Goya, 47  
Tel. 275 98 05

**CANODROMO MADRILEÑO**



A las 6,30

CARRERAS DE GALEOS DIARIAMENTE  
FESTIVOS: MATINALES A LAS 11,30  
ENTRADA LIBRE • TV COLOR

RESTAURANTE-MARISQUERIA  
**MELGAR**  
BODAS-BANQUETES

Calle Antonio López 5  
Teléfono: 289 51 79 - 460 06 55  
Calle Cáceres 6 Tel. 228 44 55

**Ramón**  
TV COLOR

Exposición  
y  
venta

Jorge Juan, 51 Madrid-1  
Teléfono: 276 19 28 - 276 29 21

Augusto Figueroa 3  
Teléfono 221 52 43 Madrid-4

Raimundo Fdez. Villaverde  
Teléfono 233 28 40 Madrid-3

Juan de Herrera, 1  
Teléfono 890 00 68 El Escorial

**adidas**









# LOS ALTOS DE MARBELLA



Marbella es una atracción indiscutible. El viejo pueblo marinero se ha convertido en una irresistible invitación a vivir. A un lado, el mar. Al otro, la montaña protectora. En medio, Marbella y la vega que se desarrolla en lomas y colinas ascendentes. Allí, en las colinas, hemos establecido LOS ALTOS DE MARBELLA. Un lugar de privilegio un prodigioso mirador, como un balcón sobre la ciudad y sobre el mar.

Estamos construyendo un pueblo andaluz con armonía y autenticidad.

Un pueblo lo suficientemente grande como para que usted se sienta libre en él y lo suficientemente pequeño como para que usted y su familia se sientan protegidos y entre amigos.

Y unas casas y apartamentos increíbles, donde no hay una que sea igual a otra, llenas de detalles en su arquitectura.

LOS ALTOS DE MARBELLA es ya una de las realizaciones más hermosas de la costa mediterránea. Le Invitamos a visitarlo.



Si desea recibir amplia información, recorte y envíe el presente cupón a:  
COFIMESPA, S.A. • Paseo de la Habana, 20  
Telf. 262 88 58 • MADRID-18

D. ....

Dirección .....

Desea recibir información sobre  
LOS ALTOS DE MARBELLA





- Fútbol. Alberto Tarantini será puesto en libertad por su actual club inglés, que es el...

A. Tea Cup.  
B. Manchester City.  
C. Liverpool.  
D. Chelsea.  
E. Birmingham.

- Fútbol. En España, también ha quedado «libre» García Trill, entrenador cesado en el...

A. Salamanca.  
B. Valladolid.  
C. Cádiz.  
D. Betis.  
E. INI.

- Fútbol. ¿A qué equipo de Primera le cas más cosas el río Pisu?

A. U. D. Pilestina.  
B. Real Sociedad.  
C. Valencia.  
D. Celta.  
E. Gijón.

- Fútbol. Es argentino, juega en el Sporting de Gijón y lo interesa al Madrid. ¿Conoce el nombre de Ferrero?

A. Enzo.  
B. Aldo.  
C. Osvaldo.  
D. Luis.  
E. Lorenzo.

- Baloncesto. Olímpico en Roma, médico de la selección, médico del Juvenil y, ahora, concejal en Barcelona. ¿Habla de...

A. Francisco Buxaró.  
B. Lorenzo Alacón.  
C. José Luis.  
D. Jorge Quillén.  
E. Pedro Ferrándiz.

- Baloncesto. El más importante torneo del mundo para selecciones juveniles o juveniles es el Albert Schweitzer, que se celebra en...

A. Mannheim.  
B. Heidelberg.  
C. Colonia.  
D. Sao Paulo.  
E. Düsseldorf.

- Atletismo. Renaldo Nehemiah ha batido el primer récord mundial del año. ¿Prueba?

A. 110 vallas.  
B. Longitud.  
C. 1.500 metros.  
D. Triple salto.  
E. Salto de la rana.

- Atletismo. Por cierto, usted conocerá la nacionalidad de Nehemiah...

A. Estadounidense.  
B. Israelí.  
C. Argelino.  
D. Cubano.  
E. Ginequés.

- Automovilismo. ¿Velocidad máxima que ha alcanzado un automóvil?

A. 609 kms./hora.  
B. 1.199 kms./hora.  
C. 1.609 kms./hora.  
D. 2.109 kms./hora.  
E. 2.609 kms./hora.

- Fútbol. ¿Equipo actual del extremo germano Rummenigge?

A. Bayern Munich.  
B. Colonia.  
C. Borussia M.  
D. Borussia K.K.  
E. Hamburgo.

## REJAGRAMA



### MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la rejilla de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilitar de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán sobre los cuadros de la rejilla los nombres de VARIOS DEPORTES.

### DEFINICIONES

**HORIZONTALES.** 1. Sitio de donde se hace piedra de construcción. Hábil para engañar o evitar el engaño. 2. Juego de balón a mano, en que la meta es una red en forma de casto hueco. Aparato de la audición. Relativo al plato. 3. Dueña. Animal solapado más pequeño que el caballo y con las orejas más largas. Árbol propio del África ecuatorial, muy apreciado por su madera. 4. Unidad monetaria de España. Juego de raquetas y pelota entre dos o cuatro personas. Afirmación. 5. Baile popular de la región catalana. Aves rapaces nocturnas, mayores que la lechuza. Tubo enrollado para trasegar líquidos. 6. Igual o semejante totalmente. Juego inglés, derivado del fútbol, que se juega con un balón de forma ovoide. Com-

## DIEZ ERRORES DIEZ



puesto de yodo, carbono e hidrógeno usado como antiséptico. Vaseja redonda para guisar.

**VERTICALES.** 1. Edificio o lugar donde se crían patomas. Restablecer, reparar. 2. Juego entre dos equipos donde el balón no se puede tocar con los pies. Cabo de la provincia de La Coruña. Una de las provincias gallegas. 3. Cabeza santa española que nació en Avila en 1515 y murió en Alba de Tormes en 1582. Juego entre dos equipos donde el balón no se puede tocar con las ma-

nos. 4. Mediacaña o raya que llevan las armas de fuego en el interior del cañón. Onde en la superficie de las aguas. Primera letra del alfabeto griego. 5. Deportes en el que se agrupan las carreras a pie, saltos y lanzamiento de objetos. Órgano externo de la audición. Cantico que contiene alabanzas a Dios. 6. Glándula abdominal que vierte en el intestino un jugo digestivo. Bolas dobles de asparto que cuelga sobre el lomo de una bestia de carga. Gran río de Egipto que desemboca en el mar Mediterráneo formando un delta.

## horóscopo del deportista

del 24 al 30 de abril de 1979

Por MARCO ALFA



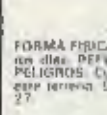
### ARIES

21 marzo-20 abril  
FORMA FISICA: El rejagrama puede ganar mayor atención. REFLEJOS: Puede obtener un buen rendimiento de ellos. PELIGROS: Cuidado de los accidentes en el deporte. La selección deportiva. SUERTE: Los sucesos correrán mejor para usted durante el 28.



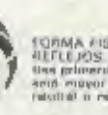
### TAURO

21 abril-20 mayo  
FORMA FISICA: Aménase un ligero retiro durante los primeros días. REFLEJOS: Hacer un buen trabajo a los fines. PELIGROS: Cuidado con una fuerte presión de los atletas en que se resaca. SUERTE: De aspecto negativo durante el 25 y el 27.



### GEMINIS

21 mayo-20 junio  
FORMA FISICA: Será una semana muy favorable a la salud. REFLEJOS: Cuidado mucho en precisión y rapidez. PELIGROS: Precaución de los golpes durante el 28. El resto de la semana. SUERTE: Favorable excepto en el día veinte siguiente.



### CANCER

21 junio-20 julio  
FORMA FISICA: Cuidado con una situación óptima en este período. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en todo deporte o actividad. PELIGROS: Será una semana bastante tranquila en esta semana. SUERTE: Evite nuevos proyectos de vida. No se debe alejar más de su parte.



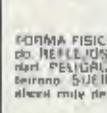
### LEO

21 julio-20 agosto  
FORMA FISICA: Aménase una clara inestabilidad por falta de equilibrio anterior. REFLEJOS: Poco aptos para deportes relacionados con la velocidad. PELIGROS: Semana variada en esta semana. SUERTE: Puede cambiar con el apoyo de ella durante el 24.



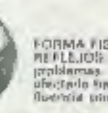
### VIRGO

21 agosto-20 septiembre  
FORMA FISICA: Gotará de un perfecto estado en el orden físico y mental. REFLEJOS: Alcanzarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Amenazar golpes en miembros inferiores de clara importancia. SUERTE: Debe llevar por las circunstancias y verá su alivio en su situación.



### LIBRA

21 septiembre-20 octubre  
FORMA FISICA: Aménase un importante gesto de energía física. REFLEJOS: Los pequeños detalles harán miles de conversiones. Cuidados en el máximo. PELIGROS: Tenga los hábitos pre-establecidos y nada tendrá que temer. SUERTE: Que sus deseos sean más efectivos. Se acompañará poco en estos días.



### ESCORPION

21 octubre-20 noviembre  
FORMA FISICA: Nada dificultará el normal equilibrio funcional. REFLEJOS: Recibirán algún estímulo. Especialmente durante los dos primeros días. PELIGROS: La hostilidad del medio ambiente será mayor durante el 26. SUERTE: De aspecto generalmente positivo o negativo.



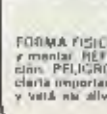
### SAGITARIO

21 noviembre-20 diciembre  
FORMA FISICA: Rondará bastante, si mantiene vivo el interés por su deporte favorito. REFLEJOS: Los nervios pueden jugarle una mala pasada. PELIGROS: Será una semana tranquila en esta semana. SUERTE: Encontrará bastante apoyo en esta semana el 25.



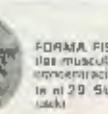
### CAPRICORNIO

21 diciembre-20 enero  
FORMA FISICA: Período de tiempo muy propicio a la salud. REFLEJOS: Buenos, si mantiene su mente alejada de algunos problemas. PELIGROS: Los cambios de temperatura podrán afectarle bastante. SUERTE: Se debe notar una importante influencia positiva durante el 28 y el 30.



### AQUARIO

21 enero-19 febrero  
FORMA FISICA: Se presenta una semana prometedora a los problemas de salud. REFLEJOS: Puede obtener un buen rendimiento de ellos. PELIGROS: Nada en amenaza por ahora. Acción con entera libertad. SUERTE: Deje sus proyectos para una mejor ocasión. No le será muy favorable.



### PISCIS

20 febrero-20 marzo  
FORMA FISICA: Puede verse obligado a ceder algunos músculos. REFLEJOS: Tendrá a bajar bastante el nivel de concentración. PELIGROS: La amenaza de callos violentos durante el 29. SUERTE: Le acompañará, excepto en el día veinte siguiente.



# LIGAS EUROPEAS

(En las clasificaciones de las ligas extranjeras no se reflejan los resultados que figuran sobre ellas.)

## INGLATERRA

### RESULTADOS

Birmingham, 0; Nottingham Forest, 2.  
Bolton, 3; Ipswich Town, 3.  
Chelsea, 2; Middlesbrough, 1.  
Coventry City, 4; Southampton, 0.  
Derby County, 2; Arsenal, 0.  
Leeds United, 1; Everton, 0.  
Liverpool City, 1; Bristol City, 0.  
Manchester City, 3; Queens P. Rangers, 1.  
Norwich City, 1; Aston Villa, 2.  
Tottenham Hotspur, 1; Manchester U., 1.  
W. Bromwich A., 1; Wolverhampton W., 1.

### J. G. E. P. F. C. P.

LIVERPOOL	32	26	6	3	69	11	54
West Bromwich	32	20	8	4	64	29	46
Nott. Forest	32	16	14	2	50	21	46
Everton	37	15	16	6	49	36	46
Arsenal	36	16	11	9	53	37	43
Leeds United	35	15	12	8	59	43	42
Coventry	38	12	15	11	50	62	39
Bristol	38	14	9	15	46	48	37
Ipswich Town	35	14	8	13	44	41	36
Middlesbrough	36	13	9	14	50	45	35
Southampton	34	11	13	10	41	40	35
Norwich	37	7	21	9	48	51	35
Manchester Utd.	33	13	9	11	52	56	35
Aston Villa	33	10	14	9	42	37	34
Tottenham	36	11	12	13	38	43	34
Bolton	35	12	9	14	48	46	33
Manchester City	34	9	13	12	46	45	31
Derby County	37	9	10	18	41	60	28
Wolverhampton	35	10	6	19	34	60	26
O. Park Rangers	37	5	12	19	35	58	24
Birmingham	35	5	8	22	32	53	18
Chelsea	36	4	8	24	35	79	16

## GRECIA

### J. G. E. P. F. C. P.

OLYMPIAKOS	28	22	2	4	48	21	46
AEK Atenas	28	19	6	3	63	24	44
Aris Salónica	28	19	6	3	48	17	44
PAOK	28	14	8	6	59	19	36
Panathinaikos	28	13	10	5	41	25	36
OFI Creta	28	12	5	11	27	31	29
Ethnikos	28	13	3	12	33	38	29
Rodas	28	13	2	13	42	28	28
Kastoria	28	9	9	10	26	31	27
Heraklis	28	8	9	11	30	38	25
Apollon	28	8	8	12	32	34	24
Yannina	28	7	9	12	29	37	23
Larissa	28	10	3	15	28	47	23
Panionios	28	6	8	14	20	37	20
Egaleo	28	8	4	16	26	47	20
Kavala	28	8	3	17	24	44	19
Panathiki	28	5	8	15	14	32	18
Panepiraios	28	4	5	19	13	43	13

## HUNGRIA

Békéscsaba, 2; Szekesfehervar, 1.  
PECS, 0; Raba Eto, 0.  
MTK, 2; Salgotarjan, 1.  
Diosgyor, 2; Dunaujvaros, 0.  
Vasas, 1; Tatabánya, 0.  
Újpest Dozsa, 4; Csepel, 3.  
Ferencváros, 2; Haladás, 0.  
Videoton, 3; Vasas Izzo, 1.  
Zalaegerszeg, 3; Honvéd Budapest, 0.

## SOLUCIONES

### SOLUCIONES A ESTA USTED SEGURO?

1. E. 2. 3. 3. 5. 4. A. 5. D. 5. A. 7. A. 8. A. 9. B. 10. A.

### SOLUCIONES AL REJAGRAMA

HORIZONTALES.—1: Cantara, Asturo.—2: Baloncesto, Oído, Otoñal.—3: Ama, Asno, Embudo.—4: Pastas, Tena, Si.—5: Sardana, Huillón, Sigón.—6: Par, Rugby, Yodoformo, Olla.  
VERTICALES.—1: Palomar, Washburn.—2: Balonmano, Ortega, Lugo.—3: Tercio, Fútbol.—4: Estría, Olla, Alfa.—5: Atletismo, Orejas, Salmo.—6: Páncras, Serón, Nilo.

### SOLUCIONES A LOS DIEZ ERRORES

1: «Palas» del señor, 2: Un «cálculo» en la colcha, 3: Hilo del teléfono, 4: Pie de la lámpara, 5: Almohada, 6: Boca de la señora, 7: Disco del teléfono, 8: Tirador del cajón de la mesita, 9: Flecha del globo que indica quién habla, 10: Colcha, a la izquierda.

## AUSTRIA

### RESULTADOS

Admira Wacker, 1; SSW Innsbruck, 0.  
Sturm Graz, 0; Rapid, 0.  
Voest Linz, 2; WK Sportklub, 1.  
Viena, 1; Austria Salzburg, 0.  
Austria Viena, 3; GAK, 1.

### J. G. E. P. F. C. P.

A. VIENA	26	18	3	5	60	31	39
Rapid Viena	26	11	9	6	40	28	31
W. Sportklub	26	10	9	7	46	39	29
Voest Linz	25	9	10	6	28	26	28
Sturm Graz	26	9	7	10	29	35	25
A. Salzburg	26	9	7	10	23	41	25
Admira Wacker	26	8	7	11	30	29	23
FC Viena	26	6	8	12	36	48	20
Graz AK	26	5	10	11	24	37	20
SSW Innsbruck	26	5	8	12	30	35	18

## YUGOSLAVIA

### J. G. E. P. F. C. P.

HAJDUK SPLIT	23	13	7	3	40	20	33
Dynamo Zagreb	23	13	6	4	44	27	32
Buducnost	22	11	6	5	23	17	28
Estrella Roja	23	11	5	7	37	26	27
Vélez Mostar	22	10	6	6	29	21	26
Radnicki	23	7	11	5	25	21	25
Sarajevo	22	11	3	8	34	32	25
Zelaznicar	22	11	2	9	29	28	24
Sloboda	22	7	6	9	26	21	20
Rijeka	23	5	10	8	23	24	20
Dajlek	23	6	8	9	21	27	20
Partizan	23	5	10	8	25	30	20
Vojvodina	23	7	6	10	20	23	20
Borac	22	7	6	9	29	39	20
Napredak	23	5	8	10	26	37	18
Olimpia	23	6	6	11	21	35	18
NK Zagreb	23	3	10	10	22	30	18
OFK Belgrado	23	2	11	10	17	33	15

## SUIZA

### J. G. E. P. F. C. P.

ZURICH	22	13	6	3	51	19	32
Servette	22	12	6	4	50	23	30
Grasshoppers	22	19	9	4	33	22	27
Basilea	22	10	6	5	36	29	26
St. Gall	22	11	4	7	39	34	26
Young Boys	22	11	4	7	34	34	26
Neuchatel	22	8	8	6	40	32	24
Chamois	22	8	6	8	30	32	22
Lausana	22	6	3	13	28	40	15
Chassano	22	5	3	14	15	45	13
Nordstern	22	2	8	12	19	44	12
Sion	22	3	3	14	20	52	11

## BELGICA

Anderlecht, 3; Amberes, 1.  
Charleroi, 2; Beveren, 2.  
Beerschot, 3; Waterschei, 1.  
Lierse, 0; RWD Molenbeek, 3.  
Beringen, 1; Standard Lieja, 0.  
Courtrai, 0; Berchem, 3.  
Lieja, 4; Waregem, 0.  
Lokeren, 7; La Louviere, 0.

## ITALIA

### RESULTADOS

Ascoli, 2; Avellino, 0.  
Catanzaro, 1; Perugia, 1.  
Fiorentina, 0; Atalanta, 1.  
Juventus, 4; Roma, 1.  
Vicenza, 0; Inter, 1.  
Lazio, 0; Turin, 0.  
Milán, 2; Verona, 1.  
Nápoles, 2; Bologna, 1.

### J. G. E. P. F. C. P.

MILAN	26	15	8	3	40	16	38
Perugia	26	10	16	0	28	12	36
Inter	26	9	16	1	35	19	34
Torino	26	11	11	4	34	19	33
Juventus	26	11	10	5	30	17	32
Florentina	26	8	11	7	22	23	27
Lazio	26	9	9	8	33	35	27
Nápoles	26	6	13	7	18	19	25
Catanzaro	26	5	15	6	19	24	25
Ascoli	26	6	10	10	24	30	22
Roma	26	7	8	11	19	25	22
Avellino	26	5	12	9	15	21	22
L. Vicenza	26	5	12	9	28	38	22
Bologna	26	4	13	9	19	25	21
Atalanta	26	4	10	12	15	29	18
Verona	26	2	8	16	12	38	12

## ESPAÑA

### PRIMERA DIVISION

#### RESULTADOS

Sevilla, 2; Rayo Vallecano, 0.  
Santander, 1; Real Sociedad, 0.  
Valencia, 3; Zaragoza, 1.  
Salamanca, 2; Español, 0.  
Real Madrid, 1; At. Madrid, 1.  
Barcelona, 0; Gijón, 0.  
Las Palmas, 0; Celta, 0.  
Ath. Bilbao, 3; Huelva, 3.  
Burgos, 0; Hércules, 0.

### J. G. E. P. F. C. Ptos.

R. MADRID	28	13	13	2	48	30	39+11
S. Gijón	28	15	6	7	40	29	36+8
Las Palmas	28	13	8	7	45	34	34+6
At. Madrid	28	11	11	6	46	33	33+5
Barcelona	28	14	3	11	62	30	31+3
R. Sociedad	28	14	3	11	43	33	31+3
Español	28	13	4	11	31	38	30+2
Valencia	28	12	5	11	37	33	29+1
Sevilla	28	10	9	9	41	38	29-1
Ath. Bilbao	28	11	6	11	52	39	28
Salamanca	28	10	7	11	25	32	27-1
Burgos	28	8	11	9	31	40	27-1
Hércules	28	10	5	13	27	33	25-3
Zaragoza	28	11	2	15	51	54	24-4
Santander	28	9	4	15	30	45	22-8
R. Vallecano	28	7	8	13	24	46	22-6
Celta	28	7	7	14	26	47	21-5
Huelva	28	6	4	18	29	54	16-10

### SEGUNDA DIVISION «B» (GRUPO I)

#### RESULTADOS

Lugo, 0; Sestao, 0.  
Pontevedra, 1; Bilbao Ath., 0.  
Orense, 1; Langreo, 1.  
Pegasso, 0; Tenerife, 2.  
Oviedo, 1; Huesca, 0.  
At. Madrileño, 0; Zamora, 0.  
Palencia, 1; Logroñés, 0.  
Esdidesa, 1; Caudal, 0.  
Real Unión, 3; Miranda, 0.  
Leonesa, 0; Torrejón, 1.

### J. G. E. P. F. C. Ptos.

PALENCIA	30	13	13	4	41	28	39+9
Mirandés	30	17	5	8	41	28	39+11
Tenerife	30	16	6	8	43	30	38+8
Leonesa	30	14	8	8	43	26	36+6
Oviedo	30	15	6	9	52	34	36+6
Bilbao Ath.	30	15	6	9	38	26	36+6
Torrejón	30	18	0	12	50	40	36+6
Orense	30	14	7	9	31	24	35+3
Sestao	30	13	7	10	38	30	33+3
Huesca	30	10	10	10	30	27	30
Logroñés	30	10	10	10	42	38	30+2
Zamora	30	10	9	11	32	29	30-1
At. Madrileño	30	11	6	13	36	42	28-2
Pontevedra	30	9	7	14	29	35	25-7
Esdidesa	30	10	5	15	31	43	25-5
Irún	30	8	9	13	30	43	25-5
Lugo	30	9	6	15	28	37	24-8
Langreo	30	7	10	13	27	38	24-6
Pegasso	30	7	5	18	26	52	19-11
Caudal	30	5	3	22	25	60	13-15

## Alemania Federal

### RESULTADOS

Bayern Munich, 5; Colonia, 1.  
Werder Bremen, 0; Stuttgart, 2.  
Eintracht Braunsch., 1; Bochum, 0.  
Borussia Dortmund, 1; Hamburgo, 3.  
Duisburgo, 1; Fortuna, Dusseldorf, 2.  
Schalke 04, 0; Nuremberg, 0.  
Eintracht Frankfurt, 2; Kaiserslautern, 2.  
Borussia M., 0; Hertha BSC, 2.  
Arminia Bielefeld, 5; Darmstadt 96, 0.

### J. G. E. P. F. C. P.

KAISERSL.	27	15	8	4	52	33	38
Stuttgart	27	15	7	5	54	27	37
Hamburg	26	15	6	5	56	28	36
E. Francfort	27	13	5	9	40	38	33
B. Munich	26	12	6	8	53	34	30
Colonia	26	10	9	7	42	30	29
Bochum	27	8	11	8	40	39	27
F. Dusseldorf	26	9	8	9	52	48	26
H. Brunswick	27	8	10	9	41	45	26
Hertha (U)	27	8	9	10	34	38	25
B. Dortmund	27	8	9	10	45	59	25
W. Bremen	25	8	9	9	39	45	24
Borussia MG	25	9	5	11	37	39	23
Schalke 04	25	7	7	11	43	46	21
Duisburg	24	8	5	11	31	44	21
Arsenal B.	26	7	7	12	30	42	21
Nuremberg	27	6	5	10	28	57	17
Darmstadt 96	27	4	7	14	30	54	14





**Wrangler<sup>®</sup>**  
U.S.A.